



# De Onafhankelijken

Politieke partij voor Oudewater

## *Artikel 32-vragen aan het College van B&W*

Geacht College.

Op de hoek van de Utrechtsestraatweg en de Meent ontstaan door ongelijkheden in het wegdek en te hoge snelheden van voertuigen behoorlijke trillingen waarvan aanwonende bewoners hinder ondervinden.

Ook zijn snelheden hoger dan de toegestane snelheden. We weten dat vanuit metingen de normen nauwelijks tot niet worden overschreden maar dat wil niet zeggen dat er geen hinder wordt ondervonden en/of dat er geen onveilige situaties voordoen. Wij willen het college de volgende vragen stellen:

1. Is het college met de overlast die op deze locatie wordt ervaren. Overlast van trillingen en ervaren onveiligheid?
2. Is het college met ons van mening dat een versmalling bij het kom-bord op de Meent gelijk als het kom-bord op de Damweg de snelheid op deze locatie natuurlijk gewijs zal minderen? En is het college bereid dit nader te bekijken en te realiseren?
3. De kruising (T-splitsing) is mede door het fietspad onoverzichtelijk. Toch is hier met bebording ervoor gekozen er een voorrangsbord (B3) te plaatsen en geen STOP bord (B5) te plaatsen. Is de gemeente bereid om deze bebording aan te passen naar een Stopbord (B5) inclusief benodigde stopstreep?  
*(Het antwoord dat wij er niet over gaan maar dat aan de provincie is accepteren wij op voorhand niet. Het bord staat ons inziens niet op grond van de provincie en wij zijn de wegbeheerder van de Meent.)*
4. Is het college bereid de handhaving van zwaar verkeer nadrukkelijker onder de aandacht te brengen van de Politie of bij de BOA?
5. Is het mogelijk om zwaar verkeer (mede vanwege de bestemmingen) via de Hoenkoopserijweg te leiden? Dus in en uitrijden bij de meent niet toe te staan en dus ook fysiek onmogelijk maken (versmalling bij Kom-bord).

Vriendelijke groet,

René van den Hoogen  
De Onafhankelijken

*2 februari 2021*