



## **RAADSINFORMATIEBRIEF Oudewater**

20R.00892

**Van** : college van burgemeester en wethouders 22 september 2020  
**Datum** : 29 september 2020  
**Portefeuillehouder(s)** : Wethouder J.I.M. Duindam  
**Portefeuille(s)** : Lange Linschoten  
**Contactpersoon** : F. Steenbergen  
**Tel.nr.** : 8453  
**E-mailadres** : steenbergen.f@woerden.nl

### **Onderwerp:**

Evaluatie oprichting knotgroep Lange Linschoten

---

### **Kennisnemen van:**

De evaluatie oprichting knotgroep en de gevolgen van de uitkomsten daarvan.

---

### **Inleiding:**

De bomen langs de Lange Linschoten zijn eigendom van aanwonenden maar zijn jaren in onderhoud geweest bij de gemeente Oudewater. Enige jaren geleden heeft de gemeente besloten om met dit onderhoud te stoppen en te kijken naar alternatieven voor het beheer. Een alternatief voor het beheer zou een knotgroep, bestaande uit vrijwilligers, kunnen zijn die het onderhoud aan de knotbomen op zich neemt. In de afgelopen periode heeft de gemeente samen met Landschap Erfgoed Utrecht diverse acties ondernomen om een knotgroep, bestaande uit vrijwilligers, op te richten. In de winter van 2019-2020 is er een proef geweest met het laten knotten door deze vrijwilligers van de bomen samen met de landschapsbeheerploeg (onderdeel van Landschap Erfgoed Utrecht). Beiden hadden nog niet eerder geknot langs de Lange Linschoten. Verder is een pilot gestart waarbij de knotgroep in oprichting kon optrekken met de landschapsbeheerploeg (onderdeel van Landschap Erfgoed Utrecht).

In bijgaande evaluatie is uitgebreid terug te lezen hoe dit is verlopen, wat de bevindingen van de betrokkenen waren en wat nodig is om tot een goed werkende knotploeg te komen.

---

---

**Kernboodschap:**

De animo voor een knotgroep blijkt zeer klein te zijn en de daar tegenover staande (tijds)investering zeer groot. Gelet hierop heeft het college besloten af te zien van een knotgroep en geeft zij voorkeur aan het elders beleggen van de snoeiwerkzaamheden.

---

**Financiën**

Er is geen ruimte binnen het huidige budget. De meerkosten van ca. 10.000,- euro worden in de najaarsnota van boekjaar 2020 verwerkt en structureel gemaakt binnen de productgroep bomen.

---

**Vervolg:**

Het beheer zal terugvallen naar Realisatie en Beheer waarna zij een aannemer voor het beheer kunnen inschakelen.

---

**Bijlagen:**

Evaluatie knotgroep (coursanummer 20.017512)

---

De secretaris (wnd.),



J.J. Michel

De burgemeester (wnd.),



W.G. Groeneweg

## Evaluatie oprichten knotgroep Lange Linschoten (2019-2020)

### Inleiding

De bomen langs de Linschoten zijn eigendom van aanwonenden maar zijn jaren in onderhoud geweest bij de gemeente Oudewater. Enige jaren geleden heeft de gemeente besloten om hier mee te stoppen en te kijken naar alternatieven voor beheer. Een alternatief voor het beheer zou een knotgroep, bestaande uit vrijwilligers, kunnen zijn die het onderhoud aan de knotbomen op zich neemt.

Het doel is om een knotgroep bestaande uit vrijwilligers op te richten die op den duur als zelfstandige groep het onderhoud van de knotbomen aan beide zijden van de Lange Linschoten uitvoert. Ook het planten van nieuwe knotbomen kan een mogelijk onderdeel zijn van de werkzaamheden.

### Opzetten knotgroep

Het opzetten van een knotgroep heeft de gemeente uitbesteed aan Landschap Erfgoed Utrecht (LEU). Zij hebben hier ervaring mee. Hoe werf je vrijwilligers, wat moeten de vrijwilligers allemaal leren voordat ze aan de slag kunnen, wat heeft een knotgroep allemaal nodig aan materialen, hoe zit het met de arbo-regels, enzovoorts.

