Gemeente Oudewater

# RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 32 vragen

**Van**
college van burgemeester en wethouders

**Vergadering van**

**Kenmerk**
Z/21/026114 / D/21/034534

**Portefeuillehouder**
Walther Kok

**Portefeuille**
Verkeer, openbaar vervoer, waterwegen

**Opsteller**
Sterenberg, Erwin

**Onderwerp**
Beantwoording Schriftelijke vragen art. 32 RvO van CDA inzake Verkeersveiligheid Lijnbaan

**Beantwoording van de vragen**
In de IJsselbode van 31 augustus staat een ingezonden brief van een inwoner die zich grote zorgen maakt over de (on-)veiligheid van de Lijnbaan. In het verleden (2017 en 2018) hebben zowel de CDA-fractie als ook de fractie van de CU/SGP vragen gesteld (en beantwoord gekregen) over de verkeersveiligheid van de Lijnbaan. Zie hiervoor de raadsinformatiebrieven 17R-00732, 18R-00431 en 18R-00587. Naar aanleiding van de ingezonden brief in de IJsselbode heeft de CDA-fractie de volgende vragen:
*Naar aanleiding van de ingezonden brief in de IJsselbode heeft de CDA-fractie de volgende vragen:*

---

1. *Heeft het college contact gehad met de schrijver van de ingezonden brief, zo ja wat is daarvan het resultaat?*

Antwoord:
Meneer had wethouder Kok uitgenodigd om te komen kijken naar de situatie ter plaatse. Toen het college belde om de afspraak te plannen gaf meneer aan dat dit niet meer nodig was aangezien het een en ander inmiddels was gesnoeid. Verder contact met de wethouder was ook niet meer nodig.

2. *Welke maatregelen zijn er genomen sinds de beantwoording van vragen van CDA en CU/SGP in 2018 om de verkeersveiligheid van de Lijnbaan voor met name (schoolgaande) fietsers te verbeteren en kan het college aangeven welke effecten dit heeft gehad op de verbetering van de verkeersveiligheid op de Lijnbaan?*

Antwoord: Er zijn geen maatregelen genomen op de Lijnbaan sinds 2018.

3. *Waarom wordt halsstarrig vastgehouden aan het niet aanbrengen van een zebrapad bij de oversteek ter hoogte van het Cultuurhuis omdat hier een 30km/uur zone betreft? In naburige gemeenten wordt daar geheel anders mee omgegaan.*

Antwoord: Wij zijn erg zeer terughoudend met het aanleggen van een zebrapad aangezien dit een gevoel van schijnveiligheid geeft voor kinderen die denken dat zij hier altijd voorrang krijgen en zomaar oversteken. Dit kan juist voor gevaar zorgen omdat fietsers/bromfietsers en automobilisten hier niet altijd rekening mee houden.

4. *Klopt het dat ambtelijk is gemeld dat er geen budget is voor verbeteringen zoals gemeld door de briefschrijver? Zo ja, hoe kijkt het college hier tegenaan?*

Gemeente Oudewater

Antwoord:
Het beperkte onderhoudsbudget voor het groen is inderdaad benoemd als beperkende factor om grote(re) verbeteringen door te voeren. Het college is bekend met het budget als beperkende factor

5. *In de door de gemeenteraad vastgestelde Kadernota 2022-2025 is een bedrag van 10.000,= euro structureel toegevoegd voor "Kleine verkeerskundige maatregelen". Welke verkeerskundige maatregelen heeft het college hierbij op het oog en is het mogelijk dit budget in te zetten voor maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren op de Lijnbaan? Zo ja, is het college bereid dit te doen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: In principe is het mogelijk om het budget in te zetten om verkeersmaatregelen op de lijnbaan te realiseren. We zijn dat niet van plan, omdat het in onze ogen geen toegevoegde waarde heeft.

*6. Een van de oorzaken (ook genoemd in de ingezonden brief) van het ontstaan van onveilige situaties is te hoge begroeiingen die het zicht ontnemen op andere verkeersdeelnemers bij het oversteken van de Lijnbaan. Deze onveilige situaties ontstaan ook elders in de gemeente door te hoge begroeiingen. Welke maatregelen/monitoringen laat het college uitvoeren om die oorzaak van het ontstaan van onveilige situaties, in de gehele gemeente, te voorkomen?*

Antwoord:

Het college laat het beheer van de omgeving van alle kruispunten en rotondes herzien door de verkeerskundigen en past het groenonderhoud aan op de bevindingen.

**Bijlagen**
Vragen reglement van orde: D/21/034533

---