

## Lugt, Arjen van der

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 11 mei 2021 17:19  
**Aan:** 'info@forzadebilt.nl'  
**Onderwerp:** 4 amendementen Forza ter inspiratie - REP  
**Bijlagen:** AMENDEMENT Forza De Bilt - SDW niet verbreden.docx; AMENDEMENT Forza De Bilt - Grenzen aan de Groei.docx; AMENDEMENT Forza De Bilt - Station en P+R Maartensdijk alleen bij goede landschappelijke inpassing.docx; AMENDEMENT Forza De Bilt - Burgers willen geen verstedelijking.docx

**Categorieën:** Ingekomen stuk

Geachte raadsgriffier,

hierbij wil ik u verzoeken om onderstaande mail door te sturen naar alle raads- en commissieleden (burgerraadsleden), en deze mail ook op de lijst van ingekomen stukken te plaatsen.

Graag zou ik ook vernemen of u een algemeen mailadres heeft voor uw gemeenteraad, waarmee iedereen in een keer kan worden bereikt, zoals wij bv. [gemeenteraad@debilt.nl](mailto:gemeenteraad@debilt.nl) hebben: alle raads- en commissieleden krijgen die mails.

Graag ook uw ontvangstbevestiging (per mail). Veel dank!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[www.forzadebilt.nl](http://www.forzadebilt.nl)



---

Geachte collega's in de U16,

het aannemen van het REP zal **grote consequenties** hebben voor onze leefomgeving en het **dorpse karakter** daarvan, en om de ergste elementen eruit te verwijderen hebben wij 2 amendementen opgesteld, die ook voor u van belang kunnen zijn. Overschrijven (mutatis mutandis) mag!

- **Grenzen aan de groei:** 'groei' wordt 106 x (!) genoemd in het concept, maar het concept van eeuwige groei is al decennia achterhaald, en zeker in een dichtbevolkte provincie niet logisch
- **Geen verstedelijking:** 'verstedelijking' wordt 93 x (!) genoemd in het concept, maar (onze) burgers willen die helemaal niet, blijkt uit peilingen

**Annexatie door Utrecht**

Het concept-REP gaat overal uit van 'groei', en daarnaast van 'verstedelijking'. Wie heeft daarom gevraagd? Het lijkt erop of de annexatie door Utrecht is begonnen, zonder dat we er erg in hebben. We geven steeds meer zeggenschap uit handen als raden, participatie komt steeds verder weg te staan en ruimtelijk hebben we steeds minder te zeggen.

## 2 lokale amendementen ter inspiratie

Onderstaande lokale amendementen zijn voor u uiteraard van beperkt belang door het lokale karakter, maar misschien ter inspiratie:

- Soestdijkseweg niet verbreden: daar is nl. sprake van
- station en P+R bij Maartensdijk: als de noodzaak er al zou zijn, dan graag goed ingepast en met participatie

Succes!

Met vriendelijke groet,

██████████  
██████████

[www.forzadebilt.nl](http://www.forzadebilt.nl)



Deze mail is alleen bestemd voor geadresseerde(n), zonder overleg dus svp. niet doorsturen of uit citeren.

**AMENDEMENT**  
**artikel 30, lid 1 Reglement van Orde**

De raad van de gemeente De Bilt in vergadering bijeen d.d. 27 mei 2021

**Agendapunt xx: Instemmen met de zienswijze op het Concept Integraal Ruimtelijk Perspectief**

**AMENDEMENT Forza De Bilt – SDW niet verbreden/Station Bilthoven heeft grens bereikt**

Ondergetekende stelt voor om het ontwerpbesluit 'Instemmen met de zienswijze op het Concept Integraal Ruimtelijk Perspectief' als volgt aan te passen:

**aan het BESLUIT:**

in te stemmen met de bijgevoegde zienswijze op het Concept Integraal Ruimtelijk Perspectief.

**wordt toegevoegd:**

'met dien verstande dat de volgende zin aan de zienswijze wordt toegevoegd:

Ons college vraagt, op verzoek van de gemeenteraad, nadrukkelijk aandacht voor de genoemde verbreding van de Soestdijkseweg, zoals verwoord op p. 115: 'OV-as Bilthoven – USP versnellen, eventueel door vrijliggende infrastructuur op de Soestdijkseweg + toekomstvast maken busstation Bilthoven'.

Het monumentale groene aanzien van de Soestdijkseweg met zijn eeuwenoude bomenrij is voor ons essentieel, evenals de omliggende natuur.


