

Geacht college of leden van de gemeenteraad,

De U10-regio behoort tot de wereldtop als het gaat om fietsgebruik. De fiets is nu reeds een onmisbaar onderdeel van het mobiliteitssysteem. Door de grote ruimtelijke opgaven is in de toekomst minder ruimte beschikbaar voor mobiliteit, terwijl de mobiliteitsbehoefte blijft groeien en er steeds meer aandacht is voor duurzaamheid. Door al deze trends neemt het belang van de fiets sterk toe. De U10 is ambitieus als het gaat om de rol van de fiets in de mobiliteit en wil het groeiende fietsgebruik optimaal faciliteren.

Fietsvisie 2.0.

De Bestuurstafel Duurzame Bereikbaarheid heeft begin 2018 gezamenlijk de nieuwe regionale fietsvisie opgesteld met de titel: 'Fietsvisie 2.0'. Dit is een update van de fietsvisie uit 2013 van het Bestuur Regio Utrecht (BRU). De fietsvisie 2.0 formuleert de rol van de fiets in de regio en de doelen die de U10 zichzelf stelt als het gaat om toekomstige mobiliteit. Hierbij worden onder meer de gezamenlijke kansen voor Gezond Stedelijk Leven geïdentificeerd. De regionale fietsvisie is een aanvulling op het lokale fietsbeleid van gemeenten en geeft daarnaast een regionale invulling aan het provinciale fietsbeleid. De fietsvisie 2.0 is in 2018 ter informatie aan de colleges aangeboden.

Regionaal uitvoeringsprogramma fiets 2020-2030

Om concreet invulling te geven aan de regionale ambities uit de Fietsvisie 2.0 (2018) heeft de U10 eind een regionaal uitvoeringsprogramma fiets 2020-2030 opgesteld. Het regionaal uitvoeringsprogramma is een doorvertaling van de ambities uit de fietsvisie tot concrete regionale fietsprojecten van zestien gemeenten tussen 2020 en 2030. Het regionaal uitvoeringsprogramma is een dynamisch document en zal elke twee jaar geactualiseerd worden. Tijdens deze actualisatie worden oude projecten verwijderd en zullen nieuwe projecten en informatie worden toegevoegd. Daarnaast zal er een continue monitoring plaatsvinden op de voortgang van projecten inclusief het bewaken van de prioritering.

Net als de U10 zet de provincie Utrecht in op het stimuleren van fietsen door te investeren in regionale fietsinfrastructuur: het Regionaal Fietsnetwerk en de snelfietsroutes. In 2019 heeft de provincie Utrecht een samenhangend programma vastgesteld om het regionaal fietsnetwerk te optimaliseren naar veilig, comfortabel en snel. Om dit doel te halen zijn verschillende knelpunten in kaart gebracht op het gebied van verkeersveiligheid, barrières, comfort en snelheid. De provincie wil samen met gemeenten en overige wegbeheerders een ingrijpende verbetering en vergroting van de fietsvoorzieningen doorvoeren. Om een succes te maken van het uitvoeringsprogramma en om meer mensen op een prettige, veilige en snelle manier te laten fietsen, is samenwerking cruciaal. Het verbeteren van het regionale fietsnetwerk is één van de maatregelen om deze ambities waar te maken. De provincie Utrecht heeft hiervoor een subsidieregeling om gemeenten te stimuleren en faciliteren om hun deel van het regionaal fietsnetwerk te verbeteren.

Intentieovereenkomst

Gemeenten hebben de zekerheid nodig van een provinciale bijdrage voordat er een gemeentelijke bijdrage voor projecten beschikbaar kan worden gesteld door de gemeenteraad. De U16-gemeenten hebben eind 2019 de wens uitgesproken dat ze graag met de provincie een intentieovereenkomst willen sluiten, waarin zwart op wit staat dat gemeenten en provincie voor projecten uit het Regionaal Uitvoeringsprogramma Fiets bereid zijn om middelen te reserveren.

Het doel van de intentieovereenkomst is om de beschikbare middelen voor het regionaal fietsnetwerk doelmatig te besteden, de geprioriteerde knelpunten op het regionaal fietsnetwerk weg te nemen en hiermee de hoge fietsambities van de U10 en de provincie Utrecht te realiseren.

De U16- gemeenten en provincie Utrecht geven in de intentieovereenkomst aan welke fietsinfrastructuurprojecten zij in de periode 2020-2023 willen realiseren, zodat inzichtelijk wordt welke investeringen dit van beide partijen vergt. De U16-gemeenten krijgen hiermee meer inzicht in de te verwachten cofinanciering. Andersom krijgt de provincie Utrecht inzicht over welke projecten de gemeenten de komende jaren wil besluiten en waarin ze zelf willen investeren.

In de intentieovereenkomst wordt opgenomen dat de gemeenten de intentie uitspreken ambtelijke en bestuurlijke inzet leveren en financiën vrijmaken om de fietsprojecten binnen de periode 2020-2023 te realiseren, of in elk geval te starten met uitvoering. Deze fietsprojecten zijn opgenomen in de bijlage van de intentieovereenkomst. De provincie spreekt de intentie uit om aan deze fietsprojecten subsidie te verlenen, mits deze voldoen aan de subsidievereisten en bepalingen uit Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets dan wel de voor deze verordening in de plaats komende subsidieverordening (de provincie werkt aan een nieuwe subsidieregeling die naar verwachting voor zomervakantie in werking treedt).

Het initiatief om subsidie voor een fietsproject aan te vragen ligt nadrukkelijk bij de individuele gemeente. De gemeente moet de formele aanvraagprocedure zelfstandig doorlopen en daarvoor bestaat tweemaal per jaar de mogelijkheid. Verder is in de overeenkomst opgenomen dat de provincie zich inspant om samen met gemeenten in beeld te brengen hoe zij gemeenten ondersteuning kan bieden bij het proces van voorbereiding tot en met realisatie van de fietsprojecten, zodat deze projecten ook daadwerkelijk binnen de periode van 2020-2023 gerealiseerd worden.

