

Lugt, Arjen van der

Van:
Verzonden: donderdag 30 juli 2020 11:19
Aan: Lugt, Arjen van der
Onderwerp: Uitbreiding Tappersheul
Bijlagen: begeleidende brief 1 griffier.pdf; begeleidende brief 2 griffier.pdf

Urgentie: Hoog

Categorieën: Behandelen

Oudewater , 30 juli 2020

Geachte Heer Lugt

Op uitnodiging van het college hebben bewoners van de Lijnbaan c.a. hun vragen en opmerkingen tijdig kenbaar gemaakt ten aanzien van het voornemen tot uitbreiding van Tappersheul en de aanleg van een nieuw zwembad en skeelerbaan. Op deze uitnodiging is door veel direct belanghebbende aanwonenden gereageerd. Ik verzoek u om de 2 bijgaande documenten per omgaande ter hand te stellen aan alle individuele leden van de gemeenteraad van Oudewater.

Wilt u mij svp een bevestiging sturen van de ontvangst van deze email ? Ik dank u bijvoorbaat hartelijk voor uw inspanning in deze.

Met vriendelijke groeten ,

Aan: College van Burgemeester en Wethouders Oudewater
t.a.v. werkgroep uitbreiding Tappersheul
Postbus 100
3420 DC Oudewater.

Datum : 29-07-2020

Betreft : uitbreiding bedrijventerrein Tappersheul, reactie verkeerssituatie Lijnbaan.

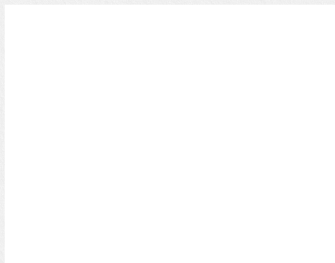
LS

Bijgaand gelieve u een aantal eensluidende reacties aan te treffen met betrekking tot het door u aangegeven voornemen tot uitbreiding van bedrijventerrein Tappersheul alsmede de aanleg van een nieuw zwembad en een skeelerbaan (zie uw schrijven de dato 3 juni 2020 gericht aan een aantal bewoners in Oudewater).

De reacties zijn afkomstig van een groot deel van aanwonende belanghebbenden die te maken hebben/krijgen met verkeersoverlast, de inhoud van de bezwaren spreekt voor zich. Enkele belanghebbenden hebben wel hun instemming betuigd met de aangegeven bezwaren maar waren wegens vakantie niet in de gelegenheid om mede te ondertekenen.

Graag bevelen wij de inhoud in uw aandacht aan. Een bevestiging van ontvangst ontvangen wij graag op onderstaand adres; wij zorgen voor verdere verspreiding van uw bericht terzake.

Namens de ondertekenaars,



Aan: College van Burgemeester en Wethouders gemeente Oudewater
t.a.v. werkgroep uitbreiding Tappersheul
Postbus 100
3420 DC Oudewater.

Datum:

Betreft: uitbreiding bedrijventerrein Tappersheul, reactie verkeerssituatie Lijnbaan.

Ingaande op uw uitnodiging om te reageren op de voorgenomen uitbreiding van bedrijventerrein Tappersheul c.a. de vestiging van een aantal aangrenzende sport/recreatievoorzieningen leggen wij, als belanghebbende inwoners, de volgende reacties aan u voor.

De reacties komen deels voort uit de indruk dat in de online informatiebijeenkomst van 15 juni slechts ten dele, en soms ook minder onderbouwd, is tegemoetgekomen aan de vragen en bezwaren die daar werden besproken. Daarom wordt op onderdelen opnieuw ingegaan op eerder gestelde op- en aanmerkingen.

Huidige situatie.

1. De Lijnbaan is de enige openbare ontsluitingsweg ten behoeve van de bewoners van Noort Syde. De Lijnbaan is daarop naar onze opvatting onvoldoende berekend.

Weliswaar is op gezette tijden verkeersafwikkeling in de richting van de Johan J. Vierbergenweg mogelijk via bedrijventerrein Tappersheul, maar die route wordt aanzienlijk beperkt door de afsluiting van de Iepenweg in de avond- en nachturen. Het aanzicht van de Iepenweg als beperkte landweg en de aanleg/weg-infrastructuur op de kruising Toleind-Kabelslag versterken de indruk dat, in het bijzonder voor uitgaand verkeer, uitsluitend afwikkeling via de Lijnbaan voor de hand ligt. Op zichtafstand van deze kruising is op Toleind een verkeersbord 'doodlopende weg' geplaatst. Bij een gesloten hekwerk vormt de route via de Lijnbaan daadwerkelijk de enige ontsluitingsweg voor de gehele wijk Noort Syde.

Ook zonder verdere uitbreiding van voorzieningen in de buurt zorgt dit, in het bijzonder op de spitsuren 06.00-09.00 en 16.00-18.00, niet alleen voor overlast voor bewoners van Kabelslag en Lijnbaan, maar creëert het in zijn algemeenheid een aanzienlijk risico voor bewoners van Noort Syde in geval van calamiteiten. De gemeente is de afgelopen jaren bij herhaling door aanwonenden op deze situatie gewezen. Een onderbouwde reactie heeft de bewoners nooit bereikt.