Voorwaarden opstart van zelfstandige groep:

- Levensvatbare omvang<sup>1</sup>
  - o 15-20 vrijwilligers
  - o Coördinator beschikbaar binnen de groep
- Er zijn vrijwilligers nodig die een opleiding willen volgen tot verkeersregelaar
- Vrijwilligers dienen een cursus veilig werken langs de weg te volgen

Werkzaamheden bestaan uit

- Knotten van jaarlijks 1/3 van het knotbomen bestand langs de Lange Linschoten (+/- 138 bomen aan de Noord-Linschoterzandweg, 230 bomen aan de Zuid-Linschoterzandweg )
- Verwijderen van stamschot van alle knotbomen (414 bomen aan de Noord-Linschoterzandweg, 815 bomen aan de Zuid-Linschoterzandweg)
- Mogelijk ook nieuwe knotbomen aanplanten

### Werven

Via advertenties in o.a. de IJsselbode, het AD, nieuwsbrief Lange Linschoten en de informatiebijeenkomsten Lange Linschoten in de Klepper in maart 2018 is de knotgroep onder de aandacht gebracht.

Aansluitend is er een informatieavond georganiseerd waar aan de belangstellenden is verteld over de werkzaamheden van de knotgroep, waar ze aan de slag gaan, wat de gemeente biedt maar ook wat de gemeente verwacht van de knotgroep. De groep bestaat uit vrijwilligers maar is niet vrijblijvend. Er moet jaarlijks een bepaald percentage bomen geknot worden om een beheersbaar bomenbestand te hebben:

Één keer per jaar zal al het stamschot verwijderd moeten worden en in de winter moet 1/3 van het knotbomenbestand geknot worden.

De knotbomen moeten eenmaal per drie jaar geknot worden. Gebeurt dit niet dan zal het hout steeds zwaarder worden waardoor de verkeersveiligheid (zicht en ruimte op de weg) en de veiligheid van de oever (zware bomen vallen op den duur om) in het geding komen. Ook is deze snoefrequentie in het belang van de gezondheid van de bomen en in belang van voedsel en vliegbegeleiding van de watervleermuis en diverse insecten.

De informatieavond is bezocht door 5 belangstellenden. Aansluitend wilden deze mensen op de hoogte blijven van de oprichting van de knotgroep.

---

<sup>1</sup> Ervaringscijfers Landschap Erfgoed Utrecht. Niet iedere vrijwilliger kan namelijk elke werkdag aanhaken terwijl er per dag een minimale bezetting moet zijn in verband met snoeien, opruimen en het regelen van het verkeer.

En er is een coördinator nodig die de groep aanstuurt, zorgt voor de planning, zorg draagt voor materiaal en materieel en contact heeft met de gemeente

Ook is er een knotdag georganiseerd. Die knotdag is druk bezocht. Echter, de meeste deelnemers hoorde bij de knotgroep Nieuwegein of bij de beheerploeg van Landschap Erfgoed Utrecht. Deze mensen hebben aangegeven niet aan te sluiten bij onze knotgroep.

### **Wat heeft de werving opgeleverd**

Het respons op de wervingsactiviteiten is uiteindelijk minimaal, 3 vrijwilligers. Er is maar weinig animo om deel te nemen aan de knotgroep. Hoe komt dit? De volgende argumenten zijn genoemd:

- Mensen hebben het gevoel dat ze bomen van de gemeente gaan snoeien. Dat doet de gemeente zelf maar is een veelgehoorde opmerking.
- De Lange Linschoten is een enge weg met hoge berm en veel auto's. Geen veilig gevoel om hier aan het werk te gaan. Mensen willen liever knotten bij een boer in het land waar geen verkeer is en er niet zo'n steile berm.
- Er wordt wel wat verwacht door de gemeente. Geen vrijheid, blijheid maar er moet een prestatie geleverd worden. Dit schrikt mensen af.
- De te volgen cursus werken langs de weg en verkeersregelaar schrikt af. Mensen willen lekker knotten maar in deze situatie moeten er ook mensen zijn die op het verkeer letten zodat de rest veilig aan het werk kan.