De fietsprojectenlijst kan jaarlijks worden herzien. De gemeenten en provincie treden hierover in overleg, indien er de wens is projecten toe te voegen, te wijzigen of de planning te veranderen. Ambtelijk vindt afstemming plaats via het ambtelijk overleg Mobiliteit van de U10, bestuurlijke afstemming tijdens de Bestuurstafel Duurzame Bereikbaarheid. Gemeente of provincie kan de intentieovereenkomst te allen tijde schriftelijk opzeggen wanneer naleving redelijkerwijs niet meer kan worden verlangd. Als zo'n situatie zich dreigt voor te doen treden partijen daarover eerst met elkaar in overleg.

Geacht college,

De U10-regio behoort tot de wereldtop als het gaat om fietsgebruik. De fiets is nu reeds een onmisbaar onderdeel van het mobiliteitssysteem. Door de grote ruimtelijke opgaven is in de toekomst minder ruimte beschikbaar voor mobiliteit, terwijl de mobiliteitsbehoefte blijft groeien en er steeds meer aandacht is voor duurzaamheid. Door al deze trends neemt het belang van de fiets sterk toe. De U10 is ambitieus als het gaat om de rol van de fiets in de mobiliteit en wil het groeiende fietsgebruik optimaal faciliteren.

Fietsvisie 2.0.

De Bestuurstafel Duurzame Bereikbaarheid heeft begin 2018 gezamenlijk de nieuwe regionale fietsvisie opgesteld met de titel: 'Fietsvisie 2.0'. Dit is een update van de fietsvisie uit 2013 van het Bestuur Regio Utrecht (BRU). De fietsvisie 2.0 formuleert de rol van de fiets in de regio en de doelen die de U10 zichzelf stelt als het gaat om toekomstige mobiliteit. Hierbij worden onder meer de gezamenlijke kansen voor Gezond Stedelijk Leven geïdentificeerd. De regionale fietsvisie is een aanvulling op het lokale fietsbeleid van gemeenten en geeft daarnaast een regionale invulling aan het provinciale fietsbeleid. De fietsvisie 2.0 is in 2018 ter informatie aan de colleges aangeboden.

Regionaal uitvoeringsprogramma fiets 2020-2030

Om concreet invulling te geven aan de regionale ambities uit de Fietsvisie 2.0 heeft de Bestuurstafel Duurzame Bereikbaarheid in 2019 een regionaal uitvoeringsprogramma fiets 2020-2030 opgesteld. Met dit Uitvoeringsprogramma laat de U10 regio zien met welke infrastructurele maatregelen zij concreet invulling willen geven aan de ambities uit de Fietsvisie. Het uitvoeringsprogramma geeft de gemeenten houvast: wat vinden we als U10 belangrijk en op welke maatregelen gaan we inzetten?

Aan elke maatregel is een prioritering gekoppeld. Het doel van de prioritering is om op basis van haalbaarheid (zicht op financiën, bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak en planning) de projecten meerjarig te programmeren. De input van het uitvoeringsprogramma vloeit voort uit de gemeentelijke mobiliteitsambities, mobiliteitsplannen, GVVP's, werksessies en 1-op-1 gesprekken met betrokken gemeenten. Het huidige maatregelenpakket is een momentopname waarbij gemeenten zijn uitgedaagd zoveel mogelijk vooruit te kijken. Vanwege de lange doorlooptijd van het uitvoeringsprogramma is er een groot verschil in de mate waarop bepaalde maatregelen zijn uitgedacht. Voor projecten op korte termijn is precies duidelijk hoe de maatregelen er uit komen te zien. Bij projecten op de lange termijn is er vaak sprake van een opgave of ambitie die slechts op hoofdlijnen in een maatregel vorm gegeven is. Om die reden is het maatregelenpakket opgeknipt in drie collegeperiodes tot 2030. Het regionaal uitvoeringsprogramma is een dynamisch document en zal elke twee jaar geactualiseerd worden. Tijdens deze actualisatie worden oude projecten verwijderd en zullen nieuwe projecten en informatie worden toegevoegd. Daarnaast zal er een continue monitoring plaatsvinden op de voortgang van projecten inclusief het bewaken van de prioritering.

Provinciaal uitvoeringsprogramma fiets

Om zo veel mogelijk in te zetten op de gedeelde belangen van de provincie en U10 zijn de projecten in het Regionaal Uitvoeringsprogramma U10 vergeleken met de knelpuntenanalyse van de provincie. Deze analyse heeft inzicht gegeven in knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, capaciteit, comfort, omrijdtijd en barrières op het regionaal fietsnetwerk. De prioritering is ook voor de U10 van groot belang, omdat de provincie voornemens is om aanvragen voor een financiële bijdrage voorrang te verlenen indien het bijdraagt aan het oplossen van een knelpunt met (hoge) prioriteit. Het Regionaal Uitvoeringsprogramma U10 biedt daarmee een gemeenschappelijke kader om met de provincie afspraken te maken over de financiering van projecten en inzet op uitvoeringscapaciteit, zodat de uitvoering van de projecten binnen de afgesproken termijn kan worden gegarandeerd.

Het Regionaal Uitvoeringsprogramma U10 is een aanvulling op de zeven prioritaire snelfietsroutes van de provincie en richt zich op alle overige regionale fietsinfrastructuurprojecten binnen de U10. Voor de snelfietsroutes heeft de provincie tot en met 2023 een subsidiebedrag van 30,8 miljoen euro gereserveerd en bedraagt het subsidiepercentage 65%. Er zijn vier snelfietsroutes die binnen de U10 regio vallen, namelijk Amersfoort- Utrecht, Veendendaal- Utrecht, Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein en Utrecht- Leidsche Rijn- Harmelen- Woerden.

