



Gemeente **Oudewater**

Verkeersveiligheid buitenwegen

Themabijeenkomst 5 maart 2024

Wat te verwachten?

- Raad informeren over mogelijke maatregelen en de bijbehorende kosten daarvan.

Aanleiding en doel

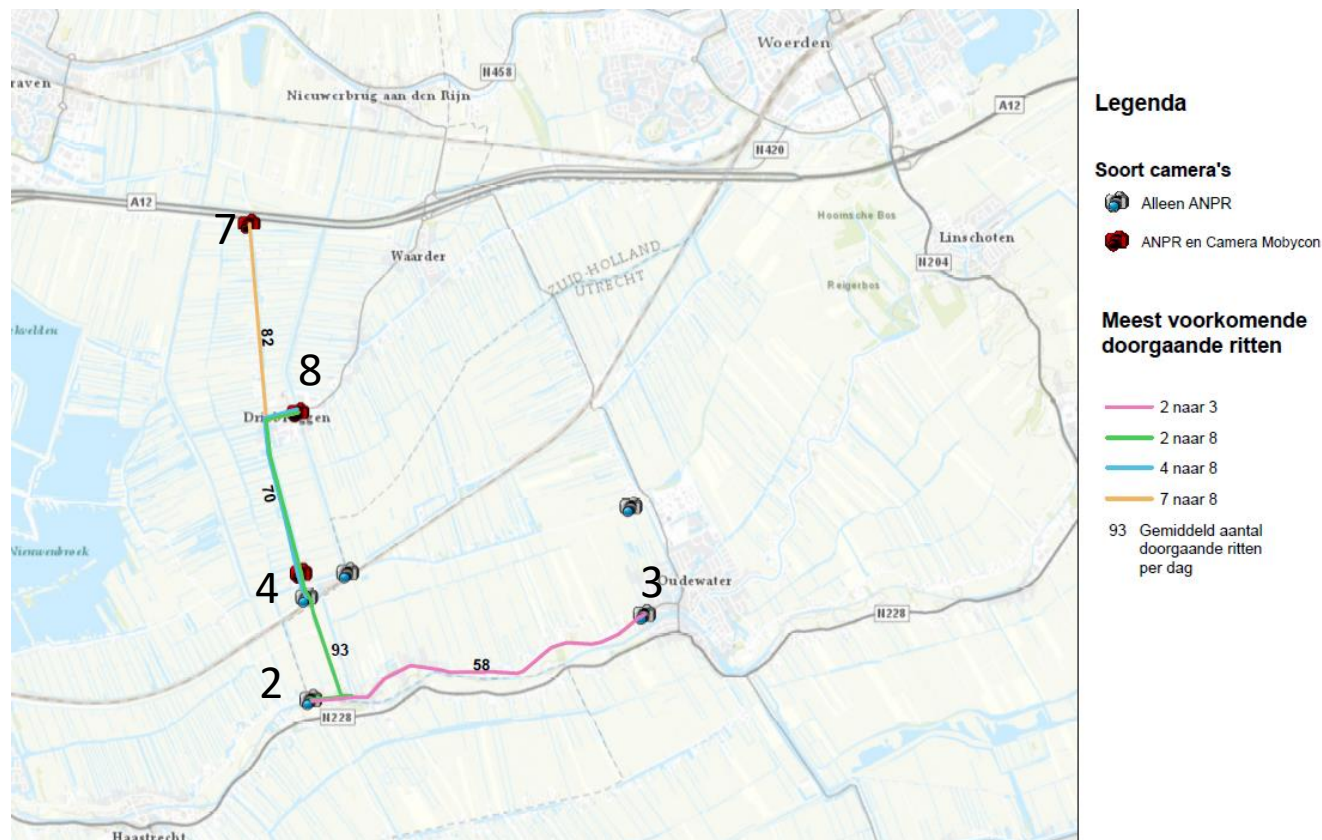
- Ervaren overlast op buitenwegen en sluiting basisschool Hekendorp
- Collegewerkprogramma:

2.5 De wegen in het buitengebied zijn veilig.	2.5.1 Er zijn minder conflicten tussen de verschillende gebruikers, zwaar verkeer recreatie verkeer bestemmingsverkeer, op de wegen in het buitengebied.	2026	2.5.1.1 Regionale samenwerking over zwaar verkeer in het buitengebied. 2.5.1.2 Onderzoek naar natuurlijk sturen. 2.5.1.3 Beleid voor wegen in het buitengebied opstellen, o.a. snelheid, inclusief uitvoeringsplan.
---	--	------	---

- M065 Terugdringen zwaar verkeer buitengebied
- M081 Onderzoek toepassen natuurlijk sturen
- Doel: opstellen plan van aanpak 'zwaar verkeer buitenwegen' en vaststellen uitvoeringsagenda

Eerder onderzoek Mobycon (2020)

- Kentekenonderzoek (herkomst-bestemming)
- Minder dan 10% doorgaand verkeer
- Aandeel landbouw en (licht en zwaar) vrachtverkeer laag (rond 4%).
- Woerden 6 tot 9% op de buitenwegen



Financiën

- Komende 5 (2024-2028) jaar elk jaar 40.000 euro in de begroting opgenomen
- Mogelijkheden om via provincie en/of Rijk cofinanciering te regelen
- Voor eventueel extra budget moet de raad beslissen

Proces/tijdspad

- Opstellen van plan van aanpak met externe kennis (gereed)
- Raad informeren over de keuzes in het plan van aanpak
- Besluit over maatregelen in het plan van aanpak
- Onderzoeken mogelijkheden co financiering
- Samenwerking Bodegraven Reeuwijk (soortgelijke maatregelen)
- Planning uitvoering afstemmen met beheer

Welke wegen zijn onderzocht?

