

Bijeenkomst Verkeerscirculatie binnenstad Oudewater met inwoners

04-03-2025 – Notulen/aantekeningen

Inleiding

De georganiseerde informatieavond voor aanwonenden van de H in het centrum van Oudewater, is gericht op het inwinnen van inzichten en het verstrekken van informatie. De voornaamste onderwerpen van de avond zijn het instellen van de knip op de Marktbrug en het autoluw maken van het centrum op specifieke dagen. De gemeente wil vanavond graag horen hoe de direct aanwonenden hiernaar kijken en de kans geven om mee te denken.

Presentatie en algemene zaken

Vanuit de gemeente wordt er een presentatie gegeven, waarbij de huidige situatie wordt toegelicht en de toekomstige opties worden aangeboden.

Vanuit de inwoners wordt er opgemerkt dat de weekendafsluitingen al een jaar of 3 niet meer actueel zijn. De gemeente geeft aan dat ze nog wel actief zijn, maar ze worden niet uitgevoerd. Een probleem dat aangekaart zal worden.

Er wordt gevraagd hoe de inhoud van vanavond in verhouding staat tot het Masterplan. Vanuit de gemeente wordt er toegelicht dat het los van elkaar staat en de omgevingsmanager geeft aan dat de uitvoer van het Masterplan rond eind 2025/begin 2026 van start gaat.

Een inwoner van de Donkere Gaard geeft aan dat er geen inspraak met hen is geweest (m.b.t. een “driestrookssysteem”) en dat verbaast hem, nu er gezegd wordt dat er een definitief ontwerp is. Hij geeft aan dat dit systeem juridisch niet haalbaar zou zijn en dat dit meegenomen moet worden in de besprekingen voor het Masterplan.

Een andere inwoner vraagt of de “Omgevingsvisie 2040” bekend en openbaar is. De gemeente geeft aan dat dit online gevonden kan worden en kort wat er ongeveer in staat.

Huidige situatie & parkeren

Het beeld dat de gemeente schetst dat er in meerdere straten in de binnenstad elkaar niet gepasseerd kan worden, wordt onder de aanwezigen herkend.

Er wordt gevraagd wat de mogelijkheden zijn voor smalle straten waar nu al éénrichtingsverkeer is, zoals bijvoorbeeld de Leeuweringerstraat.

De gemeente laat weten dat er weinig mogelijk is, omdat de ruimte beperkt is en je wel in alle gebruiken wil voorzien (autoverkeer, fietsers, voetgangers, laden-lossen etc.).

Wanneer je naar een autoluw centrum stuurt, dan moet je ook nadenken over het parkeerprobleem. Inwoners zeggen dat de plannen die er binnen de gemeente liggen, niet los van elkaar opgepakt moeten worden maar in zijn geheel bekeken moeten worden.

Er lag in 2021 na inspraak een aantal voorstellen op tafel, maar daar was volgens de inwoners niets mee gedaan. Dit is gelijk met wat de ondernemers aangaven.

Vanuit de gemeente wordt er bevestigend gereageerd, waarbij wordt benadrukt dat in het voorstel van vanavond niet wordt geopperd om parkeerplaatsen weg te nemen.

Handhaving

Er wordt vanuit een inwoner aangegeven dat er op dit moment te weinig wordt gehandhaafd op foutparkeren. Toch zijn er signalen van andere aanwezigen dat zij meermaals bekeurd zijn.

De eerste inwoner geeft aan dat het aangehaalde voorbeeld vooral speelt op de Lange Burchwal en de direct aanliggende wegen. De omgevingsmanager van de gemeente geeft aan dat de capaciteit van Handhaving een uitdaging is. Uiteindelijk moet het gedrag van mensen aangepast worden, ook door aangesproken te worden door buurtgenoten. Er wordt erkent dat dat lastig is, maar er kan ook niet 24/7 een BOA op een specifieke plek neergezet worden.

Vanuit de inwoners wordt er aangegeven dat er met name in de avonduren veel overtredingen zijn, maar dat er dan geen BOA's aanwezig zijn/liken.

Er wordt vanuit de gemeente gesteld, dit aan de BOA's voor te leggen en te vragen wanneer/hoe vaak etc. zij aanwezig zijn. Ook wordt er aangekaart dat de BOA's mogelijk een afweging maken wie ze beboeten; als bijna iedereen verkeerd geparkeerd staat, is er dan wel draagvlak voor al die boetes? En waar moet men dan parkeren? Als er op hoeken/kruispunten etc. geparkeerd wordt, kan je voorstellen dat Handhaving wel zal bekeuren.

Voorgestelde situatie

Er wordt geopperd dat er bij de voorgestelde afgesloten tijden, mevrouw niet bij haar huis kan komen met de auto op woensdag, vrijdag, zaterdag en zondag. Andere dagen werkt zij.

Vanuit de gemeente wordt aangegeven dat zij voornemens zijn om de bewoners binnen de zakpalen een transponder te geven om de paal te openen. Zo kunnen aanwonenden hun huis binnen de afsluiting blijven bereiken.