Daarnaast heeft de provincie binnen haar Uitvoeringsprogramma Fiets ook middelen beschikbaar voor fietsenstallingen, last mile voorzieningen op bedrijventerreinen, kennisontwikkeling en gedragsstimulering.

Onder het provinciaal Mobiliteitsplan 2014-2028 hangen naast het uitvoeringsprogramma fiets nog een aantal andere uitvoeringsprogramma's die een relatie hebben met fiets. Zo wordt er vanuit het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid een bedrag van 10 miljoen euro gereserveerd voor de aanpak van verkeersonveilige situaties op gemeentelijke infrastructuur. De provincie beoogt hierbij het doel om gemeenten te stimuleren om proactief aan de slag te gaan met het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Het uitvoeringsprogramma multimodale knooppunten investeert onder andere in fietsvoorzieningen bij knooppunten en het uitvoeringsprogramma smart mobility investeert onder andere in first/last mile oplossingen (fiets- en deelsystemen) gekoppeld aan openbaar vervoer.

Gedragsstimulering

Waar het Regionaal Uitvoeringsprogramma U10 de focus legt op infrastructurele maatregelen en daarmee invulling geeft aan de ambities uit de Fietsvisie 2.0., laat het gedrags- en fietsstimuleringsmaatregelen buiten beschouwing, hoewel het belang daarvan in de fietsvisie wel degelijk werd benadrukt. De U16-gemeenten sluiten daarom aan op de provinciale gedragscampagne '*Ik fiets*'. Deze campagne stimuleert inwoners (vaker) de fiets te pakken, heeft een positieve boodschap en moet minimaal 20.000 unieke actieve deelnemers op gaan leveren. Om inwoners optimaal te bereiken, kunnen gemeenten ook zelf actief verschillende acties initiëren binnen hun eigen gemeente.

Intentieovereenkomst

Gemeenten hebben de zekerheid nodig van een provinciale bijdrage voordat er een gemeentelijke bijdrage voor projecten beschikbaar kan worden gesteld door de gemeenteraad. De U16-gemeenten hebben eind 2019 de wens uitgesproken dat ze graag met de provincie een intentieovereenkomst willen sluiten, waarin zwart op wit staat dat gemeenten en provincie voor projecten uit het Regionaal Uitvoeringsprogramma Fiets de intentie hebben om financiële middelen te reserveren.

Doelstelling van de intentieovereenkomst

Het doel van de intentieovereenkomst is om de beschikbare middelen voor het regionaal fietsnetwerk doelmatig te besteden, de geprioriteerde knelpunten op het regionaal fietsnetwerk weg te nemen en hiermee de hoge fietsambities van de U10 en de provincie Utrecht te realiseren.

De U16- gemeenten en provincie Utrecht geven in de intentieovereenkomst aan welke fietsinfrastructuurprojecten zij in de periode 2020-2023 willen realiseren, zodat inzichtelijk wordt welke investeringen dit van beide partijen vergt. De U16-gemeenten krijgen hiermee meer inzicht in de te verwachten cofinanciering. Andersom krijgt de provincie Utrecht inzicht over welke projecten de gemeenten de komende jaren wil besluiten en waarin ze zelf willen investeren.

De intentieovereenkomst, betreft projecten voor de periode 2020-2023. Daarnaast wordt daarin ter informatie, een doorkijk gegeven voor de projecten tot 2030. Er is gekozen voor de tijdsspanne tot en met 2023, omdat de ervaring leert dat het programmeren van fietsprojecten buiten de huidige collegeperiode met enige onzekerheid omgeven is. Daarnaast zijn er veel factoren van invloed op de uitvoering van fietsprojecten en dus is enige flexibiliteit gewenst.

Afspraken in de intentieovereenkomst

In de intentieovereenkomst wordt opgenomen dat de gemeenten de intentie uitspreken ambtelijke en bestuurlijke inzet leveren en financiën vrijmaken om de fietsprojecten binnen de periode 2020-2023 te realiseren, of in elk geval te starten met uitvoering. Deze fietsprojecten zijn opgenomen in de bijlage van de intentieovereenkomst. De provincie spreekt de intentie uit om aan deze fietsprojecten subsidie te verlenen, mits deze voldoen aan de subsidievereisten en bepalingen uit Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets dan wel de voor deze verordening in de plaats komende subsidieverordening (de provincie werkt aan een nieuwe subsidieregeling die naar verwachting voor zomervakantie in werking treedt).

Het initiatief om subsidie voor een fietsproject aan te vragen ligt nadrukkelijk bij de individuele gemeente. De gemeente moet de formele aanvraagprocedure zelfstandig doorlopen en daarvoor bestaat tweemaal per jaar de mogelijkheid. Verder is in de overeenkomst opgenomen dat de provincie zich inspant om samen met gemeenten in beeld te brengen hoe zij gemeenten ondersteuning kan bieden bij het proces van voorbereiding tot en met realisatie van de fietsprojecten, zodat deze projecten ook daadwerkelijk binnen de periode van 2020-2023 gerealiseerd worden. Eventuele kosten voor deze ondersteuning drukken niet op het beschikbare budget voor de fietsprojecten in de periode 2020-2023.

Afstemming over wijzigingen in de projectenlijst vindt jaarlijks voor het zomerreces plaats in de Bestuurstafel Duurzame Bereikbaarheid. Partijen informeren elkaar via het Ambtelijk Overleg Mobiliteit over voorgenomen wijzigingen in de fietsprojectenlijst, waaronder het verwijderen van projecten, het toevoegen van projecten, of het wijzigen van de planning van projecten. De Gemeente of provincie kan de intentieovereenkomst te allen tijde schriftelijk opzeggen wanneer naleving redelijkerwijs niet meer kan worden verlangd. Als zo'n situatie zich dreigt voor te doen treden partijen daarover eerst met elkaar in overleg.

