

From: Lugt, Arjen van der <lugt.a>
Sent: dinsdag 10 april 2018 14:09:38
To: OW-Info
Cc:
Subject: FW: advies vervoersconcepten buitengebied
Attachments: advies groep vervoersconcepten buitengebied.docx

Graag inboeken als ingekomen stuk voor de gemeenteraad van Oudewater.

Met vriendelijke groet,



Arjen van der Lugt
Raadsgriffier

E: a.lugt@oudewater.nl
T: 06 – 30 25 64 79

Van: Cauwer, Dennis de
Verzonden: maandag 26 maart 2018 13:35
Aan: Lugt, Arjen van der
CC: Duindam, Bob
Onderwerp: advies vervoersconcepten buitengebied

Hallo Arjen,

Uit het economische actieprogramma zijn verschillende werkgroepen gestart. De werkgroep innovatieve vervoersconcepten – buitengebied is één van de werkgroepen. Vanuit de werkgroep is een document opgesteld met hun advies hierin vermeld, zie de bijlage.

De werkgroep wil met dit document input geven voor de college-onderhandelingen. Is dit mogelijk?

Ik hoor graag van je,

Met vriendelijke groet,

Dennis de Cauwer

Gemeente Oudewater
Jr. Beleidsmedewerker Economische Zaken en Recreatie & Toerisme
Tel. 0348 - 42 89 87 | 06 - 25723683

Aanwezig: ma, di, wo, do en vrijdagochtend

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen.
De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten.
Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.

--

De disclaimer van toepassing op deze e-mail vindt u op [woerden.nl](http://www.woerden.nl)

Innovatieve vervoersconcepten buitengebied Oudewater

januari - maart 2018

In de Werkgroep Innovatieve vervoersconcepten buitengebied Oudewater, één van de werkgroepen van het Economisch Actieprogramma “Oudewater Onderneemt”, is de afgelopen maanden gesproken over verkeer in het buitengebied. De werkgroep wil met dit document input geven voor de college-onderhandelingen.

Advies van de werkgroep:

Moedig gebruikers aan om minder gebruik te maken van onze buitenwegen of om anders gebruik te maken van deze wegen. Stimuleer ander verkeersgedrag op een positieve manier. Maak het niet te moeilijk door verplichtingen en bedreigingen, daardoor neemt de flexibiliteit van wonen en werken af. De werkgroep heeft een aantal suggesties:

1. Afleverpunten

Start pilots voor afleverpunten voor pakketten op centrale plekken in het buitengebied. In Diemerbroek en met de Dijketelg samenwerkingen proberen te realiseren. Dit zorgt voor minder vervoersbewegingen van pakketdiensten, mensen rijden vaak toch wel eens hun straat uit.

2. Afval ophalen clusteren

Cluster het ophalen van afval. Ondernemers aan een lint uitnodigen samen (rol)containerophalers uit een goede dienst tegen een goede prijs te leveren. Dat scheelt bewegingen, de service verbetert en mogelijk dalen de kosten.

3. Gemeentebestek

Strakke voorwaarden voor werkzaamheden in het bestek door aannemers die ingehuurd worden door de gemeente Oudewater (en evt. omliggende gemeenten). Bespaar zo op onnodige kosten als net even een ‘dinges’ kapot rijden.

4. Handhaving

Als er regels zijn, handhaaf ze dan! Anders heeft het geen zin en doet iedereen zijn eigen zin. . Het is moeilijk kiezen tussen as-last, tonnage dan wel techniek.

5. Basisschool plattelandsverkeer Leren

VOMOL - veilig omgaan met landbouwverkeer is een praktische cursus door Wellant i.s.m. loonwerkbedrijven voor basisscholen. Dit is het platteland, die grote, heftige, maar ook mooie machines horen erbij.

6. Natuurlijk sturen

Ontwerpen van en langs plattelandswegen. Door eenvoudige ingrepen in het landschap naast en vormgeving van de weg bedekking kunnen mensen ‘genudged’ worden naar ander (rustiger) verkeersgedrag op de weg. Je voelt dat je anders wilt rijden, niet door bedreiging met borden of scherpe stenen of palen, maar gewoon omdat dat ineens logisch is.

7. Bijzondere borden ontwerp

Navigatie brengt soms zwaar verkeer via kleine wegen als doorvoerroute. Met een bijzonder ontwerp bord kan dat misschien ‘genudged’ dan wel gestuurd worden. Creativiteit gewenst.

Nudging: omstreden gedragspsychologische motivatietechniek waarbij mensen op een positieve manier worden gestimuleerd om zich op een door de overheid gewenste wijze te gedragen.

Opgesteld door Klaas-Hemke van Meekeren.

Werkgroep

Wilco Emons	– Bedrijfsadviseur bij Cumela
Harold Vlooswijk	– Geitenhouder/kaasmaker Diemerbroek en Voorz. de Samenwerking
Peter Lekkerkerker	– Melkveehouderij Waardse Dijk en LTO bestuurslid
Klaas-Hemke van Meekeren	– Lopikerwaarden Streekfonds en Polderprof
Ted Kasbergen -	– Loonbedrijf langs Lange Linschoten
Dennis de Cauwer	– Gemeente Oudewater
Inès Wesselingh	– Gemeente Oudewater