Daarnaast willen wij benadrukken dat bus- en treinstation Bilthoven de maximale capaciteit hebben bereikt, niet alleen qua ruimte, maar ook qua verkeersafwikkeling. Als met 'toekomstvast' wordt bedoeld een uitbreiding om huidige en steeds weer terugkerende groeiambities te faciliteren moeten we u teleurstellen: we zijn een dorp en dat moet zo blijven.

Ons college wijst hierbij nadrukkelijk op de verwerking van de opbrengst van de eerste gemeentebrede participatieronde voor de Omgevingsvisie De Bilt in april 2021 ([Participatieverslag IRP-REP](#)), waaruit blijkt dat onze inwoners de volgende kernkwaliteiten belangrijk vinden:

- Verscheidenheid aan landschappen, mooie natuurgebieden
- Eigen karakter van de dorpen
- Gezonde en veilige leefomgeving en een aantrekkelijk woonklimaat
- Rust en ruimte, maar toch vlakbij de stad
- Kleinschalig en overzichtelijk'

**Toelichting**

- Samenwerking in de regio is belangrijk, maar het verbreden van de Soestdijkseweg met vrijliggende OV-infrastructuur of op welke andere wijze dan ook is onbespreekbaar: het sluit niet aan bij de wens van onze burgers. De Bilt is een kleine, dorpse en groene oase en wil die ook blijven.

  
Forza De Bilt  
10.05.2021

**AMENDEMENT**  
**artikel 30, lid 1 Reglement van Orde**

**De raad van de gemeente De Bilt in vergadering bijeen d.d. 27 mei 2021**

**Agendapunt xx: Instemmen met de zienswijze op het Concept Integraal Ruimtelijk Perspectief**

**AMENDEMENT Forza De Bilt – Grenzen aan de Groei**

Ondergetekende stelt voor om het ontwerpbesluit 'Instemmen met de zienswijze op het Concept Integraal Ruimtelijk Perspectief' als volgt aan te passen:

**aan het BESLUIT:**

in te stemmen met de bijgevoegde zienswijze op het Concept Integraal Ruimtelijk Perspectief.

**wordt toegevoegd:**

'met dien verstande dat de volgende zin aan de zienswijze wordt toegevoegd:

Ons college vraagt, op verzoek van de gemeenteraad, nadrukkelijk aandacht voor de onophoudelijke verwijzing naar 'groei' in dit concept IRP: het wordt maar liefst 106 keer genoemd. Wij wijzen op het rapport [De grenzen aan de groei](#) ('The Limits to growth: a global challenge') van de Club van Rome (1972), waarin de uitputting van de aarde centraal staat. Het rapport heeft grote invloed gehad op het milieubewustzijn.

In deze studie wordt uitgegaan van de groeitrend in de wereldbevolking, industrialisatie, vervuiling, voedselproductie en uitputting van natuurlijke hulpbronnen. De uitkomsten waren schokkend.

Ons college denkt dat het verstandiger is in te zetten op *beperking* van de groei, zeker in ons drukbevolkte land (29<sup>e</sup> van de 237 landen) en zeker in onze drukbevolkte provincie (3<sup>e</sup> van de 12 provincies).

Natuurlijk moet er nagedacht worden over ruimte voor economie, recreatie, woningbouw en mobiliteit, maar uitgaande van dit groeiscenario verwachten wij grote leefbaarheids- en milieuproblemen. Wij verzoeken u dan ook met klem de mogelijkheid van het verplaatsen van functies naar dichtbevolktere delen van ons land te overwegen in het definitieve IRP.

Ons college wijst hierbij nadrukkelijk op de verwerking van de opbrengst van de eerste gemeentebrede participatieronde voor de Omgevingsvisie De Bilt in april 2021 ([Participatieverslag IRP-REP](#)), waaruit blijkt dat onze inwoners de volgende kernkwaliteiten belangrijk vinden:

- Verscheidenheid aan landschappen, mooie natuurgebieden
- Eigen karakter van de dorpen
- Gezonde en veilige leefomgeving en een aantrekkelijk woonklimaat
- Rust en ruimte, maar toch vlakbij de stad
- Kleinschalig en overzichtelijk'

*Toelichting hieronder*

## Toelichting

- Samenwerking in de regio is belangrijk, maar uitgaan van groei in een zo dichtbevolkt land en provincie leidt tot grote problemen. Pas op de plaats is noodzakelijk en mogelijk: er zijn vele zgn. [Krimpgebieden en anticipeergebieden](#). Het sluit bovendien niet aan bij de wens van onze burgers. De Bilt is een kleine, dorps- en groene oase en wil die ook blijven.