Toelichting subsidieregeling provincie Utrecht

Uit de gesprekken van Sweco met U16-gemeenten is gebleken dat alle fietsprojecten in de periode 2020-2023 optellen tot een subsidieaanvraag bij de provincie van ca. 28,5 miljoen euro. De provincie heeft voor deze periode echter 16,3 miljoen euro beschikbaar voor alle gemeenten in de provincie Utrecht. Van dit bedrag is in 2019 en 2020 inmiddels al voor een aantal fietsprojecten een subsidie verstrekt aan

U16-gemeenten en niet U16-gemeenten . Het budget van de provincie is daardoor op dit moment niet toereikend om alle fietsprojecten die bijdragen aan het regionaal fietsnetwerk te honoreren.

In het regionaal uitvoeringsprogramma 2020-2030 zijn de wensen van gemeenten gescoord op basis van de provinciale knelpuntenanalyse. De provincie hanteert een onderscheid in prioriteit hoog, prioriteit laag of overig. De provincie is voornemens om in de nieuwe subsidieregeling aan projecten met prioriteit hoog 65% subsidie toe te kennen en projecten met een prioriteit laag of overig een 50% percentage.

Tevens wordt door de provincie overwogen een deel van het subsidiebudget te reserveren voor de U16-gemeenten. Dit wordt nog nader uitgewerkt en daarover moet nog nadere besluitvorming plaatsvinden binnen de provincie.

De provincie verwacht op basis van haar huidige budget alle fietsprojecten met een hoge prioriteit te kunnen subsidiëren. De praktijk leert dat niet alle geplande projecten van gemeenten (tijdig) doorgaan, waardoor er mogelijk naar verwachting in de praktijk subsidieruimte zal ontstaan voor (een deel) van de projecten met een lage prioriteit. De nieuwe subsidieverordening blijft voor de provincie het toetsingskader.

Door de nieuwe regeling en de huidige omvang van het provinciale subsidiebudget is het denkbaar dat sommige gemeenten niet in aanmerking komen voor een bijdrage, omdat zij geen projecten gepland hebben met prioriteit hoog (tenzij er door gebrek aan projecten met prioriteit hoog subsidieruimte ontstaat voor projecten met prioriteit laag). Dit geldt op dit moment voor de gemeenten Bunnik, De Ronde Venen, IJsselstein en Montfoort.

Voorstel

Het college besluit:

1. Instemmen met:
 - a. Het aangaan van de intentieovereenkomst tussen de U16- gemeenten en de provincie Utrecht betreffende fietsinfrastructuurprojecten op het regionale netwerk in de periode 2020-2023;
 - b. De fietsprojectenlijst U16 als bijlage van de intentieovereenkomst;
2. De raad te informeren middels bijgevoegde raadsbrief.

De burgemeester besluit:

1. De wethouder Verkeer en Vervoer volmacht te verlenen om de intentieovereenkomst namens hem te ondertekenen.

Hoogachtend,

De wethouders Duurzame Bereikbaarheid van de regio Utrecht,
namens deze,



Jeroen Willem Klomps
wethouder Stichtse Vecht

Intentieovereenkomst

Betreffende samenwerking U10 en Provincie Utrecht voor realisatie fietsinfrastructuurprojecten in de periode **2020-2023**

De ondergetekenden

De publiekrechtelijke rechtspersoon, de provincie Utrecht, gevestigd aan de Archimedeslaan 6, 3584 BB te Utrecht, krachtens volmacht van de commissaris van de Koning, de heer J.H. Oosters, rechtsgeldig vertegenwoordigd door A. Schaddelee, gedeputeerde en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht d.d. [.....] en artikel 2 lid 3h van het Organisatiebesluit Provincie Utrecht 2004, hierna te noemen “de Provincie”;

en

De gemeente Bunnik, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente Bunnik, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bunnik van [datum].

De gemeente De Bilt, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente De Bilt, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente De Bilt van [datum].

De gemeente De Ronde Venen, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente De Ronde Venen, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente De Ronde Venen van [datum].

De gemeente Houten, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente Houten, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Houten van [datum].

De gemeente IJsselstein, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente IJsselstein, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente IJsselstein van [datum].

De gemeente Lopik, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente Lopik, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Lopik van [datum].

De gemeente Montfoort, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente Montfoort, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Montfoort van [datum].

De gemeente Nieuwegein, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente Nieuwegein, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nieuwegein van [datum].

De gemeente Oudewater, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente Oudewater, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Oudewater van [datum].

[Intentieovereenkomst Uitvoeringsprogramma fiets 2020-2023, versie en datum]

Paraaf

Paraaf provincie

De gemeente Utrecht, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente Utrecht, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Utrecht van [datum].

De gemeente Utrechtse Heuvelrug, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug van [datum].

De gemeente Stichtse Vecht, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente Stichtse Vecht, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stichtse Vecht van [datum].

De gemeente Vijfheerenlanden, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente Vijfheerenlanden, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden van [datum].

De gemeente Wijk bij Duurstede, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente Wijk bij Duurstede, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Wijk bij Duurstede van [datum].

De gemeente Woerden, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente Woerden, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Woerden van [datum].

De gemeente Zeist, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer/mevrouw, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw Initiaal Achternaam], wethouder van de gemeente Zeist, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zeist van [datum].

Bovengenoemde gemeenten hierna gezamenlijk te noemen de "U10-gemeenten".