### **Eerst maar eens een jaar proberen: Pilot 2019/2020**

Om eerst een te kijken of een knotgroep van de grond zou komen zonder direct veel geld te investeren in gereedschap, kleding en cursussen, is er een pilot jaar gestart waarin de knotgroep in oprichting op kon trekken met de landschapsbeheerploegen (onderdeel van Landschap Erfgoed Utrecht) om zo ervaring op te doen. Zo konden de vrijwilligers leren van de ploeg en ervaring op doen. Tevens was er voor de gemeente de garantie dat de bomen die deze winter geknot moesten worden ook daadwerkelijk geknot werden. Om de drempel laag te houden heeft de landschapsbeheerploeg alleen op de Noord-Linschoterzandweg gewerkt. De Zuid-Linschoterzandweg is door een aannemer gesnoeid.

Wat lastig was dat de landschapsbeheerploeg nog nooit langs de weg had gewerkt. Dus ook vanuit LEU was niet bekend wat de regels zijn voor werken langs de weg (zoals hoe de weg afzetten en hoe verkeer te regelen), welke cursussen gevolgd moeten worden om langs de weg te mogen werken (verplicht en optioneel) en wie waar verantwoordelijk voor is. De gemeente en LEU zijn dit samen uit gaan zoeken.

De landschapsbeheerploeg heeft 3 weken gewerkt op de Noord-Linschoterzandweg van maandag t/m donderdag (totaal 12 dagen). De vrijwilligers konden zich aansluiten. Uiteindelijk zijn er 3 vrijwilligers aangehaakt. 1 vrijwilliger is 1 dag geweest, 2 vrijwilligers zijn ieder 2 dagen geweest. Ook zijn zij op verschillende dagen met de ploeg mee geweest waardoor zij elkaar niet hebben leren kennen. Er vormt zich zo geen knotgroep die straks zelfstandig het knotten voort kan zetten zonder de landschapsbeheerploeg.

De werkzaamheden zijn keurig en volgens afspraak uitgevoerd. Wel is de doorlooptijd van de landschapsbeheerploeg vrij lang. Dit komt omdat zij de bomen met de hand snoeien. Ter vergelijking: de aannemer die een groter aantal bomen op de Zuid-Linschoterzandweg heeft gesnoeid was met 3 werkdagen klaar (kanttekening: hij heeft mogelijk meer werkuren op een dag gewerkt dan de landschapsbeheerploeg) en heeft ook nog een aantal bomen op de Noord-Linschoterzandweg geknot die voor de landschapsbeheerploeg te groot waren en te zwaar hout hadden of te verder in de berm stonden.

Met name het stadserf heeft veel zaken geregeld voor de beheerploeg. Het stadserf heeft het snoeihout opgehaald en afgevoerd. Ondanks dat de snoeiwerkzaamheden door de landschapsbeheerploeg goed was gepland heeft het snoeihout hier en daar toch lang gelegen (+/- een maand). Dit is een aandachtspunt. Ook heeft het stadserf borden en hekken geplaatst. Deze zijn in de kerstvakantie door het stadserf weer weggehaald om vandalisme te voorkomen. Dit betekent wel dat de borden en hekken 2x geplaatst zijn en 2x zijn weggehaald. Dit in een periode waarin het stadserf zelf ook erg druk is met snoeiwerkzaamheden. Ook de afdeling verkeer is druk geweest. Zij hebben mij als coördinator van de gemeente geholpen met het invoeren van de werkzaamheden in LTC en geholpen met het verkeersplan. (LTC is een registratieprogramma dat aangeeft wanneer rijwegen zijn afgesloten en wanneer)

### **Aandachtspunten waar we als gemeente tegenaan liepen**

Als gemeente liepen we ook tegen een aantal zaken aan:

#### Vrijwilligers groep

- De vrijwilligers moeten veel leren voordat ze echt aan de slag kunnen. Ze moeten leren hoe ze een boom snoeien, leren hoe ze zelf veilig werken (arbo), cursus veilig werken langs de weg, een aantal moet een cursus verkeersregelaar volgen. Daarnaast is het nog handig als 1 a 2 mensen een cursus werken met de motorzaag volgt om bomen netjes af te werken. Daarnaast moet de knotgroep regelmatig op herhalingscursus.
- De knotgroep heeft direct veel gereedschappen nodig zoals diverse zagen, snoeischaren en takkenscharen. Maar ook trappen/ladders, veiligheidskleding (helmen, handschoenen, veiligheidsschoenen), zaagkleding bij het werken met de motorzaag en een aanhangwagen. Daarbij is stalling van de aanhangwagen ook een punt van aandacht.
- Jaarlijks moeten de gereedschappen gekeurd worden. Dit kan via Landschap Erfgoed Utrecht maar moet wel betaald worden
- Ook moet de groep regelmatig op (herhalings)cursus.

