



Beantwoording rondvragen

D/21/037585

Z/21/005944

Van : Wethouder W.J.P. Kok
Portefeuille(s) : Verkeer en Vervoer / Masterplan Binnenstad
Datum : 7 oktober 2021
Contactpersoon : S. de Waard
Tel.nr. : 8554
E-mailadres : waard.s@woerden.nl

Onderwerp: Toelichting over de besluitvormingsprocedure van de Reconstructie Lange Burchwal en Wijngaardstraat i.r.t. parkeervakken in de Wijngaardstraat

Tijdens de gemeenteraad van 30-9-2021 is verheldering gevraagd over de besluitvormingsprocedure die heeft plaatsgevonden t.a.v. de herinrichting van de Wijngaardstraat.

De portefeuillehouder heeft aangegeven dit schriftelijk toe te lichten.

Toelichting:

Aan de fracties in de gemeenteraad,

Recent is door twee inwoners van de Wijngaardstraat middels een brief en fysiek inspreken in de Raadsvergadering bezwaar gemaakt tegen de aanleg van twee specifieke parkeerplaatsen. Ik heb u beloofd de besluitvorming op dit punt nog even na te lopen. Dat heeft het volgende resultaat opgeleverd :

Bij de gemeenteraadsvergadering van 14-11-2019 is het plan voor de herinrichting van de Lange Burchwal en Wijngaardstraat gepresenteerd aan de gemeenteraad en goedgekeurd. Hierin is het plan gepresenteerd zoals dit op voorgaande bewonersavonden ook is gepresenteerd, met een voorkeur voor het volledig weren van auto's in de Wijngaardstraat vanwege het vele foutparkeren en om het leefklimaat in de straat te bevorderen.

Tijdens de bewonersavonden is er echter veel bezwaar geuit tegen dit voorstel, dit bleek ook uit de vele insprekers over dit onderwerp ten tijden van het bijbehorende raadsforum. Om deze reden is er een alternatief aangeboden aan de gemeenteraad, namelijk: Het niet fysiek weren van auto's door middel van hoge stoepranden in combinatie met het markeren van locaties in de Wijngaardstraat, waar wel veilig geparkeerd kan worden. Dit is in het desbetreffende raadsvoorstel beschreven als Optie B op het onderdeel parkeren.

Uiteindelijk heeft de gemeenteraad de afweging gemaakt en de voorkeur uitgesproken voor extra parkeerplaatsen in de Wijngaardstraat (waar dit conform de wegenverkeerswet te faciliteren is). Deze keuze is vervolgens uitgewerkt in het ontwerp en per brief naar de omgeving gecommuniceerd. Daarnaast is er op 11 maart 2020 een inloopavond georganiseerd waar de laatste versie van het ontwerp (inclusief de extra parkeerplaatsen in de Wijngaardstraat) is gepresenteerd.

Bij de discussie in de gemeenteraad over parkeren in de Wijngaardstraat is er door het college ook een doorkijk gegeven naar mogelijke uitbreidingsmogelijkheden. Hier is ook het stuk groen achter de kerk (naast de nieuwbouw ontwikkeling Wijngaardstraat) genoemd als mogelijke uitbreidingslocatie voor extra parkeerruimte. Hierover heeft de gemeenteraad uitgesproken dat groen op deze locatie belangrijker is dan parkeren. Hierop is ook deze uitbreidingsmogelijkheid niet benut of verder onderzocht.

De parkeerplaatsen in de Wijngaardstraat zullen conform de bovengenoemde besluiten van de gemeenteraad gefaciliteerd worden waar dit volgens de Wegenverkeerswet past.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Hoogachtend,
Namens het college,

Walther Kok (Wethouder Verkeer en Masterplan Binnenstad)