De Provincie en de bovengenoemde gemeenten, hierna, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven, gezamenlijk te noemen "Partijen",

Overwegende dat:

1. Partijen de gezamenlijke ambitie hebben het fietsgebruik binnen de U10-gemeenten te laten groeien, de bereikbaarheid te verbeteren, de filedruk te verminderen, de gezondheid te bevorderen en een bijdrage aan een beter milieu te leveren.
2. Hiervoor de kwaliteit van het regionaal fietsnetwerk moet worden geoptimaliseerd en de knelpunten zoals een verkeersonveilige situatie, barrières, hinder, comfort en verlichting moeten worden opgelost.
3. Partijen wensen samen te werken om te komen tot een doelmatige besteding van de beschikbare middelen ten behoeve van de hiervoor genoemde doelstellingen.
4. Partijen met deze samenwerking de continuïteit om de gezamenlijke ambities waar te maken willen waarborgen.

Verklaren dat deze overeenkomst wordt aangegaan onder de volgende bepalingen en bedingen:

Artikel 1 Doel van de overeenkomst

1. Partijen willen gezamenlijk het regionaal fietsnetwerk optimaliseren en knelpunten op het regionaal fietsnetwerk oplossen.

2. De U10-gemeenten geven inzicht aan de Provincie over de fietsinfrastructuurprojecten die de U10-gemeenten de komende jaren willen realiseren in hun gemeenten en waarvoor deze subsidie verwachten aan te vragen bij de Provincie.
3. De Provincie Utrecht geeft inzicht aan de U10-gemeenten hoe zij zich zal inspannen om de U10-gemeenten te ondersteunen bij de realisatie van de fietsinfrastructuurprojecten van de U10-gemeenten.
4. Deze overeenkomst heeft betrekking op de projecten zoals genoemd in bijlage 1 die aan deze overeenkomst is gehecht, hierna te noemen: “de fietsprojecten”.
5. Partijen spannen zich in om inzicht te geven over de tijdlijn van de uit te voeren fietsprojecten.

Artikel 2 Rolverdeling, taken en verantwoordelijkheden

1. De U10-gemeenten:
 - a. Spreken de intentie uit om ambtelijke en bestuurlijke inzet te leveren en om financiën vrij te maken voor de fietsprojecten met de focus op prioriteit “hoog” uit de knelpuntanalyse, en deze binnen de periode 2020-2023 te (doen) starten.
 - b. Spreken de intentie uit om de mogelijkheden te onderzoeken om ook projecten met prioriteit “laag” en “overig” tot uitvoering te brengen.
2. De Provincie:
 - a. Spreekt de intentie uit om aan de fietsprojecten een financiële bijdrage te verlenen aan de fietsprojecten die in de knelpuntanalyse van het Uitvoeringsprogramma Fiets de prioriteit “hoog” hebben.
 - b. Spreekt de intentie uit om aan de fietsprojecten die in de knelpunten analyse van het Uitvoeringsprogramma Fiets de prioriteiten “laag” of “overige” hebben een financiële bijdrage te verlenen voor zover de provinciale subsidiebudgetten daartoe toereikend zijn.
 - c. Spreekt de intentie uit samen met U10-gemeenten in beeld te brengen hoe zij U10-gemeenten ondersteuning kan bieden bij het proces van voorbereiding tot en met realisatie van de fietsprojecten ten einde deze projecten binnen de periode van 2020-2023 te kunnen starten dan wel realiseren.

Artikel 3 Randvoorwaarden

1. Het Uitvoeringsprogramma Fiets van de U10-gemeenten en het [Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 van Provincie Utrecht](#), en het daarin opgenomen Regionaal fietsnetwerk en de knelpuntenanalyse vormen het uitgangspunt van deze intentieovereenkomst.
2. Subsidieaanvragen van de U10-gemeenten worden door de Provincie Utrecht getoetst aan de bepalingen en/of voorwaarden van de Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets, dan wel de voor deze verordening in de plaats komende subsidieverordening(en) voor fietsinfrastructuurprojecten, waaronder de daarin opgenomen subsidieplafonds.
3. Voor projecten waarvoor op basis van de uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets, dan wel de voor deze verordening in de plaats komende subsidieverordening(en), een subsidiebeschikking is verleend, gelden de bepalingen van de betreffende verordening op basis waarvan deze beschikking is verleend, en de in de subsidiebeschikking opgenomen bepalingen.

Artikel 4 Wijzigingen

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien één der Partijen het wenselijk acht deze overeenkomst te wijzigen en/of aan te vullen.
2. Eventuele wijzigingen en/of aanvullingen dienen schriftelijk vastgelegd te worden en zullen onlosmakelijk deel uit blijven maken van de overeenkomst.
3. Partijen informeren elkaar via het Ambtelijk Overleg Mobiliteit van de U10 over voorgenomen wijzigingen in de fietsprojectenlijst, waaronder het verwijderen van projecten, het toevoegen van projecten, of het wijzigen van de planning van projecten.
4. Wijzigingen in de projectenlijst worden jaarlijks voor het zomerreces tijdens de Bestuurstafel Duurzame Mobiliteit van de U10 door partijen afgestemd.

Artikel 5 Looptijd

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag waarop Partijen deze overeenkomst hebben ondertekend en eindigt op 31 december 2023.
2. Partijen kunnen de overeenkomst opzeggen als naleving daarvan naar het oordeel van de betreffende Partij redelijkerwijs niet meer kan worden verwacht van deze Partij.

3. Als de in lid 2 van dit artikel genoemde situatie zich voordoet treden Partijen hierover met elkaar in overleg tijdens de jaarlijkse Bestuurstafel Duurzame Mobiliteit van de U10 in januari of juni.
4. Opzegging van de overeenkomst gebeurt schriftelijk en met redenen omkleed.

Artikel 6 Geschillenregeling

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Een Partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partijen mee.
3. Partijen zullen, indien er sprake is van een geschil, trachten dit geschil bij te leggen door middel van (bestuurlijk) overleg vóórdat zij zich wenden tot de rechter, spoedeisende gevallen daargelaten.
4. Indien het onmogelijk is gebleken een geschil in goed overleg op te lossen, wordt het geschil voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank Midden-Nederland.