#### Afvoer snoeihout

- De knotploeg moet geschikte locaties vinden om het snoeihout te verzamelen. Dit zal bij aanwonenden op het erf moeten gebeuren omdat de weg te smal is om het hout te verzamelen.
- Het snoeihout moet weggebracht worden naar het stadserf in Oudewater of Woerden of opgehaald moeten worden door het stadserf. Wegbrengen kost de knotgroep veel tijd omdat een aanhangwagen snel te klein is voor het vele snoeihout en het ophalen door het stadserf vraagt een tijdsinvestering van het drukke stadserf. Ook zijn hier kosten aan verbonden.
- Hoe gaan we om met te kappen bomen en het uit het water halen van omgevallen bomen. Dit werk is te zwaar voor de knotgroep en zou onderdeel moeten blijven van de werkzaamheden van het stadserf of een aannemer. Ook is gebleken dat sommige oudere knotbomen veel te zwaar zijn voor de knotgroep en dat zij deze niet kunnen snoeien.

#### Rijweg

- Hoe gaan we om met de rijweg tijdens het snoeien. Een vrijwilligersgroep werkt onregelmatig. De ene week op donderdag, de andere week op woensdag of zaterdag, ze slaan eens een week over. Hoe laten we aanwonenden en andere passanten weten wanneer er gesnoeid wordt?
- Sluiten we het werkblok en daarmee de rijweg volledig af? Dan moet het verkeer terug. Dat gaat haast niet op deze smalle wegen. Dat kan alleen als de hele weg van voor tot achter volledig is afgesloten. De knotgroep verplaatst zich namelijk waardoor niet goed aan te geven is wanneer de groep op welke locatie is.
- Als het verkeer gedoseerd langs het werkvak kan dan moeten dit goed geregeld worden door een aantal deelnemers. Deze mensen kunnen dan niet knotten maar moeten goed op letten op het verkeer. De pilot wees uit dat de deelnemers dit niet zo'n leuke klus vinden. Ze willen vooral lekker snoeien. Daarnaast moeten de deelnemers met hun spullen steeds aan de kant om een passant door te kunnen laten.
- Door het onregelmatige ritme van een knotgroep is de Lange Linschoten over een langere periode en onregelmatig slecht bereikbaar. Dit zal geduld vragen van aanwonenden. De ervaring leert dat het stadserf, in de tijd dat zij de bomen nog snoeide, veel aanwonenden tegen kwam met korte lontjes en dat zij regelmatig werden uitgescholden. Gaat dit de vrijwilligers ook overkomen?
- Ook moet er bij werkzaamheden op de rijweg een melding gedaan worden bij LTC. Een aannemer heeft een abonnement op dit systeem maar de vrijwilligersgroep (en LEU) heeft dit niet en willen dit ook niet. De gemeenten heeft dit eenmalig ingevoerd voor de landschapsbeheerploeg maar heeft aangegeven dat Landschap Erfgoed Utrecht dit in het vervolg zelf moet regelen. Daarnaast zorgt het onregelmatige werken ervoor dat het lastig is om de werkzaamheden door te geven aan het LTC systeem.
- Ook het plaatsen van informatieborden en hekken die nodig zijn om het verkeer te informeren en attenderen zullen door het stadserf geleverd, geplaatst en weer opgehaald moeten worden.

#### Vrijwilligersverzekering

- De vrijwilligersverzekering bleek niet geschikt te zijn voor vrijwilligers die werkzaamheden uitvoeren voor een gemeente. Dit is uitgezocht en aangepast zodat vrijwilligers die voor de gemeente werken nu verzekerd zijn voor schade en letsel.

