

Lugt, Arjen van der

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 2 november 2021 10:07
Aan: !Griffie-oudewater
Onderwerp: Ontwerp binnenstad
Categorieën: Ingekomen stuk

Geacht college, geachte raadsleden

Op deze wijze zou ik graag nog enkele suggesties meegeven omtrent het ontwerp binnenstad.

Zo ik begrijp gaat het om lange termijn visie waarbij de leefbaarheid en toegankelijkheid van onze mooie binnenstad geborgd moet worden.

Aller eerst wil ik bij u onder de aandacht brengen de maatschappelijke ontwikkeling m.b.t. Horeca en activiteiten in de binnenstad.

Al jaren is de grote van de markt een probleem. Veiligheid, capaciteit en handhaving zijn punten van aandacht.

In een veranderende wereld en andere behoeftes van de inwoners van Oudewater en omgeving (denk aan pleisterplaats voor fietsers uit de regio) wil ik u in overweging geven om de markt te verlengen in noordelijke richting tot aan het trapje van Roberto.

Ik realiseer mij dat het hier gaat om beschermd stadsgezicht. Dit hoeft op zich zelf geen inbreuk te maken op het monumentale aanzicht van Oudewater.

Op deze wijze wordt extra ruimte gecreëerd voor fietsen opstellingen, ruimere terrassen en een betere leef omgeving en mogelijkheden voor evenementen in de binnenstad.

Parkeerdruk:

Voor de gehele binnenstad een parkeervergunning beleid invoeren en het afgeven voor omwonenden van een parkeervergunning per woning. Hiervoor een vergoeding vragen van 15 euro per maand. het beperken van het aantal auto's, enkel met een parkeervergunning, beperkt ook de overlast van verhuurde woningen met meerdere auto bezitters.

Op deze wijze zou gewerkt kunnen worden aan het terugdringen van auto's in de binnenstad in mijn optiek.

Een parkeer verbod maken op de Havenstraat en wijdstraat voor een goede doorstroming en het ook effectief kunnen afsluiten permanent van de visbrug zou voor zover dit al niet is overwogen toch serieus een optie moeten zijn.

Door het verstrekken van parkeervergunningen voor inwoners van de binnenstad wordt ook de toegankelijkheid voor de ouderen geborgd in mijn optiek.

Waar laten we dan de overige auto's zou de vraag kunnen zijn. Uitgangspunt zou moeten zijn om zo veel mogelijk auto bewegingen terug te dringen.

Hiervoor zou de locatie plesmanplantsoen serieus moeten worden onderzocht als locatie van een ondergrondse parkeergarage waarbij op het bovenste laag (straatniveau) een parkje groen voorziening zou kunnen worden aangelegd.

Deze voorziening ook eens te meer noodzakelijk zal zijn door de nieuwbouw locaties aan de lange burchwal . Het benutten van parkeervoorziening naast het stadskantoor zal volstrekt onvoldoende zijn en in de weekenden tot

grote parkeeroverlast leiden. (Voetbal) bijkomend nadeel is dat iedereen aan het rondrijden is om een parkeerplaats te zoeken in de toekomst is mijn stelligste overtuiging.

Zo zou ook onder de locatie schuylenburg nog een optie zijn voor ondergrondse parkeervoorziening. Zo ik begrijp is de planvorming echter zo ver dat dit mogelijk geen optie meer is. Dat zou in mijn optiek een mogelijke gemiste kans zijn.

Verder terugdringen van autogebruik.

Zo zou ter hoogte van Lijnbaan/laan van snelrewaard een Kwakel kunnen worden gerealiseerd.

Tot slot:

De parkeerdruk op de IJsselvere en gebrek aan handhaving zou een punt van aandacht moeten zijn. Mogelijk dat bij de herontwikkeling van locatie Seelt de gemeente met de ontwikkelaar ook hier ondergrondse parkeervoorzieningen kan realiseren die parkeerdruk aanzienlijk op deze locatie kunnen verlagen.

Dit zijn slechts enkele suggesties cq gedachte spinsels van mij die uw college en raad hopelijk kunnen wegen en betrekken bij de langere termijn visie.

Met vriendelijke groet

██████████
████████████████████