Forza De Bilt

10.05.2021

# Ramp bedreigt wereld

door A. de KOOL

Als alles en iedereen doorgaan op de manier waarop dat nu gebeurt, dan komt er binnen enkele tientallen jaren een geweldige catastrofe. De enige vraag daaromtrent is of de catastrofe wordt veroorzaakt door honger, door uitputting van essentiële grondstof of door de vervuiling van de aarde. Er zijn — nu! — ingrijpende maatregelen nodig om dat onheil te voorkomen.

Dit is te lezen in een ontwerp-rapport dat enkele mensen van het Massachusetts Institute of Technology hebben opgesteld voor de zg. Club van Rome, naar aanleiding van een jaar, door de Volkswagenstichting gefinancierd, zoeken naar computermodellen waarin alle bedreigingen van ons huidige bestaan in hun onderlinge samenhang moeten worden weergegeven.

De computer (of beter, het model dat de betrokkenen aan de computer hebben toegevoerd) heeft ook mogelijkheden aangegeven om te ontkomen aan de dreiging. Die mogelijkheden zouden evenwel bijzonder moeilijk te verwezenlijken zijn.

Binnen de Club van Rome, omstreeks veertig vooraanstaande Europeanen van allerlei herkomst, bestaan voorlopig nogal wat bezwaren tegen de redactie van het ontwerp, en het ziet er naar uit, dat het uiteindelijke rapport aanzienlijk voorzichtiger

zal worden gesteld dan dit ontwerp.

In dit ontwerp wordt als een van de mogelijke wegen tot de oplossing aanbevolen een stel maatregelen die het volgende behelzen:

- 1) Alle gezinnen ter wereld zullen vrij toegang krijgen tot effectieve, veilige methoden voor beperking van de gezinssomvang.
- 2) Elk echtpaar zal niet meer dan twee kinderen mogen hebben, en dat onafhankelijk van het inkomen.
- 3) De gemeenschap zal veel waarde moeten hechten aan de produktie van voedsel voor iedereen. Om dat te bereiken zal er veel in voedselproduktie worden geïnvesteerd, zelfs wanneer dat „oneconomisch” is. Het transport en de verdeling van het voedsel komen in het rapport nauwelijks ter sprake. Voor wat de verdeling betreft wordt slechts opgemerkt dat een ongelijkmatige verdeling wordt beschouwd als een onvolkomenheid in het sociale systeem, en als randvoorwaarde wordt gegeven dat er voor iedereen genoeg moet zijn om, in zijn primaire behoeften te voorzien, zodat de kans op strijd op grond van het enkele bestaan wordt verkleind.
- 4) De voorkeur van de samenleving zal meer uitgaan naar sociale behoeften zoals opleiding en gezondheidszorg en minder naar luxe goederen die in fabrieken worden gemaakt.
- 5) De gemiddelde produktiviteit van landbouwgronden en potentiële landbouwgronden zal

enigszins worden verhoogd.

- 6) De gemiddelde levensduur van alle vormen van kapitaal (zowel in de industrie als in de landbouw en in de dienstensector) zal veel oger moeten worden. Dit vereist dat er meer zal worden ontworpen op duurzaamheid en op de mogelijkheid van reparatie, en dat er minder afval zal ontstaan door snelle technische veroudering (het ip de markt komen van nieuwe modellen etc.).
- 7) Milieu-aantasting en het gebruik van natuurlijke reserves zullen aanzienlijk worden verminderd doordat de samenleving besluit veel kapitaal te investeren in verontreinigingsbestrijding en het opnieuw gebruiken van oude materialen, zelfs als dit tot gevolg heeft dat de totale jaarlijkse produktie daardoor daalt.

Omdat dit programma tamelijk progressief leek hebben we de (nogal linkse) Bond van wetenschappelijke arbeiders gevraagd om commentaar op dit stel maatregelen, die voorkomen in een ontwerp-rapport van de Club van Rome, waarvan de leden allen tot de zg. establishment zouden kunnen worden gerekend.

De Bond van wetenschappelijke arbeiders had tegen deze zeven programmapunten geen enkel bezwaar. Vier ervan waren, zo zei men ons, zelfs vrijwel letterlijk in overeenstemming met het eisenprogramma van deze organisatie.

(Voor een uitvoerige beschouwing over het ontwerp-rapport, zie pag. 7)

**AMENDEMENT**  
**artikel 30, lid 1 Reglement van Orde**

De raad van de gemeente De Bilt in vergadering bijeen d.d. 27 mei 2021

**Agendapunt xx: Instemmen met de zienswijze op het Concept Integraal Ruimtelijk Perspectief**

**AMENDEMENT Forza De Bilt – Station en P+R Maartensdijk alleen bij goede landschappelijke inpassing**

Ondergetekende stelt voor om het ontwerpbesluit ‘Instemmen met de zienswijze op het Concept Integraal Ruimtelijk Perspectief’ als volgt aan te passen:

**aan het BESLUIT:**

in te stemmen met de bijgevoegde zienswijze op het Concept Integraal Ruimtelijk Perspectief.