#### Tijdsinspanning vanuit de gemeente

- Veel hand en spandiensten door diverse collega's. Voor deze pilot is dat logisch. De knotgroep is iets nieuws en vergt uitzoekwerk en opstart perikelen. Maar er zullen ook veel zaken zijn die jaarlijks opgepakt moeten worden door diverse collega's. Zie overzicht in de bijlage.
  - o Coördinator oprichten knotgroep
    - Veel overleg met Landschap Erfgoed Utrecht en de beheerploeg hoe we de zaken gaan uitwerken. Wat gaan we snoeien, wanneer, werving, hoe laten we vrijwilligers aanhaken enz.
    - Veel overleg intern met collega's: wat moet er op het bord staan, wanneer moeten deze geplaatst worden, wanneer het hout ophalen, bespreken snoeiplan enz.
    - Werven van vrijwilligers
    - Knotdag organiseren
    - Diverse zaken regelen rondom de snoeiwerkzaamheden zoals het opstellen van een verkeersplan
  - o Rol boombeheerder
    - Moet helder en duidelijk op een kaart uitwerken welke bomen gesnoeid moeten worden in de desbetreffende winterperiode
    - Mogelijk is het voor de knotgroep, zeker in de opstartperiode, ook noodzakelijk dat de bomen die geknot moeten worden in het veld gemarkeerd worden.
  - o Rol stads erf
    - Borden drukken, plaatsen en weer verwijderen
    - Hekken plaatsen en weer verwijderen
    - Snoeihout ophalen (2x per rijweg) en afvoeren
  - o Verkeer
    - Werkzaamheden invoeren in het LTC systeem -> dit was eenmalig.
    - Beoordelen verkeersplan

#### Kosten

- Er zijn veel kosten gemoeid met het oprichten en in het laten functioneren van een knotgroep. Deze investeringen en doorlopende kosten moeten betaald worden.
- Aanschaf en onderhoud van gereedschap, kleding, aanhangwagens,
- Kosten stalling aanhangwagens
- Cursus veilig werken langs de weg en cursussen zoals arbo, werken met motorkettingzaag, verkeersregelaar, enz. Inclusief herhalingscursussen.
- Deze kosten zullen voor rekening komen van de gemeente. De gemeente richt immers deze knotgroep op en de vrijwilligers voeren gratis het werk uit voor de gemeente. Die kan je niet vragen om (volledig) zelf in de benodigde gereedschappen, kleding en cursussen te investeren.
- Kosten organiseren knotdag (verkeersregelaars, locatie, lunch, inhuur landschapsbeheerploeg)
- De vele uren inzet van de medewerkers van de gemeente. Deze uren vallen ook onder de kosten voor de gemeente.