De gemeente heeft de volgende wegen in het buitengebied voor onderzoek aangemerkt:

- 1 Diemerbroek;
- 2 Noord-Linschoterzandweg;
- 3 Zuid-Linschoterzandweg;
- 4 Waardsedijk;
- 5 Hoenkoopse Buurtweg;
- 6 Hekendorpse Buurt /
Hekendorperweg;
- 7 Goejanverwelle;
- 8 Opweg;
- 9 Ruige Weide;
- 10 Hoge Brug.



Afbeelding 1-1 De locatie van de wegen in het buitengebied van Oudewater

Onderzoek XTNT – Kragten Juni 2023

- Onderzoek heeft zich gericht op objectieve en subjectieve overlast
- Ervaringen van betrokkenen, het gedrag op de wegen en harde verkeerskundige data
 - Participatie: belevingsonderzoek (188 respondenten)
 - Schouw van de wegen door verkeerskundige, verkeerspsycholoog en verhardingsdeskundige
 - Verkeerskundig onderzoek
- Knelpuntenanalyse
- Oplossingsrichtingen
- Kostenraming

Belangrijkste resultaten

- **Verkeerskundig onderzoek**

Hoeveelheid zwaar verkeer is beperkt (5 tot 31 per etmaal)

Geen van de wegen voldoet volledig aan landelijke richtlijn wegbreedte

- **Schouw**

Vanwege de moeite om elkaar te passeren voelt een weg drukker aan

Zicht wordt beperkt door wildgroei van bembegroeiing

Inrichting van de weg nodigt niet uit tot doorgaand verkeer

- **Enquête**

Rapportcijfers verkeerveiligheid scoren laag (maar 3 voldoende)

Noord/Zuid Linschoterzandweg (4,0) scoort het slechts, Hoenkoopse buurtweg het beste (6,1)

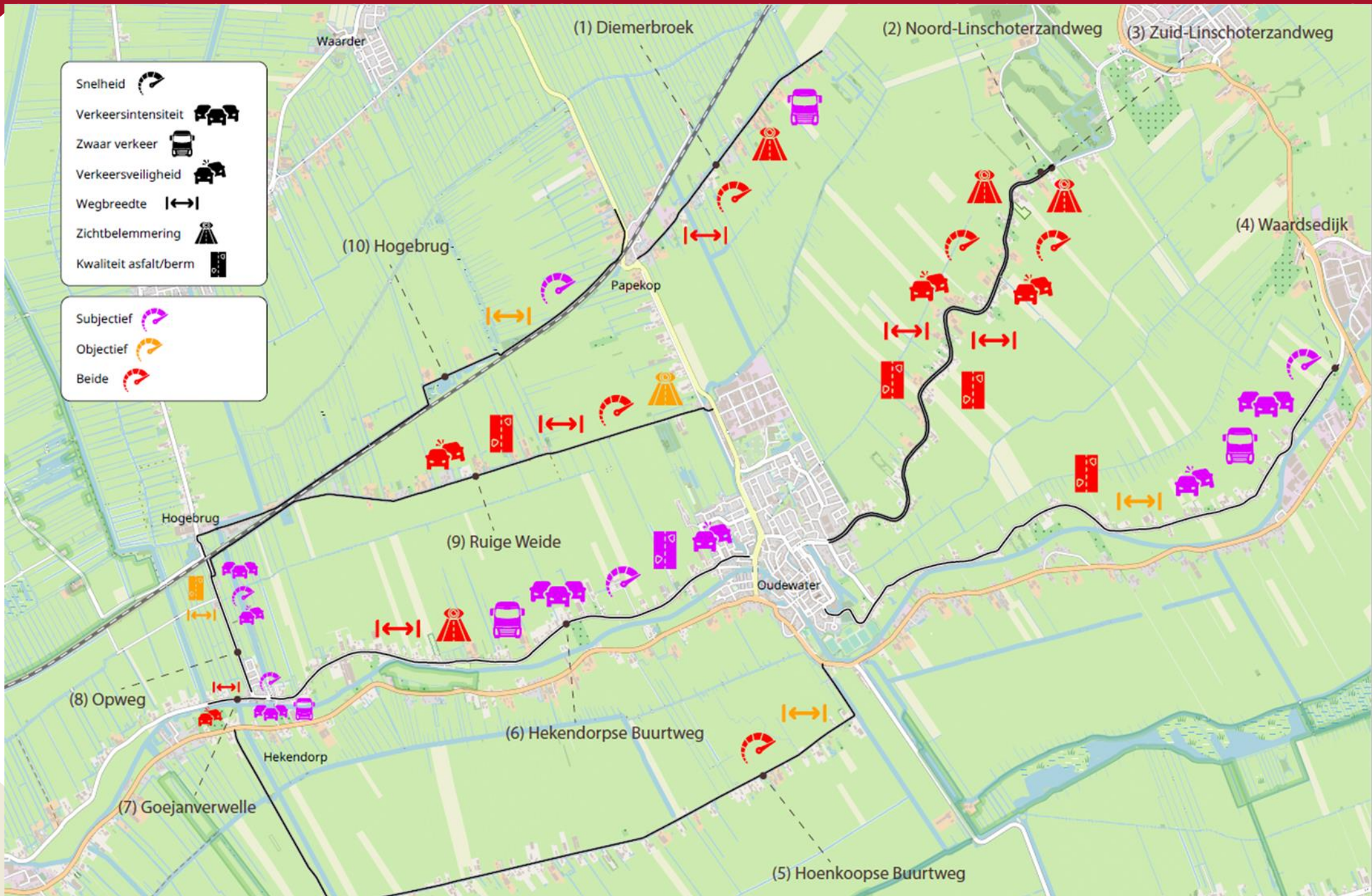
Oplossingsrichtingen hebben betrekking op snelheid, onderhoud, handhaven zwaar verkeer, passeerhavens