Artikel 7 Bijlagen

1. Bij deze overeenkomst horen de volgende bijlagen:
 - a. Bijlage 1: Fietsprojectenlijst 2020-2023
 - b. Bijlage 2: Indicatieve fietsprojectenlijst met doorkijk naar 2024-2030
 - c. Bijlage 3: Overzicht reeds beschikte projecten
2. De in lid 1 onder a. van dit artikel genoemde bijlage vormt een integraal onderdeel van deze overeenkomst.
3. De in lid 1 onder b. van dit artikel genoemde bijlage geeft een doorkijk naar de door U10 voorgenomen fietsprojecten in de periode 2024-2030.
4. De in lid 1 onder c. van dit artikel genoemde bijlage geeft weer voor welke fietsprojecten reeds subsidie is verstrekt.

Artikel 8 Slotbepalingen

Bepalingen die naar hun aard, ook na het beëindigen van deze overeenkomst, van kracht horen te blijven, waaronder in ieder geval de geschillenregeling, blijven ook na het eventueel beëindigen van deze overeenkomst van kracht voor zolang als nodig is voor de afdoening.

Aldus overeengekomen en ondertekend in tweevoud op [datum] te [plaats].

Provincie Utrecht

Namens deze,

[naam]
[functie]

Gemeente Bunnik

Namens deze,

[Naam]
[functie]

Gemeente De Bilt

Namens deze,

[Naam]
[functie]

Gemeente De Ronde Venen

Namens deze,

[Naam]
[functie]**Gemeente Houten**

Namens deze,

[Naam]
[functie]**Gemeente IJsselstein**

Namens deze,

[Naam]
[functie]**Gemeente Lopik**

Namens deze,

[Naam]
[functie]**Gemeente Montfoort**

Namens deze,

[Naam]
[functie]**Gemeente Nieuwegein**

Namens deze,

[Naam]
[functie]**Gemeente Oudewater**

Namens deze,

[Naam]
[functie]**Gemeente Utrecht**

Namens deze,

[Naam]
[functie]

Paraaf

Paraaf provincie

Gemeente Utrechtse Heuvelrug

Namens deze,

[Naam]
[functie]

Gemeente Stichtse Vecht

Namens deze,

[Naam]
[functie]

Gemeente Vijfheerenlanden

Namens deze,

[Naam]
[functie]

Gemeente Wijk bij Duurstede

Namens deze,

[Naam]
[functie]

Gemeente Woerden

Namens deze,

[Naam]
[functie]

Gemeente Zeist

Namens deze,

[Naam]
[functie]

- Bijlage 1. Fietsprojectenlijst 2020-2023**
- Bijlage 2. Indicatieve projectenlijst tot 2030**
- Bijlage 3. Overzicht al gesubsidieerde projecten U16-gemeenten**

Bijlage 1: Projectenlijst 2020-2023

ID algemeen	Gemeente	Naam project	Indicatieve planning	Prioriteit (knelpunt) provincie Utrecht
2020				
80	Woerden	Vrijliggend fietspad winkelcentrum Tournovsveld incl. aansluiting op bestaande fietsinfra	2020	hoog
98	Zeist/Utrechtse Heuvelrug	Grensweg: missing link (via grondgebied UHR)	2020	hoog
Nieuw	Zeist	Oude Arnhemseweg, Zeist	2020	hoog
20	Houten	Aanleg/verbeteren fietsroute Kanaaldijk Zuid	2020	laag
45	Stichtse Vecht	Doortrekken vrijliggend fietspad Safariweg tm komgrens	2020	overig
106	Montfoort	Verbeteren veiligheid Doeldijk - IJsselveld -Lindeboomseweg	2020	overig
Nieuw	Lopik	Veilige Oost-West fietsverbinding	2020	overig
Nieuw	Zeist	Waterige Weg, Zeist (Slotzijde)	2020	overig
2021				
81	Woerden	Fietsverbinding langs Oostdam en Stationsweg	2021	hoog
121	Wijk bij Duurstede	Aanpak oversteeklocatie rotonde de Geer (N229)	2021	hoog
Nieuw	Woerden	Fietstunnel Steinhagenseweg/Beneluxlaanop nieuwe fietsverbinding door wijk Snellerpoort	2021	hoog
95	Zeist	Oversteekbaarheid Dribergseweg (o.a. thv De Breul)	2021	hoog
7	De Bilt	Quickwins USP - De Bilt (voorheen: Fietsbrug A28 tot kruising Schorteldoeksesteeg/Utrechtseweg)	2021	laag
8	De Bilt	Aanpak Gezichtslaan en Soestdijkseweg Noord	2021	laag
13	De Bilt	Aanpak Kapelweg; Dorpsstraat	2021	laag
93	Zeist	Opwaarderen fietsroute tussen centrum en USP door Zeist-West	2021	laag
Nieuw	De Ronde Venen	Aanpassingen fietsstructuur Amstelhoek (fietsroute N201 Uithoorn-De Ronde Venen)	2021	laag
123	Wijk bij Duurstede	Oversteek Zandweg - Frankenweg	2021	overig
96	Zeist	Fietsoversteek Woudenbergseweg / Laan van Beek en Royen thv Laantje zonder Eind	2021	overig
18	Houten	Fietsroute Molen	2021	overig
44	Stichtse Vecht	Aanleg vrijliggend fietspad langs Portengse Zuwe	2021	overig
64	Utrecht	Platolaan - Weg tot de Wetenschap (fiets)	2021	overig
68	Utrecht	Fietsvoorzieningen Bastionweg	2021	overig
105	Montfoort	Nieuwe fietsverbinding tussen Reijerscop en Cattenbroekerdijk	2021	overig