2. Ook in de huidige situatie ondervinden bewoners van de Lijnbaan in toenemende mate ernstig overlast van vrachtverkeer tussen de Johan J. Vierbergenweg en bedrijventerrein Tappersheul als ook richting bedrijven Snel. In de reactie van gemeentewege op 15 juni wordt deze situatie ernstig gebagatelliseerd.

Naar aanleiding van eerdere klachten van aanwonenden zijn op de Lijnbaan een aantal verkeerskundige maatregelen getroffen. Gebleken is dat het effect van deze maatregelen zowel op de snelheid van personenauto's als op de omvang van passerend vrachtverkeer geen of nauwelijks effect sorteert.

Dat geldt evenzeer ten aanzien van de verwachte resultaten van de instelling van de 30-kilometer limiet op de Lijnbaan. Met grote regelmaat wordt door aanwonenden geconstateerd dat deze limiet ruim wordt overschreden, waardoor niet zelden gevaarlijke situaties voor fietsers ontstaan.

Er hebben voor zover bekend geen objectieve effectmetingen voor- en na de realisatie van de maatregelen plaatsgevonden. Op de limiet van 30 kilometer vindt geen handhaving plaats.

Recent zijn op enkele plaatsen verkeersdrempels aangebracht. De effecten zijn ook hier niet gemeten. Wel is er bij aanwonenden aanzienlijke geluidsoverlast ontstaan als gevolg van beladen aanhangwagens die met te grote snelheid de verkeersdrempels op- en afrijden. Het passeren van de drempels door vrachtverkeer veroorzaakt trillingen die in sommige woningen bij aanwonenden worden waargenomen. In de reactie van gemeentewege op 15 juni wordt gemeld dat het, naar de opvatting van de gemeente, geen goede optie is om de verkeersdrempels te verwijderen. Een alternatieve oplossing wordt niet overwogen.

Voorzienbare gevolgen uitbreiding Tappersheul en bouw sportfaciliteiten.

3. Het is voorzienbaar dat met de uitbreiding van bedrijventerrein Tappersheul, zonder aanvullende infrastructurele verkeersmaatregelen, de overlast van vrachtverkeer zal toenemen. De industriële bebouwing strekt zich langs Toleind, voorbij de huidige afsluiting van Tappersheul, verder uit richting Noort Syde.
4. De ontwikkeling van een tweetal sport- en recreatiefaciliteiten zoals beschreven in de aan bewoners gerichte brief de dato 3 juni 2020 zal naar verwachting de overige verkeersoverlast (zoals boven omschreven) aanzienlijk doen toenemen. Alleen al de verwachte stroom van bezoekers van het zwembad (tussen 50.000 en 100.000 bezoekers per jaar) zorgt boven de al bestaande verkeersdruk voor een nog meer onverantwoorde belasting van de Lijnbaan. Daarbij dient mede in acht te worden genomen dat de route via bedrijvenpark Tappersheul in de avond en in het gehele weekend geen alternatief zal bieden omdat deze route dan is afgesloten, zowel voor voetgangers, fietsers als overig verkeer. De op 15 juni van gemeentewege weergegeven inschatting van verkeerskundigen dat ' 70% van het autoverkeer via de woonwijk en 30 % via het bedrijventerrein ' verloopt is alleen al door eerdergenoemde afsluiting onmogelijk, en voor wat betreft de woon/recreatieroute van inwoners onlogisch of volkomen uit de lucht gegrepen.

Aanbevelingen.

5. Er dient (al dan niet op termijn) een tweede ontsluitingsmogelijkheid voor de wijk Noort Syde te worden gerealiseerd. Denkbaar is om deze te ontwikkelen via de bestaande route Toleind-Iepenweg-Wilgenweg.

Vooruitlopend op deze optie kan de infrastructuur van het weggedeelte Toleind, komende vanaf de kruising Kabelslag/Toleind, zo ook de opzet/aankleding van deze kruising zelf, zodanig worden aangepast dat tijdens de huidige openstellingstijden van Tappersheul meer intuïtief gekozen wordt voor een uitvalsroute Noort Syde via het bedrijventerrein.

In overleg met bedrijventerrein Tappersheul kan nu alvast worden gezien in hoeverre het mogelijk is om de openingstijden van het hek op de Iepenweg te verruimen.

6. Veel meer dan op dit moment zijn maatregelen op het bedrijventerrein nodig om vrachtverkeer, anders dan via de hoofdtoegang Wilgenweg/ Johan J. Vierbergenweg, te ontmoedigen. Daarover dient de gemeente afspraken te maken met ViTap.

Een effectieve maatregel kan worden getroffen door de Lijnbaan met behulp van een verkeersbesluit (bebording) vanaf de leveranciersweg Jumbo tot aan de kruising Kabelslag/Toleind verboden te verklaren voor (zwaar) vrachtverkeer.

Tenslotte.

Graag bevelen wij een en ander in uw aandacht aan. De inhoud van onze bezwaren reikt verder dan de weergegeven aanbevelingen: wij gaan er van uit dat uw reactie zich uitstrekt tot de volledige notitie.

Wij behouden ons uiteraard het recht voor om te gelegener tijd gebruik te maken van een inspraakreactie of zienswijze in het kader van een bestemmingsplanprocedure. Zo ook verhindert deze informele procedure ons niet om zo noodzakelijk, al dan niet individueel, te gelegener tijd juridische stappen te ondernemen.

Een afschrift van deze reactie hebben wij verzonden aan de leden van de gemeenteraad Oudewater.

De bewoner van de Lijnbaan nummer :