## Advies:

- Stop met het opzetten van een knotgroep
  - o Animo is minimaal voor een knotgroep. Na lang werven zijn er nu 3 vrijwilligers. Maar zij zijn zeer beperkt meegegaan met de beheerploeg tijdens de snoeiperiode -> 1 vrijwilliger is 1 dag gaan knotten, 2 vrijwilligers zijn 2 dagen gaan knotten (van de 12 gewerkte dagen). Dit is geen goede basis voor een volwaardige knotgroep waar ook een coördinator op aanwezig moet zijn. Te weinig mensen en te weinig inzet. Ook bij de cursus veilig werken langs de weg is maar 1 vrijwilliger aangehaakt.
  - o De kosten en het aantal uren die nu en in de komende jaren in de vrijwilligersgroep geïnvesteerd moet worden door de gemeente zijn en blijven hoog (Tijdens het pilot jaar waren de kosten voor het knotten van de Noord-Linschoterzandweg € 7.000,- + € 3.000,- voor het ophalen en afvoeren van het snoeihout. Inschatting kosten voor het knotten van zowel de Noord- als de Zuid-Linschoterzandweg is € 16.000 per jaar,- + € 7.000,- voor het afvoeren van het snoeihout. Is dit de investering waard gezien het lage aantal geïnteresseerden. Zo moet nu eerst geïnvesteerd worden in gereedschappen, veiligheidskleding en benodigde cursussen.
  - o De gemeente legt een prestatienorm op die gehaald moet worden. Is een vrijwilligersgroep stabiel genoeg of kan deze stabiel genoeg worden om dit te leveren? Het zijn tenslotte vrijwilligers die komen snoeien als ze tijd en zin hebben. Op dit moment is de groep zeker te klein om deze werkzaamheden aan te kunnen. Een stabiele knotgroep moet tussen de 15 en 20 vrijwilligers hebben. Op dit moment is de prestatienorm alleen gehaald doordat de 3 nu aanwezige vrijwilligers hebben samengewerkt met de landschapsbeheerploeg en er een aannemer de bomen aan de Zuid-Linschoterzandweg heeft gesnoeid.
  - o Lastige tijdsplanning te maken omdat de vrijwilligers zelf bepalen wanneer ze snoeien. De werkzaamheden kunnen over een langere periode uitgesmeerd worden (hele winter) en op alle dagen van de week. Dit is vervelend voor aanwonenden en andere passanten. Het is onduidelijk wanneer en waar de weg dicht is. Het is nog onbekend hoeveel dagen de knotgroep nodig heeft als zij straks zonder de beheerploeg gaan knotten
- Stop met het snoeien van de bomen door de landschapsbeheerploeg.
  - o Er is veel begeleiding nodig vanuit de gemeente en de gemeente moet zelf veel regelen om de landschapsbeheerploeg veilig te kunnen laten werken. De gemeente moet borden en hekken leveren en ophalen. Daarnaast moet de gemeente ook het snoeihout ophalen en afvoeren. Dit geldt ook voor de vrijwilligersgroep als deze doorgaan zonder de landschapsbeheerploeg.
  - o De landschapsbeheerploeg werkt, in vergelijking met een aannemer, redelijke langzaam omdat zij de bomen met de hand snoeien en telkens de weg vrij moeten maken als auto's willen passeren. 12 dagen is de landschapsbeheerploeg aan het werk geweest tegenover 3 dagen van de aannemer. Als de landschapsbeheerploeg en / of de knotgroep beide kanten van de Lange Linschoten zal snoeien dan is de inschatting dat zij zeker 25 dagen bezig zijn.
  - o Zware en grote bomen zijn lastig voor de landschapsbeheerploeg.
  - o Het snoeien met een groep mensen is toch wel gevaarlijk op de Noord-Linschoterzandweg en straks zeker op de Zuid-Linschoterzandweg waar meer verkeer rijdt. Er is veel ruimte nodig om te snoeien, takken te verslepen en takken op te stapelen. (Geldt ook voor de vrijwilligers)
- Laat bomen niet snoeien door de eigenaren.
  - o Niet iedereen snoeit zijn boom of snoeit zijn bomen op tijd. Te veel hout op de bomen zorgt voor verkeersonveiligheid. Er is minder zicht voor het verkeer wat gevaarlijke situaties op kan leveren. Daarnaast worden bomen te zwaar als deze jarenlang niet gesnoeid worden. Dit zorgt er voor dat bomen (weer) om gaan vallen met beschadigde beschoeiing als gevolg. Steeds aanwonenden aanschrijven bij achterstallig onderhoud aan de bomen is tijdrovend. Jaarlijks moet geïnspecteerd worden welke bomen te zwaar hout bevatten, uitzoeken wie de eigenaar is, aanschrijven, handhaven enz.
  - o In verband met de watervleermuis en insecten dient er gefaseerd gesnoeid te worden. Als de gemeente zorg draagt voor de bomen dan kan er een plan worden gemaakt worden met snoeiperioden van groepen bomen die op elkaar aansluiten. Zo zijn er nooit te veel bomen naast elkaar geknot wat kan leiden tot ander vlieggedrag van de watervleermuis of voedseltekort voor de watervleermuis en diverse insecten.

- Laat de bomen niet snoeien door het stadserf
  - o In 2017 is berekend wat de kosten waren van snoei van de Lange Linschoten door het stadserf:  
Schaal 5 staat aan loonkosten in de begroting voor € 44.214. Dat is 1.425 productieve uren.  $785 / 1.425 \text{ uur} \times 44.214 \text{ euro} = € 22.494$  besparing aan loonkosten. De besparing op overhead is er niet. Inclusief kosten derden van 8.700 euro is de potentiële besparing voor Oudewater € 31.200,-. Let op: dit is voor de snoei van de zowel de Noord- als de Zuid-Linschoterzandweg.
  - o Daarnaast is het een lastige locatie om te snoeien door de smalle weg, overhangende bomen, steile berm, het vele verkeer en de aanwonenden met korte lontjes. Het stadserf is op andere locaties beter inzetbaar.
  