**wordt toegevoegd:**

‘met dien verstande dat de volgende zin aan de zienswijze wordt toegevoegd:

Ons college vraagt, op verzoek van de gemeenteraad, nadrukkelijk aandacht voor de plannen rond een mogelijk treinstation en P+R bij Maartensdijk, zoals verwoord op p. 115: ‘Onderzoeken multimodale hub Maartensdijk (A27) icm. nieuw station’. Indien nut en noodzaak daarvan al kunnen worden aangetoond, willen wij aandringen op een zeer goede en smaakvolle inpassing in bestaande omgeving, zowel landschappelijk als architectonisch. Participatie, zoals breed gedragen objectieve enquêtes, is daarbij doorslaggevend.

Ons college wijst hierbij nadrukkelijk op de verwerking van de opbrengst van de eerste gemeentebrede participatieronde voor de Omgevingsvisie De Bilt in april 2021 ([Participatieverslag IRP-REP](#)), waaruit blijkt dat onze inwoners de volgende kernkwaliteiten belangrijk vinden:

- Verscheidenheid aan landschappen, mooie natuurgebieden
- Eigen karakter van de dorpen
- Gezonde en veilige leefomgeving en een aantrekkelijk woonklimaat
- Rust en ruimte, maar toch vlakbij de stad
- Kleinschalig en overzichtelijk’

**Toelichting**

- Samenwerking in de regio is belangrijk, maar een mogelijk treinstation en P+R bij Maartensdijk zal sterk landschappelijk en/of architectonisch ingrijpen in de bestaande dorps- en landschapsstructuur. Daarvoor moet nadrukkelijk oog zijn. Participatie is daarbij essentieel.

  
Forza De Bilt

10.05.2021



**AMENDEMENT**  
**artikel 30, lid 1 Reglement van Orde**

De raad van de gemeente De Bilt in vergadering bijeen d.d. 27 mei 2021

**Agendapunt xx: Instemmen met de zienswijze op het Concept Integraal Ruimtelijk Perspectief**

**AMENDEMENT Forza De Bilt – Burgers willen geen verstedelijking**

Ondergetekende stelt voor om het ontwerpbesluit 'Instemmen met de zienswijze op het Concept Integraal Ruimtelijk Perspectief' als volgt aan te passen:

**aan het BESLUIT:**

in te stemmen met de bijgevoegde zienswijze op het Concept Integraal Ruimtelijk Perspectief.

**wordt toegevoegd:**

'met dien verstande dat de volgende zin aan de zienswijze wordt toegevoegd:

Ons college vraagt, op verzoek van de gemeenteraad, nadrukkelijk aandacht voor de te grote fixatie op verstedelijking, zoals uit het concept-IRP blijkt: daarin staan maar liefst 93 maal de woorden 'stedelijke regio' genoemd, bv. in de ondertitel en in het voorwoord, maar ook op talloze andere plaatsen: 'Met dit IRP versterken de gemeenten de samenwerking, doordat we een stevig signaal afgeven dat de 16 gemeenten schouder aan schouder staan in de ambitie, de afwegingen en de aanpak om de regio (door) te ontwikkelen tot de ontmoetingsplek van gezond leven in een stedelijke regio voor iedereen.'

Deze ambitie deelt ons college nadrukkelijk niet: onze gemeente ziet zichzelf als een gemeenschap van zes dorpen, zonder grootstedelijke ambities; die passen niet bij de belevingswereld van onze inwoners.

Ons college wijst hierbij nadrukkelijk op de verwerking van de opbrengst van de eerste gemeentebrede participatieronde voor de Omgevingsvisie De Bilt in april 2021 ([Participatieverslag IRP-REP](#)), waaruit blijkt dat onze inwoners de volgende kernkwaliteiten belangrijk vinden:

- Verscheidenheid aan landschappen, mooie natuurgebieden
- Eigen karakter van de dorpen
- Gezonde en veilige leefomgeving en een aantrekkelijk woonklimaat
- Rust en ruimte, maar toch vlakbij de stad
- Kleinschalig en overzichtelijk'

**Toelichting**

- Samenwerking in de regio is belangrijk, maar het duidelijke traject naar het opgaan in een 'stedelijke regio' of 'Metropoolregio' is nadrukkelijk niet de wens van onze burgers. De Bilt is een kleine, dorpse en groene oase en wil die ook blijven.

  
Forza De Bilt

10.05.2021