Gemeente Oudewater

RAADSINFORMATIEBRIEF Oudewater
19R.00117

Van : College van burgemeester en wethouders

Datum : 12 februari 2019

Portefeuillehouder(s) : Wethouder W.J.P. Kok

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : D.A.W. van Baaren

Tel.nr. : 8413

E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

Onderwerp:

Fietsparkeren bushaltes Tramweg en Molenwal

Kennisnemen van:

De verbetering van de fietsparkeermogelijkheden bij de bushaltes Tramweg en Molenwal.

Inleiding:

Al geruime tijd komen er bij de gemeente klachten binnen over het fietsparkeren bij de bushaltes Tramweg en Molenwal. De gemeente heeft hierop een plan ontwikkeld om het fietsparkeren te verbeteren. In deze RIB leest u wat er gaat gebeuren en wanneer.

Kernboodschap:

De laatste jaren heeft de provincie het beleid in gezet om OV lijnen buiten de steden "te strekken en verdikken". Dit houdt in dat in een stad als Oudewater niet langer enkele OV lijnen door de stad slingeren, maar dat meerdere OV lijnen gebundeld worden op bij voorkeur doorgaande wegen. In het geval van Oudewater betekent dat dat het OV zich concentreert op de Utrechtsestraatweg en Goudsestraatweg (N228). De busdiensten naar Gouda en Utrecht halteren op de haltes Tramweg en Molenwal. Verreweg de meeste OV reizigers maken gebruik van de lijnen 107 richting Utrecht, respectievelijk Gouda of lijn 207 naar Utrecht Rijnsweerd/De Uithof.

Voor het gros van de inwoners van Oudewater bevinden deze bushaltes zich buiten loopafstand, waardoor een groot deel van de OV-reizigers per fiets naar de bushalte gaat.

Er staan dagelijks bij de halte Tramweg circa 80 fietsen, waarvan een groot deel buiten de rekken wordt geplaatst. Dit geeft een rommelig beeld en leidt tot overlast voor omwonenden en doorgaande fietsers. Bij de halte Molenwal staan er dagelijks circa 150 fietsen, waarvan eveneens een groot deel buiten de rekken wordt geplaatst. Ook hier ziet dat er erg rommelig uit. Bovendien worden fietsen op deze locatie zodanig gestald, dat de doorgang naar het zwembad en een winkel achter de bushalte met grote regelmaat geblokkeerd wordt. Wanneer er eenmaal een fiets buiten de rekken staat, volgen er al gauw meer, waardoor de hinder voor de omgeving groter wordt.

Op beide locaties staan verouderde fietsparkeervoorzieningen. Deze voorzieningen nodigen niet uit om de fiets in te parkeren, omdat de kans op beschadiging van de fiets aanwezig is. Verder ontbreekt grotendeels de mogelijkheid om de fiets aan te binden, zodat deze beter beveiligd staat. Dit nodigt niet uit tot toename van fietsgebruik en gebruik van het openbaar vervoer. De fietsstallingsvoorzieningen op beide locaties zijn dus niet op orde.

Reden genoeg voor de gemeente om maatregelen te treffen. De ruimte op beide locaties is beperkt, dus het simpelweg bijplaatsen van meer stallingsvoorzieningen is niet mogelijk. De huidige stallingen zijn veelal verouderd en voldoen niet meer aan de eisen en wensen van deze tijd. Daarom zijn we in gesprek gegaan met een leverancier om de fietsparkeervoorzieningen te vervangen door fietsparkeervoorzieningen met het keurmerk Fietsparkeur. Omdat de kwaliteit van veel fietsenrekken te wensen over liet, is in 1998 Fietsparkeur ingesteld, een soort keurmerk voor fietsparkeervoorzieningen. Fietsparkeur is een set normen die de kwaliteit van een fietsenrek garandeert.

Halte Tramweg

Figuur 1: huidige situatie fietsparkeren halte Tramweg

De oude stallingen worden verwijderd en hier komen 70 Tulips voor in de plaats. Qua absolute aantallen fietsparkeerplaatsen veranderd er niet veel. Echter, door Tulips te plaatsen kunnen wel alle fietsen in de stallingen geparkeerd worden. Ook worden er 10 modules geplaatst voor buitenmodelfietsen, zodat die ook georganiseerd geparkeerd kunnen worden. In totaal komen er dus voor 80 fietsen stallingen. Zodoende ontstaat een overzichtelijker beeld en neemt de overlast af.

Halte Molenwal

Figuur 2: huidige situatie fietsparkeren halte Molenwal

Ook bij de halte Molenwal worden de oude stallingen verwijderd. Op deze locatie plaatsen we dubbellaags fietsenstallingen terug. Op deze locatie is een fors tekort aan fietsparkeerplaatsen en de verwachting is dat dat tekort de komende jaren alleen maar gaat toenemen. Daarom wordt hier een forse capaciteitsuitbreiding gerealiseerd. Bij de halte Molenwal worden eveneens modules geplaatst voor buitenmodelfietsen. In totaal kunnen er na de aanpassing 222 fietsen gestald worden.

Financiën

De totale kosten bedragen € 50.000,-. Dit wordt volledig bekostigd met een subsidie van de provincie Utrecht vanuit de regeling Realisatie Impuls Fiets

Vervolg:

De werkzaamheden worden in de voorjaarsvakantie uitgevoerd, om de overlast voor OV-reizigers zo veel mogelijk te beperken. In de loop van deze week worden er borden geplaatst die de werkzaamheden aankondigen en worden reizigers er op gewezen dat zij hun fiets hier tijdelijk niet kunnen parkeren.

Bijlagen:

Het college van burgemeester en wethouders,

De secretaris	De burgemeester
ir. W.J. Tempel	mr. drs. P. Verhoeve