Belevingscijfer en intensiteiten

- Berekening: $(10 - \text{belevingscijfer}) * (\text{aantal motorvoertuigen} + \text{aantal fietsers})$

	intensiteit	belevingscijf	alleen aanwonend	prio	
Hekendorpse Buurt	2660	4,4	3,1	14896	
Goejanverwelle	1900	4,3	3,5	10830	
Waardsedijk	1700	5	3,7	8500	
Opweg	1600	5,2	3,9	7680	
N-Linschoterzandweg	875	4	3,3	5250	
Diemerbroek	1200	5,7	4	5160	
Hoenkoopse Buurtweg	1230	6,1	4,5	4797	
Z-Linschoterzandweg	725	4,1	4,4	4277,5	
Ruige Weide	700	4,3	2,8	3990	
Hoge Brug	310	5,6		1364	

- N.B. als alleen belevingscijfers aanwonenden worden gebruikt, is top 4 hetzelfde.



Plan van aanpak

- **Basispakket van maatregelen voor vrijwel alle buitenwegen (uitzondering Ruige Weide, Hogebrug, Hoenkoopse Buurtweg)**

Accentueren van gevaarlijke locaties (natuurlijk sturen)

Bestaande passeerhavens verbeteren

Nieuwe passeerhavens aanbrengen voor verbeteren passerbaarheid (extra budget)

Gelijk aan gemeente Bodegraven-Reeuwijk (Hoogeind, Laageind)

N en Z Linschoterzandweg worden apart onderzocht

- **Uitbreidingspakket fietsroutes in het buitengebied inrichten met fietsuggestiestroken**

Hekendorpse Buurtweg (1200), Waardsedijk (750), Diemerbroek (523) en Noord-Linschoterzandweg (574) zijn onze fietsroutes.

Fietsuggestiestroken in het rood zorgt voor meer ruimte voor de fiets en eenduidigheid in de
gemeentelijke fietsstructuur in het buitengebied

Extra budget bovenop onderhoud voor uitvoering (hiervoor moeten we naar de raad)



Inrichting van fietsroutes



Accentueren gevaarlijke locaties

Kosten

- In de begroting opgenomen jaarlijks 40k, bestemd voor ‘beleid en maatregelen verkeersveiligheid buitengebied’;
- Door ‘werk met werk’ kan basispakket (uitg. Linschoterzandweg) worden uitgevoerd zonder extra budget aan te vragen;
- Verbetering in het regionaal fietsnetwerk (cofinanciering mogelijk), past binnen omgevingsvisie.

Lengte in meters		Natuurlijk Sturen	Bestaande passeerhavens	Fietssuggestie stroken n.t.b.	Extra passeerhavens
2000	Diemerbroek	€ 10.000,00	€ 48.000,00	€ 340.000,00	
4400	Noord & ZuidLinschoterzandweg	€ 30.000,00	€ 135.000,00		€ 45.000,00
5200	Waardsedijk	€ 60.000,00	n.v.t.	€ 884.000,00	
4000	Hekendorpse Buurt	€ 12.500,00	€ 75.000,00	€ 680.000,00	
800	Goejanverwelle	€ 60.000,00	n.v.t.		
1400	Opweg	€ 47.000,00			

Planning

- Alleen uitvoeren met groot onderhoud

	2024	2025	2026 e.v.
Diemerbroek	Planstudie		
Noord & ZuidLinschoterzandweg	Planstudie		
Waardsedijk			
Hekendorpse Buurt			
Goejanverwelle			
Opweg			

Vervolg

- Keuzes maken voor welke maatregelen worden uitgevoerd
- Onderzoek eventuele co-financiering
- Raad informeren
- Naar buiten in overleg met team communicatie/ recreatie en toerisme
- Realisatie