2022				
9	De Bilt	Aanpak Dr. Welferweg tot Westbroek	2022	hoog
14	Houten	Aanpak Fietsverbinding USP, kruispunt Binnenweg/ N410 /Rondweg	2022	hoog
69	Utrecht	Fietsstraat Mereveldseweg	2022	hoog
94	Zeist	Tiendweg - Businglaan opwaarderen. Onderdeel fietsverbinding Driebergen-Zeist - Bunnik.	2022	hoog
85	Zeist	Fietspad Spoorlaan	2022	laag
3	Bunnik	Fietsstraat Stationsweg	2022	laag
16	Houten	Aanpassing kruising Schalkwijkseweg – Kanaaldijk-zuid	2022	laag
65	Utrecht	Fietsstraat Gageldijk	2022	laag
92	Zeist	Fietspaden zuidzijde Utrechtseweg verbreden tussen Kromme Rijnlaan en Grifflaan	2022	laag
107	Montfoort	Fietsstraat Hofstraat - Ijsselpoort tm Hoogstraat inclusief verbetering kruispunt Hoogstraat-Ijsselpoort en aanpak Montfoortsebrug / Onder de Boompjes	2022	laag
97	Zeist	Oranje Nassaulaan ventwegen	2022	overig
23	IJsselstein	Aanpak fietsveiligheid Overoudland en Lagedijk	2022	overig
43	Nieuwegein	Verlagen barrièrewerking kruising Plettenburgerbaan-Martinbaan-Perkinsbaan.	2022	overig
46	Stichtse Vecht	Fietsstraat parallelweg spoor vanaf komgrens t/m spoorviaduct	2022	overig
47	Stichtse Vecht	Aanleg vrijliggend fietspad langs woonwijk	2022	overig
82	Woerden	Realiseren tweerichtingsfietspad langs de Rembrandtlaan (richting oost); Realiseren tweerichtingsfietspad langs de Rembrandtlaan (richting west)	2022	overig
115	De Ronde Venen	Fietspad langs het spoor richting AMC verbeteren	2022	overig
118	Vijfheerenlanden	Opwaarderen van de schoolfietsroute tussen Lexmond en Vianen, m.n. de sociale veiligheid (verlichting). Het betreft het fietspad langs de Lexmondsestraatweg (van de Vijverlust tot aan de Kolfbaanweg).	2022	overig
125	Wijk bij Duurstede	Fietsroute via Amerongerwetering	2022	overig
126	Wijk bij Duurstede	Verbetering positie fietsers Groenewoudseweg	2022	overig
Nieuw	Bunnik	Fietsverbinding Station Bunnik - USP	2022	overig
2023				
11	De Bilt	Vrijliggend fietspad K. Wilhelminaweg tussen Utrecht en N417	2023	hoog
40	Nieuwegein	Ongelijkvloerse kruising fietsers i.v.m. de aanleg van een 2e ontsluitingsweg van De Liesbosch.	2023	hoog
50	Stichtse Vecht	Fietsstraat Oud Over tussen N403 en N201	2023	hoog

61	Utrecht	Ledig Erf inclusief aansluiting op fietssingel en Venuslaan	2023	hoog
75	Utrecht	Opwaarderen fietsverbinding Liesboschbrug - Liesbosch pad (Liesboschbrug)	2023	hoog
78	De Bilt	Directe fietsroute USP - Zeist West	2023	hoog
79	Vijfheerenlanden	Vrijliggend fietspad Tienhovenseweg; Vrijliggend fietspad Vogelezangseweg (tot komgrens Hagestein)	2023	hoog
104	Utrecht	Willem van Noortplein	2023	hoog
29	IJsselstein	vrijliggende fietspaden De Baan; Televisiebaan (noordzijde); Televisiebaan (zuidzijde); Tourmalijnpad; Verbinding Ruimtevaartbaan - Nedereindseplas	2023	laag
116	De Ronde Venen	Aanpassen brug over Gein	2023	laag
117	Vijfheerenlanden	Opwaarderen van de route langs het Merwedekanaal in Vianen (langs Kanaalweg en Panoven). Het betreft het verbeteren van de sociale veiligheid en het rechtrekken van de route langs het kanaal.	2023	laag
26	IJsselstein	Aanleg fietspad tussen N210 richting fietstunnel A2, gebruik bestaande tunnel	2023	overig
109	Montfoort	Verbeteren Hofplein of Kasteelplein	2023	overig

