



Beantwoording rondvragen 19R.00870

Van : Wethouder W.J.P. Kok
Portefeuille(s) : Openbare Ruimte
Datum : 28-10-2019
Contactpersoon : S. de Waard
Tel.nr. : 8554
E-mailadres : waard.s@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording rondvragen over Herinrichting Lange Burchwal / Wijngaardstraat e.o.

Deze rondvragen zijn gesteld door de fractie van CDA tijdens de vergadering van het forum Ruimte van 29 oktober 2019.

In de vergadering is afgesproken om deze vragen schriftelijk te beantwoorden.

Beantwoording van de vragen:

- **Kunnen de keuzes die de raad maakt juridische consequenties hebben op het moment dat bijvoorbeeld de brandweer niet bij een huis kan komen?**
 - In alle keuze varianten wordt doorgang voor brandweer en hulpdiensten fysiek gegarandeerd. Het is altijd mogelijk dat bewoners toch de auto neerzetten op plaatsen waar dit wettelijk gezien niet mag. In dit geval is de foutparkeerder aansprakelijk. De brandweer is betrokken geweest bij het ontwerp proces.
- **Welk effect zal het mogelijk verplaatsen van de bibliotheek en het aanpassen van het gebruik van De Klepper hebben op de parkeerdruk in de buurt?**
 - *Deze vraag staat nog uit bij de projectleider van deze ontwikkeling.*
- **Valt het tijdsplan van de uitvoering nu niet samen met de bouw in de Sint-Janstraat? En kan dit problemen opleveren bij de herinrichting?**
 - Het is op het moment niet bekend of deze ontwikkelingen tegelijk gaan plaatsvinden, wanneer de planning van de bouw tegelijk loopt met de planning van de reconstructie Wijngaardstraat zal er nauw samengewerkt moeten worden

om het diverse bouwverkeer in goede banen te geleiden.

- **Waarvoor worden de onderhoudskosten zoals beschreven in bijlage 9 bijna 30.000 euro duurder ten opzichte van de huidige onderhoudskosten?**
 - De extra kosten zijn ongeveer 18.000 euro. Deze hebben diversen oorzaken
 - Twee keer zo veel rioolbuizen binnen het project. Deze nemen aanzienlijke kosten met zich mee.
 - Geen tegels in voetpaden maar gebakken klinkers (deze hebben meer voegen dus meer onkruid bestrijding)
 - Geen asfalt maar klinkers (ook dit is iets duurder in onderhoud)
 - De specials (groene palen en bogen in de Wijngaardstraat en trap in de lange Burchwal) vergen meer en speciaal onderhoud.
 - De watervoerende goten in de stegen moeten vaker onkruid vrij en leeg gemaakt worden om de afwatering te borgen.
 - Minder groen en meer verharding t.b.v. parkeren (verharding is duurder in onderhoud dan groen)
 - De specificaties zijn in de raming terug te vinden.
- **Wat is de planning voor het opleveren en uitvoeren van een nieuw parkeerbeleid voor dit gebied? Kan dit nog voor of tijdens de planuitvoering worden gerealiseerd?**
 - Het parkeerbeleid kan in Q2 opgeleverd worden. Dit is voordat de uitvoer van het project start. De eventuele parkeerverdeling die in het parkeerbeleid bepaald wordt kan, onafhankelijk van de inrichting, altijd nog toegepast worden op het project. De hoeveelheid parkeergelegenheid binnen het projectgebied kan niet worden vergroot door het beleid.

W.J.P. Kok
wethouder