- Laat de bomen vanaf 2020-2021 snoeien door een aannemer (boomverzorger).
  - o Snelste optie: Een aannemer werkt snel en is daardoor snel van de weg af. Met 1 a 2 weken zijn de te snoeien bomen langs beide kanten van de Lange Linschoten gesnoeid en is alles volledig opgeruimd. (borden, hekken, snoeihout)
  - o Goedkoopste optie: € 6.000,- voor het snoeien van de Zuid-Linschoterzandweg in het pilot jaar. Ingeschatte kosten voor beide voor de snoei van de bomen Noord- én Zuid-Linschoterzandweg -> +/- € 10.000,- . Dit is exclusief de uren van het ambtelijk voorbereiden.
  - o Er kan een duidelijke periode afgesproken worden wanneer er wordt gewerkt, minder overlast in verhouding richting aanwonenden en ander bestemmingsverkeer.
  - o Het werk ziet er redelijk hetzelfde uit als met de hand
  - o Werkt met een opdracht en heeft nauwelijks begeleiding nodig
  - o Neem zelf de benodigde borden, afzethekken mee
  - o Kan zelf de stremming van de weg aangeven in LTC
  - o Voert het snoeihout direct af
  - o Kan ook de zware en moeilijke bomen snoeien

#### Bijlagen:

1. Overzicht gemaakte uren door de gemeente
2. Gemaakte kosten door de gemeente
3. Kosten en uren snoei Zuid-Linschoterzandweg door aannemer
4. Vervolgkosten voor oprichten en loslaten knotgroep



<b>Bijlage 1</b>		<b>OVERZICHT GEMAAKTE UREN DOOR DE GEMEENTE</b>	<b>Uren gemeente</b>	
<b>Oprichten knotgroep</b>				
	<b>Werven vrijwilligers -&gt; komt terug als er weer vrijwilligers worden geworven</b>			
		uitzetten opdracht opzetten knotgroep bij LEU	Coördinator	5
		Werkplan voor werving opzetten met LEU	Coördinator	4
		voorbereiden infoavond mbt knotgroep 2 bijeenkomsten	Coördinator	10
		info avond LL (2x)	Coördinator	8
		Wervingsavond	Coördinator	3
		Overleg met Bob over knotgroep samen met LEU incl voorbereiding	Coördinator	5
	<b>Veiligheidsaspecten -&gt; eenmalige kosten</b>			
		ARBO: Uitzoeken veiligheid en vrijwilligers (vrijwilligers)verzekering)	Coördinator / verzekeringen	15
	<b>Cursus veilig werken langs de weg -&gt; komt terug bij aanhaken nieuwe vrijwilligers</b>			
		Cursusbedrijf zoeken, offerte vragen, beoordelen en instemmen	Coördinator	4
		Cursus afstemmen met LEU en cursusbedrijf	Coördinator	8
		Locatie regelen voor cursus	Coördinator	2
		Afstemmen met LEU uitnodiging	Coördinator	4
		Cursusdag	Coördinator	4
				<b>72</b>
<b>Knotdag 16 november</b>				
	<b>Evenementenvergunning regelen</b>			
		Vergunning aanvragen	Coördinator	4
	<b>Regelen afsluiting</b>			
		Opstellen verkeersplan	Coördinator	4
		Check verkeersplan	Afdeling verkeer	1
		Melden afsluiting in LTC	Afdeling verkeer	1
		regelen en instrueren verkeersregelaars, leveren borden en hekken door Versluys	Femke	5
	<b>Informereren bewoners</b>			
		Brief aan bewoners opstellen en klaar maken voor verzending	Coördinator /verkeer	5
		Bericht in Ijsselbode omtrent afsluiting	Coördinator /communicatie	4
	<b>Catering</b>			