Vanuit een inwoner wordt er geopperd om aan het eind van de Leeuweringerstraat (stad uit) (ook) een zakpaal te plaatsen, omdat er nu regelmatig tegen de richting ingereden wordt om snel een parkeerplaats in te nemen. Ondanks de afsluiting van de H, zal je dit blijven houden. Er wordt ook toegegeven dat aanwonenden dit zelf doen.

De optie zal de gemeente meenemen in hun overwegingen.

Een inwoner vraagt waarom er voor zakpalen gekozen is boven camerabewaking. O.a. met het onderhoud van de palen en de kosten die daarmee gemoeid zijn.

De gemeente geeft aan dat bij het gebruik van cameratoezicht meer (handmatig) werk komt kijken; zakpalen zijn beter te automatiseren. Daarnaast geldt dat een inwoner bij gebruik van een zakpaal er met verschillende kentekens op dezelfde ontheffing doorheen kan (bijvoorbeeld met een verhuishwagen). Dit kan doordat de zakpalen werken met behulp van een transponder. De zakpalen zijn dus flexibeler dan een kentekencamera.

Aanvullende zaken vanuit inwoners

Er wordt vanuit de inwoners aanvullend genoemd om het openbaar vervoer te verbeteren; OV, deelvervoer etc. en een inwoner geeft aan dat de doorgang over de ophaalbrug erg smal is. De draai naar de Oost-IJsselkade voor langere busjes dan erg moeilijk is en er wordt gevraagd aan de gemeente om dit mee te nemen.

Er wordt geopperd om de rijrichting in de Wijngaardstraat om te draaien t.o.v. de richting in de presentatie. Dit omdat je in het huidige voorstel dan aan de linkerkant van de weg moet parkeren en bij omdraaien wordt dit rechts, wat verkeerstechnisch beter is.

Vanuit de gemeente wordt aangegeven dat aan deze zijde meer kroegen aanwezig zijn. Voorkomen moet worden dat kroegbezoekers schade veroorzaken aan geparkeerde voertuigen.

Er wordt gevraagd hoe het voor bijvoorbeeld een Chinees restaurant zal zijn, als zij op zondag geen klanten per auto kunnen ontvangen.

De gemeente geeft aan dat er geparkeerd kan worden aan de Donkere Gaard, om vervolgens via de Verkensteeg lopend het Chinees restaurant te bereiken. Ook kunnen gasten in de Reijersteeg parkeren.

Er wordt gevraagd om “het terugbrengen van de H” beter uit te leggen in de presentatie. Het terugbrengen van de H betreft het onmogelijk maken van doorgaand verkeer over de Marktbrug. Vanaf de Korte Havenstraat kan men alleen de Peperstraat in en vanaf de Donkere Gaard alleen de Leeuweringerstraat en/of de Marktstraat en de Gasthuissteeg.

Extra optie 1: Volledig autovrij Korte Havenstraat en Peperstraat

Hier zit een kapper waar veel mensen worden afgezet en opgehaald. Dus ondanks het wegvallen van de parkeerplaatsen, kan dat een reden zijn om de straten niet autovrij te maken.

Aanwezigen zijn verdeeld over het nut van het afsluiten. De één ziet in dat het rustiger, veiliger en mooier kan zijn. Anderen lijkt het nuttiger om wel te kunnen laden en lossen.

Er wordt gezegd dat een autovrije inrichting te schadelijk voor ondernemers zal zijn.

Extra optie 2: Ook Visbrug en Wijdstraat autovrij

Er wordt door een inwoner aangegeven dat evenementen in Oudewater welkom zijn, maar zeker niet meer dan nu. In een BIZ-overleg zou gezegd zijn dat Oudewater als onderneming gezien zou moeten worden, maar dat zou hij graag niet zo zien. “Laten we geen tweede Giethoorn worden.”

De gemeente vraagt hoe de aanwezigen kijken naar een autovrije straat.

“Als een lege straat niet wordt vol gezet met een terras, dan zou het positief kunnen uitpakken.” Mensen geven aan dat de terrassen regelmatig meer ruimte innemen dan de bedoeling is.

Een inwoner geeft aan het apart te vinden dat je in heel veel andere Nederlandse steden ook niet met de auto door de stad kan, “...dus waarom moet het in Oudewater dan wel?” Een ander zegt dat dat komt doordat er geen schuifruimte in parkeermogelijkheid is. Als dat anders is, dan kan je ook het verkeer weren.

Het parkeerterrein naast het Stadskantoor wordt als alternatief aangewezen, waarop een inwoner zegt dat het slecht verlicht is. Meneer zijn auto is daar al twee keer opengebroken en ondernemers zetten hun auto om die reden daar niet neer.

Zaterdagochtend is het vol met bezoekers van FC Oudewater.

Tot slot vraagt men zich af wat er gedaan wordt met de blauwe zone, wanneer er zakpalen ingevoerd worden. Als de bewoners de enige zijn die er doorheen kunnen, kan de blauwe zone dan komen te vervallen?

Reactie gemeente achteraf: het idee achter het instellen van de zakpalen is om de binnenstad aantrekkelijker te maken om in te verblijven. Dit doen we door in het weekend de auto's uit de binnenstad te weren. Wanneer de blauwe zone tijdens de afgesloten tijden van de zakpalen zou komen te vervallen, blijven er toch verkeersbewegingen door bewoners die van en naar hun parkeerplaatsen rijden.