Bijlage 2: Indicatieve projectenlijst tot 2030

ID algemeen	Gemeente	Naam project	Indicatieve planning	Prioriteit (knelpunt) provincie Utrecht
2024				
84	Woerden	Verbreden fietspad Kromwijkerpad; Inrichting fietsstraat Diemerbroek; Fietspad Zwarte Dijkje (gedeelte Montfoort, zie gemeente Oudewater, "NIEUW"); Fietspad Zwarte Dijkje (gedeelte Oudewater)	2024	hoog
4	Bunnik	Fietsstraat traverse Bunnik	2024	laag
100	Utrecht	Lunetten noord-zuid	2024	laag
12	De Bilt	Aanpak Vuurse Dreef	2024	Overig
19	Houten	Fietspad langs spoorlijn Houten-Culemborg	2024	overig
56	Utrecht	Waterlinieweg zuid inclusief deel tussen opaalweg en 't goyplein en verbreding fietspad over het spoor	2024	overig
112	De Ronde Venen	Vrijliggend fietspad langs busbaan richting eindpunt Amstellijn	2024	overig
Nieuw	Oudewater	Fietsverbinding Woerden – Oudewater opwaarderen	2024	overig
2025				
48	Stichtse Vecht	Vrijliggend fietspad Oostkanaaldijk tussen Kerklaan en Nigtevecht	2025	hoog
62	Utrecht	Fietsstraat Singel tussen Monicabrug en Weerdsingel (inclusief brug bij Weerdsuis)	2025	hoog
17	Houten	Vrijliggend fietspad Beusichemseweg (deel3)	2025	hoog
28	IJsselstein	Vrijliggende fietspaden Oranje Nassaulaan en Oranjebrug	2025	laag
83	Woerden	Fietsstraat Cattenbroekerlaan	2025	laag
24	IJsselstein	Sociale veiligheid onderdoorgang A2	2025	overig
39	Nieuwegein	Verlagen barrièrewerking kruising A.C. Verhoefweg-Galecopperlaan-Taludweg.	2025	overig
55	Utrecht	Doorfietsroute vanaf brug den Hommel langs ARK incl. fietsbrug SOIA tussen DE-fabriek en Johan Wagenaerkade	2025	overig
71	Utrecht	Stroomrugbaan in Vleuten - De Meern	2025	overig
76	Utrecht	Fietsverbinding europalaan noord-zuid onder A12	2025	overig
113	De Ronde Venen	Vrijliggend fietspad voormalig Spoorbaan tussen Rondweg en N212	2025	overig
2026				
51	Stichtse Vecht	Verbetering fietsroute ARK tussen N201 en Station Breukelen	2026	hoog
66	Utrecht	Aanpak Waterlinieweg noord tussen Van Goghlaan en Koningsweg	2026	hoog
33	IJsselstein	Verbetering fietsroute Hazenveld; IJsselkade (N-zijde H. IJssel); Overwaard; Ringoven; kruispunt Ringoven/Overwaard; Herentalsstraat; Oude Utrechtseweg Aanpak sociale veiligheid viaduct A2	2026	laag
57	Utrecht	Opwaarderen fietsverbinding Demkabrug richting Vechtplantsoen (Muyskenweg, Zwanenvechtlaan) inclusief Vechtbrug	2026	laag

72	Utrecht	Fietsvriendelijk maken Rutherfordweg	2026	laag
101	Utrecht	Aanpak Biltstraat west	2026	laag
102	Utrecht	Koningsweg oost naar 30 km/uur en mengen	2026	laag
103	Utrecht	Aanpak Rubenslaan-Venuslaan	2026	laag
74	Utrecht	Fietsroute Letschertweg	2026	overig
88	Zeist	Bergweg thv Waterwinpark	2026	overig
2027				
32	IJsselstein	Vrijliggend fietspad Noord IJsseldijk	2027	hoog
30	Utrecht	Verbreden fietspad Nedereindseplas (ingebracht door IJsselstein)	2027	overig
120	IJsselstein	Verbreden fietsroute tussen Biezendijk en Lekdijk ingebracht door Lopik	2027	overig
124	Wijk bij Duurstede	Fietsroute Noordzijde ARK	2027	overig
2028				
31	IJsselstein	Aanpak Achtersloot	2028	hoog
63	Utrecht	Oosterspoorbaan-noord (fiets)	2028	laag
35	IJsselstein	Verbreden fietspad Hogebiezendijk	2028	overig
87	Zeist	Fietsroute Verlengde Slotlaan - Weg naar Heibergen	2028	overig
2029 en nog niet gedefinieerd				
41	Nieuwegein	Verbetering Eikenlaantje en Ellispad vanaf brug A27	2029	hoog
77	Utrecht	Verbetering Nieuwe Houtenseweg	2029	laag
Nieuw	Vijfheerenlanden	Rotonde Lingebrug	2029	laag
Nieuw	Vijfheerenlanden	Opwaarderen van de route langs het Merwedekanaal in Vianen (langs Kanaalweg en Panoven). Het betreft het verbeteren van de sociale veiligheid en het rechtekken van de route langs het kanaal.	2029	laag
60	Utrecht	Brug/tunnel Beurskwartier	2029	overig
Nieuw	Vijfheerenlanden	Opwaarderen van de schoolfietsroute tussen Lexmond en Vianen. Het betreft het fietspad langs de Lexmondsestraatweg (van de Vijverlust tot aan de Kolbaanweg).	2029	overig
Nieuw	Zeist	Embranchementweg	x	hoog
Nieuw	Zeist	Oude Spoorbaanpad, Bilthoven	x	laag
Nieuw	Zeist	Woudenbergseweg en F. Austerlitzweg	x	laag
58	Utrecht	Fietspad Archimedeslaan en fietstunnel knooppunt Rijnsweerd en fietstunnel waterlinieweg	x	laag
Nieuw	Zeist	Pleineslaan, Den Dolder	x	overig
Nieuw	Zeist	Koelaan	x	overig
Nieuw	Zeist	Langs het spoor tussen Station Driebergen-Zeist en Bunnik	x	overig
53	Utrecht	Tunnel Spijkerstraat (onderdeel Dom-Dam)	x	overig

Bijlage 3: Overzicht al gesubsidieerde projecten U16-gemeenten

Tijdens het opstellen van het Regionaal Uitvoeringsprogramma Fiets 2020-2030 U10 is het maken van plannen en indienen van subsidieaanvragen door U16-gemeenten doorgedaan. Aan onderstaande U16-projecten uit dat Regionaal Uitvoeringsprogramma is door de provincie inmiddels een bijdrage verstrekt.

ID algemeen	Gemeente	Naam project	Indicatieve planning	Prioriteit (knelpunt) provincie Utrecht
37	Nieuwegein/Houten	Realisatie fietsstraat Overeindseweg-Heemstedseweg-Koppeldijk	2020	hoog
99	Utrechtse Heuvelrug/Zeist/ (Woudenberg)	Opwaarderen fietspaden Traaijweg	2020	laag
2	Bunnik	Fietspad Zeisterweg	2020	overig
10	De Bilt	Aanpak fietsverbinding de Leijen	2021	overig
52	Utrecht	Tunnel Locomotiefstraat	2021	overig
91	Zeist	Realisatie fietstunnel Utrechtseweg thv Dreef / Kromme Rijnlaan	2021	overig