



Beste aanwonenden van de Lange Linschoten, betrokkenen en geïnteresseerden,

Graag bied ik u deze zesde nieuwsbrief aan. Daarin praat ik u bij over de meest recente ontwikkelingen met betrekking tot de reconstructie van de Lange Linschoten. Iedere keer dat er belangwekkende informatie beschikbaar komt die ook u aangaat, ontvangt u een nieuwsbrief.

De beste wensen voor 2018

Graag maak ik van deze gelegenheid gebruik u alle goeds te wensen voor 2018. Mijn inzet is om er dit jaar voor te zorgen dat we in gezamenlijkheid goede stappen zetten om tot een structurele verbetering van de oevers van de Lange Linschoten te komen.

Noodverordening van kracht

In nieuwsbrief 5 (december 2017) brachten wij u op de hoogte van de noodverordening die sinds 19 december 2017 van kracht is. Die heeft de burgemeester ingesteld ten behoeve van de veiligheid van de weggebruikers van de Noord- en Zuid-Linschoterzandweg. Dat geeft de mogelijkheid om bijvoorbeeld per direct noodreparaties uit te voeren, onder meer het met spoed aanleggen van een oever die weer veilig is voor passerend verkeer.

In die brief nodigden wij u tevens uit voor een informatiebijeenkomst op woensdag 20 december 2017 in het stadhuis.

Bewonersbijeenkomst 20 december 2017

Op de informatiebijeenkomst kwamen zo'n 60 aanwonenden af. Het programma van deze bijeenkomst bestond uit 2 gedeelten. Allereerst kregen de aanwezigen uitleg over de aanleiding en het doel van de avond. Dat deden burgemeester Pieter Verhoeve, wethouder Bob Duindam, ingenieur Hans Tjihuis (Tjihuis Ingenieurs) en ambtelijk projectleider Tim Hoijsing. Dat leverde al veel informatie op voor de aanwonenden. In het tweede deel van de avond konden zij zelf vragen stellen. Op de meeste vragen konden de gemeentelijke vertegenwoordigers direct een antwoord geven.

Als bijlage bij deze brief vindt u de meest relevante vragen en antwoorden.

Verwijderen van bomen en steigers

Op de plekken waar wij klei in de oever laten aanbrengen, moeten de bomen en steigers weg. Het verwijderen van de circa 450 knotwilgen neemt de aannemer voor zijn rekening. Die werkzaamheden starten **donderdag 4 januari 2018**. Dit kan voor weggebruikers enig oponthoud opleveren. Verkeersregelaars geven aanwijzingen en helpen weggebruikers hun route te vervolgen.

Dan de steigers. Er zijn er 11. Die bevinden zich op aan de Noord-Linschoterzandweg ter hoogte van de nummers 22, 25, 27 47. Aan de Zuid-Linschoterzandweg gaat het om de steigers ter hoogte van de nummers 23 (40 meter ten oosten van 21) 44, 47a, 50, 62, 67 en 73. Wij vragen eigenaren voor **donderdag 1 februari 2018** de steigers zelf te verwijderen. Gebeurt dat niet, dan doet de aannemer dat namens de gemeente. Die voert het materiaal af als sloophout.

Vaarverbod

Tot en met **zondag 11 februari 2018** geldt er een vaarverbod op de Lange Linschoten. Dat heeft Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) ingesteld, met instemming van Stichting Ribbius Peletier JR tot behoud van het Landgoed Linschoten. De gemeente Oudewater heeft hier geen zeggenschap over.

De volgorde van de werkzaamheden

De werkzaamheden beslaan in totaal 5 à 6 weken. De aannemer hanteert 4 zogenaamde werkvakken. Grofmazig bezien is de aannemer in ieder werkvak ruim een week bezig. Het gaat dan om:

1. Zuid-Linschoterszandweg: Vrouwenbrug -> gemeentegrens Linschoten;
2. Zuid-Linschoterzandweg: Oudewater -> Vrouwenbrug;
3. Noord-Linschoterzandweg: Vrouwenbrug -> gemeentegrens Linschoten;
4. Noord-Linschoterzandweg: Oudewater -> Vrouwenbrug.

Het verloop van de werkzaamheden kunt volgen op de website van aannemersbedrijf Van Leeuwen GWW: www.vanleeuwengww.nl

Vragen of suggesties

Met vragen over de uitvoering van de herstelwerkzaamheden kunt terecht bij Jan van Leeuwen (directeur Van Leeuwen GWW BV uit Harmelen). Zijn telefoonnummer is 06-51197553.

Vragen aan de gemeente kunt u stellen via linschoten@oudewater.nl. Wilt u iemand spreken, dan kan dat met Tim Hoijng of Peter Trommelen van het team Oudewater. Beiden zijn bereikbaar via het algemene telefoonnummer 14 0348.

Meldingen over het wegdek gaan via het klantcontactcentrum (14 0348), het meldpunt op de website: www.oudewater.nl of de BuitenBeter-app.

