RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 32 vragen
19R.00624

Gemeente Oudewater

Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 27 augustus 2019

Portefeuillehouder(s) : wethouder W.J.P. Kok

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : D.A.W. van Baaren

Tel.nr. : 8413

E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 32 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Jan Broere
van de Fractie van ChristenUnie-SGP
over parkeergelegenheid op bedrijventerrein Tappersheul

Beantwoording van de vragen:

1. *Kan het college garanderen dat alle bedrijfs- en bezoekersauto's van het te realiseren pand aan de Populierenweg op eigen terrein geparkeerd worden? Zo niet, hoe denkt het college de extra parkeerdruk op het industrieterrein te kunnen lossen?*

Er is geen sprake van extra parkeerdruk. Garanties dat altijd alle bedrijfs- en bezoekersauto's op eigen terrein parkeren kan het college niet geven, maar de ervaring leert dat wanneer aan de normen van het CROW[1] wordt voldaan er voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd worden.

2. *Klopt het dat het college eerder afspraken heeft gemaakt met een bedrijf (autohandel) op bedrijventerrein Tappersheul met betrekking tot het parkeren van auto's uitsluitend op eigen terrein? Ziet het college mogelijkheden soortgelijke afspraken te maken met de eigenaar/huurder van het bedrijfspand aan Populierenweg 45?*

De gemeente hanteert het beleid dat parkeren voor nieuwe ontwikkelingen op eigen terrein moet worden opgelost. Voor het bedrijfspand aan de Populierenweg 45 geldt dat onverkort.

3. *Wat is de vigerende parkeernorm op het bedrijventerrein Tappersheul? Wanneer is deze vastgesteld?*

Het college hanteert parkeernormen zoals die gesteld worden door het CROW, toegespitst op de situatie in Oudewater. De CROW normen gaan uit van een parkeernorm per functie. Vanwege de diversiteit aan bedrijven op het bedrijventerrein kan er niet worden gesteld dat er één norm geldt. De parkeernormen worden bovendien periodiek geactualiseerd, omdat het autobezit en –gebruik gedurende de jaren is veranderd. De meest recente normen zijn van 2018.

4. *Wordt deze parkeernorm gehandhaafd? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet?*

Voor bestaande situaties kan het college geen parkeernormen opleggen, de bouwvolumes en het aantal bijbehorende parkeerplaatsenzijn in het verleden goedgekeurd. Wanneer er functiewijzigingen plaatsvinden, wordt het bouwplan getoetst aan de parkeernorm. Het college kan niet afdwingen dat iedereen op eigen terrein parkeert. De parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn immers openbaar, iedereen mag daar parkeren. Wel wordt er handhavend opgetreden tegen fout parkeren.

5. *Is deze parkeernorm nog actueel? Hoe vaak wordt deze bijgesteld?*

Zie het antwoord onder 3.

6. *ViTap/BVO hebben veelvuldig aangegeven dat parkeren een steeds urgenter probleem begint te worden(vooral via BIZ). Is voor bovenstaande bedrijf contact geweest met ViTap/BVO? Reactie/aanbevelingen gehad? Hoe staan zij in de wedstrijd? Hoeveel klachten betreffende de parkeerdruk op Tappersheul heeft het college in de voorgaande 5 jaar ontvangen?*

Als gemeente zijn we doorlopend in gesprek met ViTap. De ViTap toont zich een erg betrokken partij

[1] Het CROW is het landelijke kennisplatform op het gebied va infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer.

omtrent de handhaving van de kwaliteit van de openbare ruimte op Tappersheul. In de gesprekken tussen de gemeente en ViTap is besproken dat de handhaving van de kwaliteit van de openbare ruimte meegenomen wordt in het revitaliseringsplan voor Tappersheul 1 en 2. Voor de betreffende vergunningaanvraag zijn we niet speciaal het gesprek aangegaan.

7. *Hoeveel parkeerplaatsen bevinden zich in de openbare ruimte op het bedrijventerrein Tappersheul? Is dit voldoende?*

Er ontsluiten vele in- en uitritten direct op de wegen op het bedrijventerrein. Het kan zo zijn dat wanneer een personenauto net naast zo'n uitrit parkeert, dit geen problemen oplevert, maar wanneer een grote bus hier parkeert, dit wel problematisch is. Dat kan ook nog eens per bedrijfsactiviteit verschillen, waardoor het niet of nauwelijks te bepalen is hoeveel parkeerplaatsen er in de openbare ruimte zijn. Het college kan daarmee niet aangeven of er voldoende parkeergelegenheid is.

8. *Is het college het met de ChristenUnie-SGP eens dat geparkeerde auto's geen hinder mogen veroorzaken aan bedrijfsactiviteiten op bedrijventerrein Tappersheul?*

Ja.