		Regelen koffie/thee/soep via Theetuin de Kwakel	Coördinator	2
	<b>Praatjes</b>			
		Instrueren Bob / Beheerploeg	Coördinator	2
	<b>Werken op de knotdag</b>			
		Regelen gereedschap / handschoenen		
		Regelen medewerkers op knotdag	Coördinator	2
		Knotdag	Coördinator	8
				<b>38</b>
<b>Snoeiwerkzaamheden winter 2019 - 2020 -&gt; Onderstaande uren komen jaarlijks terug</b>				
	<b>Regelen afsluiting</b>			
		Opstellen verkeersplan	Coördinator	4
		check verkeersplan	Afdeling verkeer	1
		Melden afsluiting in LTC	Afdeling verkeer	1
		Borden (gele) teksten maken	Stadserf	1
		Borden plaatsen en hekken leveren incl. reistijd	Stadserf	6
		Borden verwijderen en hekken ophalen incl. reistijd	Stadserf	6
	<b>Regelen snoeiwerk NLZW</b>			
		Met coördinator landschapsbeheerploeg op locatie kijken	Coördinator	4
		Diverse gesprekken over snoeiwerkzaamheden	Coördinator	12
		Op kaart weergeven welke bomen geknot moeten worden incl. check buiten	R&B Groen (boombeheer)	20
		Bespreken snoeiwerkzaamheden met Beheerploeg	Coördinator	3
	<b>Bewoners informeren</b>			
		Brief aan bewoners opstellen en verzend klaar maken	Coördinator	5
		Bericht in Ijsselbode omtrent afsluiting	Coördinator / communicatie	5
		Controle tijdens werkzaamheden / vraagbaak zijn	R&B groen	3
		Ophalen snoeihout na melding van beheerploeg	Stadserf A&R	10
	<b>Afhandeling ongeval</b>		Coördinator / verzekeringen	10
				<b>91</b>

## Bijlage 2:

GEMAAKTE KOSTEN DOOR GEMEENTE					
<b>Kosten oprichten knotgroep</b>					
Oprichten knotgroep					€ 3.280,00
Cursus veilig werken langs de weg (-> 50% betaald gem / 50 % LEU)					€ 600,00
					<b>€ 3.880,00</b>
<b>Uurloon</b>					
Stadskantoor	72	€ 90,00			€ 6.480,00
Stadserf		€ 75,00			
					<b>€ 6.480,00</b>
					<b>€ 10.360,00</b>
<b>Facturen snoeien bomen door landschapsbeheerploeg</b>					
LEU	Beheer knotbomen Noord	deel 1	8603,1		€ 7.110,00
		deel 2			
	138 knotbomen incl. stamschot				
	414 stamschot				
	Totaal 12 werkdagen				
Gem Woerden	Ophalen snoeihout door stadserf				€ 3.085,00
			<b>8603,1</b>		<b>€ 10.195,00</b>
<b>Uurloon</b>					
Stadskantoor	58	€ 90,00			€ 5.220,00
Stadserf	23	€ 75,00			€ 1.725,00
					<b>€ 6.945,00</b>
					<b>€ 17.140,00</b>
<b>Knotdag</b>					
	Verkeersregelaars				€ 1.052,00
	Catering rondom knotdag (koffie/thee/soep/stukje stokbroor				€ 170,00
	Inhuur landschapsbeheerploeg				€ 7.834,23
					<b>€ 9.056,23</b>
<b>Uurloon</b>					
Stadskantoor	38	€ 90,00			€ 3.420,00
Stadserf		€ 75,00			
					<b>€ 3.420,00</b>
					<b>€ 12.476,23</b>
				<b>Totaal</b>	<b>€ 12.476,23</b>

### Bijlage 3:

KOSTEN EN UREN VOOR SNOEI ZUID-LINSCHOTERZANDWEG			
<b>Factuur</b>			
Zuidkant			
230 knotwilgen incl. stamschot	230 x 21,25	€	4.887,50
585 stamschot	585 x 1,50	€	877,50
Totaal 3 werkdagen		€	5.765,00
<b>Uren stadskantoor</b>			
check te snoeien bomen, maken plotboek	10 a 90,-	€	900,00
Contact met aannemer	5 a 90,-	€	450,00
Stukje Ijsselbode	1 a 90,-	€	90,00
Brief aanwonenden (is meegelift in brief snoeien Noord-Linschoterzandweg)	1 a 90,-	€	90,00
		€	1.530,00
		€	7.295,00

### Bijlage 4:

Vervolgkosten voor oprichten en loslaten knotgroep			
Oprichten knotgroep			€ 10.000,00
Cursus veilig werken langs de weg, ehbo, opleiding coordinator, mkz			€ 3.000,00
			€ 13.000,00
Inhuur landschapsbeheerploeg	Beheer knotbomen Noord-Linschoterzandweg		€ 7.000,00
	Ophalen snoeihout door stadserf		€ 600,00
			€ 7.600,00
	Aanschaf gereedschappen zoals snoeimateriaal, ladders, handschoenen, veiligheidskleding, aanhanger		€ 8.050,00
	huur hoogwerker		€ 2.000,00
			€ 10.050,00
			€ 28.650,00
			excl. huur hoogwerker