Met vriendelijke groet,



Bob Duindam, wethouder

Vraag en antwoord over de situatie van de oevers van de Lange Linschoten

Sinds 19 december 2017 geldt er een noodverordening voor de wegen langs de Lange Linschoten. Waarom is die noodverordening ingesteld?

De burgemeester kan zo'n verordening vaststellen als hij vreest dat de veiligheid van de – in dit geval – weggebruikers in het geding is. Zo'n noodverordening stelt de burgemeester in de gelegenheid om direct maatregelen te nemen die nodig zijn, zonder dat hij rekening hoeft te houden met belemmerende procedures en voorschriften van wetten en verordeningen. Dit om zo slagvaardig mogelijk op te kunnen treden voor de veiligheid van de inwoners.

De gemeenteraad moet de noodverordening achteraf goedkeuren. Dat is op woensdag 20 december 2017 gebeurd.

Wat merken de aanwonenden in de praktijk van deze noodverordening?

Voor de Noord- en Zuid-Linschoterzandweg geldt sinds 19 december 2017 een tijdelijk verkeersbesluit. Dat ging eerst uit van éénrichtingsverkeer, maar dat besluit is op 20 december 2017 omgezet in het verlagen van de maximumsnelheid van 60 naar 30 km per uur. Verkeersborden geven de snelheidsverlaging aan.

Wat houdt de noodverordening nog meer in?

Dat de meest kwetsbare weggedeelten worden gemarkeerd door reflecterende palen en linten. Er moeten ongeveer 450 knotwilgen worden verwijderd en een elftal aanlegsteigers. Verder worden de uitgeholde bermen opgevuld met klei, zodat direct afkalvingsgevaar wordt voorkomen.

Waarom komt de gemeente nu pas in actie? Het is toch al lang bekend dat de oevers slecht zijn?

In december 2017 werden resultaten bekend van de metingen die we hebben laten uitvoeren. Daaruit bleek dat het met sommige oevergedeelten slechter is gesteld dan waar we eerder vanuit gingen. Daarom hebben we direct voorbereidingen getroffen om uw veiligheid zo veel mogelijk te garanderen.

Overigens werkt de gemeente al langer aan een structurele verbetering van de oevers van de Lange Linschoten. Dat is een lang en ingewikkeld proces waarbij meerdere partijen betrokken zijn, te weten: de gemeente Oudewater, de provincie Utrecht, de gemeente Montfoort, het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) en de Stichting Ribbius Peletier JR tot behoud van het Landgoed Linschoten. Periodiek ontvangt u een nieuwsbrief in de bus. Daarin praten wij u bij over de vorderingen. Binnen niet al te lange tijd hopen we een convenant te tekenen. Daarna nodigen wij u uit voor een informatiebijeenkomst.

Wie betaalt deze noodreparaties?

De gemeente Oudewater neemt de kosten voor haar rekening.

Bestaat er een kans dat de dijken van de Lange Linschoten doorbreken?

Nee, die kans is zo goed als uitgesloten. Dat heeft onderzoek naar het dijklichaam uitgewezen.

Welk deel van de oevers is er slecht aan toe?

Ongeveer 16%. Dat komt overeen met ongeveer 1.800 meter, verdeeld over verschillende gedeelten. Het gaat om oeverdelen aan zowel de noord- als de zuidkant van de Lange Linschoten.

Hoe zit het met die andere 84%? Is daar niks mee aan de hand?

Die vragen ook om een blijvende verbetering, maar hier is geen sprake van een kritieke situatie.

Bestaat er kans dat de aan te brengen klei in de gaten van het talud weer wegspoelt?

Er wordt speciale klei aangebracht die niet makkelijk wegspoelt.

Is het aanbrengen van deze klei een lapmiddel?

Nee, het aanbrengen van deze klei maakt onderdeel uit van de blijvende verbetering die we nastreven. Het is zeker geen weggegooid geld.

Wanneer beginnen de werkzaamheden en hoe lang duren ze?

Op donderdag 4 januari 2018 begint de aannemer met het verwijderen van bomen. Op maandag 8 januari 2018 start het aanbrengen van klei. We verwachten dat de klus rond half februari 2018 geklaard is.

Welke planning hanteert de aannemer?

De werkzaamheden beslaan 5 à 6 weken. De aannemer hanteert 4 zogenaamde werkvakken. Grofmazig bezien is de aannemer in ieder werkvak ruim een week bezig. Het gaat volgens het onderstaande schema:

1. Noord-Linschoterszandweg: Vrouwenbrug -> gemeentegrens Linschoten;
2. Zuid-Linschoterzandweg: Oudewater -> Vrouwenbrug;
3. Zuid-Linschoterzandweg: Vrouwenbrug -> gemeentegrens Linschoten;
4. Noord-Linschoterzandweg: Oudewater -> Vrouwenbrug.

Wat merk ik als aanwonende van de werkzaamheden?