9. *Is het college het met de ChristenUnie-SGP eens dat er sprake is van een tekort aan parkeerplaatsen op het bedrijventerrein Tappersheul?*

Nee. Er is sprake van een scheve verdeling van parkeerplaatsen op Tappersheul. Zo is er op de Iepenweg voldoende parkeergelegenheid, maar op andere delen overlast. Op de Iepenweg zijn geen uitritten, maar wel langsparkeerstroken.

10. *Welke mogelijkheden ziet het college om het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte uit te breiden op het bedrijventerrein Tappersheul?*

Een eventuele uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte wordt meegenomen in het kader van de revitalisering van bedrijventerrein Tappersheul.

11. *Welke maatregelen wil het college nemen om een verhoging van de parkeerdruk op het bedrijventerrein (bijvoorbeeld door realisatie van nieuwe bedrijfspanden) te beperken?*

Nieuwe bedrijfspanden, of uitbreiding van bestaande bedrijfspanden, moeten voldoen aan de parkeernormen van het CROW.

12. *Is het college bereid om het parkeerterrein bij de gemeentewerf in te richten voor personenauto's ten behoeve van het oplossen van de parkeerproblemen van de bedrijven die de grootste parkeeroverlast geven op bedrijventerrein Tappersheul?*

Parkeren en de kwaliteit van de openbare ruimte zijn belangrijke onderdelen van de revitalisering van bedrijventerrein Tappersheul. De suggestie om het parkeerterrein bij de gemeentewerf in te richten voor personenauto's nemen we hierin mee.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 19i.02351

De secretaris,

ir. W.J. Tempel

De burgemeester,

mr. drs. P. Verhoeve

ChristenUnie SGP

Vragen ex. artikel 32 betreffende parkeergelegenheid op bedrijventerrein Tappersheul

Vragen van Jan Broere (ChristenUnie-SGP) aan het college van burgemeester en wethouders betreffende de parkeergelegenheid op bedrijventerrein Tappersheul.[1]

Inleiding
De ChristenUnie-SGP heeft vanuit diverse richtingen bezorgde berichten gekregen over de parkeerdruk op bedrijventerrein Tappersheul. De vergunningverlening van een bedrijfspand aan de Populierenweg heeft de zorgen van de ChristenUnie-SGP verder vergroot. Daarom stelt zij de volgende vragen aan het college:

1. Kan het college garanderen dat alle bedrijfs- en bezoekersauto's van het te realiseren pand aan de Populierenweg op eigen terrein geparkeerd worden? Zo niet, hoe denkt het college de extra parkeerdruk op het industrieterrein te kunnen lossen?
2. Klopt het dat het college eerder afspraken heeft gemaakt met een bedrijf (autohandel) op bedrijventerrein Tappersheul met het betrekking tot het parkeren van auto's uitsluitend op eigen terrein? Ziet het college mogelijkheden soortgelijke afspraken te maken met de eigenaar/huurder van het bedrijfspand aan Populierenweg 45?
3. Wat is de vigerende parkeernorm op het bedrijventerrein Tappersheul? Wanneer is deze vastgesteld?
4. Wordt deze parkeernorm gehandhaafd? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet?
5. Is deze parkeernorm nog actueel? Hoe vaak wordt deze bijgesteld?
6. ViTap/BVO hebben veelvuldig aangegeven dat parkeren een steeds urgenter probleem begint te worden(vooral via BIZ). Is voor bovenstaande bedrijf contact geweest met ViTap/BVO? Reactie/aanbevelingen gehad? Hoe staan zij in de wedstrijd? Hoeveel klachten betreffende de parkeerdruk op Tappersheul heeft het college in de voorgaande 5 jaar ontvangen?
7. Hoeveel parkeerplaatsen bevinden zich in de openbare ruimte op het bedrijventerrein Tappersheul? Is dit voldoende?
8. Is het college het met de ChristenUnie-SGP eens dat geparkeerde auto's geen hinder mogen veroorzaken aan bedrijfsactiviteiten op bedrijventerrein Tappersheul?
9. Is het college het met de ChristenUnie-SGP eens dat er sprake is van een tekort aan parkeerplaatsen op het bedrijventerrein Tappersheul?
10. Welke mogelijkheden ziet het college om het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte uit te breiden opzet bedrijventerrein Tappersheul?
11. Welke maatregelen wil het college nemen om een verhoging van de parkeerdruk op het bedrijventerrein (bijvoorbeeld door realisatie van nieuwe bedrijfspanden) te beperken?
12. Is het college bereid om het parkeerterrein bij de gemeentewerf in te richten voor personenauto's ten behoeve van het oplossen van de parkeerproblemen van de bedrijven die de grootste parkeeroverlast geven op bedrijventerrein Tappersheul?

20 juli 2019

[1] Naar aanleiding van Raadsinformatiebrief 'Toelichting bezwaarzaak Populierenweg 45 en aangevulde beantwoording gestelde artikel 32 vragen.' Gemeente Oudewater (3 juli 2019). Kenmerk: 19R.00551.