U moet op werkdagen van 07.00-17.00 uur soms rekening houden met enig oponthoud als u uw woning of bedrijf verlaat of wil bereiken, omdat de aannemer een kraan en vrachtauto's gebruikt bij de uitvoering van de werkzaamheden. Verkeersregelaars zijn u en andere weggebruikers zoveel mogelijk van dienst.

Kan ik de voortgang van de werkzaamheden volgen?

Ja. Aannemingsbedrijf Jan van Leeuwen GWW uit Harmelen houdt het verloop van de werkzaamheden bij op zijn website: www.vanleeuwengww.nl.

Van welke kant wordt de klei aangevoerd?

Het kleidepot bevindt zich in Montfoort. Om logistieke redenen kiezen wij voor een aanvoer vanuit Linschoten.

Wat is het gevaar als ik met mijn auto toch op een kwetsbaar deel terecht kom?

We hopen natuurlijk dat dit niet gebeurt. Als dat wel zo is, dan bestaat de kans dat u met uw auto in het water belandt.

Wie is er in dat geval aansprakelijk?

In principe is de gemeente als wegbeheerder aansprakelijk. Uiteraard blijven automobilisten altijd verantwoordelijk voor hun eigen weggedrag.

Ik heb een aanlegsteiger op de plek waar herstelwerkzaamheden plaatsvinden. Wat betekent dat voor mijn steiger?

Die kunt u vóór donderdag 1 februari 2018 zelf verwijderen. Doet u dat niet, dan neemt de aannemer die klus voor zijn rekening. De steiger gaat verloren en wordt als sloophout afgevoerd.

Als ik mijn steiger verwijder, mag ik die dan na de werkzaamheden weer terugplaatsen?
Nee. Zo lang er geen definitieve reconstructie van de oevers heeft plaatsgevonden, mogen er geen steigers worden aangelegd. Dat mag sowieso niet zonder vergunning en toestemming van de grondeigenaar. Voor de aanleg van een steiger is een zogenaamde omgevingsvergunning vereist.

Geldt er ook een vaarverbod voor de Lange Linschoten?

Ja. Tot en met *zondag 11 februari 2018* mag er niet worden gevaren op de Lange Linschoten, omdat ook vaarverkeer de kwaliteit van de oevers aantast. Dit is overigens een besluit van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR), genomen in samenspraak met de Stichting Ribbius Peletier JR tot behoud van het Landgoed Linschoten. De gemeente heeft hier geen zeggenschap over.

Wat gebeurt er met de inlaten?

Die blijven intact, tenminste als ze bij ons bekend zijn. Nog eentje melden? Mail dan naar: linschoten@oudewater.nl.

Blijven de knotwilgen staan op de plaats waar noodreparaties worden uitgevoerd?

Nee. De aannemer zal de circa 450 bomen verwijderen om het werk goed uit te kunnen voeren. Mogelijk blijven enkele jonge - levensvatbare - bomen gehandhaafd.

Komt er aan de kant van Linschoten een bord dat weggebruikers wijst op de verlaging van de maximumsnelheid?

Ja, dit hebben wij met de gemeente Montfoort afgestemd. Aan het begin van de Engherzandweg in Linschoten staat een verkeersbord.

Het zwaar verkeer over de Noord- en Zuid-Linschoterzandweg zorgt toch ook voor een belasting van de weg en oever?

Dat klopt. Er zijn bedrijven gevestigd langs de Lange Linschoten. Vrachtauto's die hier om bedrijfseconomische redenen moeten zijn, krijgen (noodzakelijkerwijs) ontheffing. Waar dat kan, proberen we bedrijven uit te plaatsen om zodoende het zwaar verkeer te reduceren.

Controleert de politie de naleving van de verkeersmaatregel?

Ja. Dat gebeurt niet permanent, maar de politie gaat wel incidenteel controleren en zo nodig handhavend optreden.

Kan ik zelf ook iets doen?

Uiteraard. In de eerste plaats natuurlijk de maximumsnelheid van 30 km per uur in acht nemen en rekening houden met elkaar. Geef andere weggebruikers de ruimte om te passeren.

Wanneer wordt de noodmaatregel opgeheven?

Dat kunnen we nu nog niet zeggen. De burgemeester neemt een besluit zodra de situatie dit toelaat.

Bij wie moet ik zijn als ik vragen heb?

Met vragen over de uitvoering van de herstelwerkzaamheden kunt terecht bij Jan van Leeuwen (directeur Van Leeuwen GWW BV). Zijn telefoonnummer is 06-51197553.

Vragen aan de gemeente kunt u stellen via linschoten@oudewater.nl. Wilt u iemand spreken, dan kan dat met Tim Hoijng of Peter Trommelen van het team Oudewater. Beiden zijn bereikbaar via het algemene telefoonnummer 14 0348.

Meldingen over het wegdek gaan via het klantcontactcentrum (14 0348), het meldpunt op de website: www.oudewater.nl of de BuitenBeter-app.

