

Raadsvoorstel

Opsteller

Leeuwen, Jacob van

Vergadering van

19 december 2023

Kenmerk

Z/23/065339 / D/23/129174

Portefeuillehouder

Bas Lont

Portefeuille

Beheer openbare ruimte

Onderwerp

Aanvullend krediet tractie

Inleiding

Tijdens de gemeenteraad van 9 november 2023 is de 'Najaarsrapportage 2023' behandeld. In deze najaarsrapportage werd een verhoging van de kredieten (met 171.500 euro) voor de vervanging van een aantal gemeentelijke voertuigen gerapporteerd.

Tijdens de raadsvergadering is een amendement aangenomen waarin het college wordt verzocht voor bovenstaande verhoging een apart raadsvoorstel aan de raad voor te leggen. Onderhavig voorstel voorziet hierin.

De ontwikkelingen hebben niet stilgestaan. De afweging voor de voertuigkeuze pakt nu anders uit dan ten tijde van het opstellen van de najaarsrapportage. Om een verdere verduurzamingslag te maken, wordt nu om een aanvullend krediet van 225.550 euro gevraagd.

De raad besluit

1. Een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van 225.500 euro om de kostenstijging van de vervanging van de tractie op te vangen en om een verdere verduurzaming van het wagenpark mogelijk te maken.

De bevoegdheid van de raad komt voort uit de volgende wet- en/of regelgeving

Artikel 189 van de Gemeentewet.

Beoogd effect

Door het gevraagde krediet beschikbaar te stellen kunnen de nodige vervangingsinvesteringen worden gedaan.

Argumenten

Kostenstijging ten opzichte van de oorspronkelijke raming

Ten behoeve van de inzameling van afval en het beheer van de openbare ruimte worden voor de gemeente Oudewater één vrachtwagen (met kraan), één Spijkstaal en drie servicewagens ingezet.

De wereld ziet er anders uit dan toen de benodigde investeringen in het vervangingsplan werden opgenomen. Door de hoge inflatie en de gestegen grondstofprijzen is de vervangingsinvestering hoger dan verwacht. Om deze verhoging op te vangen is in de najaarsrapportage een extra krediet van 171.500 euro aangevraagd.

Verdere verhoging van het krediet door verduurzamingslag

Momenteel rijden alle voertuigen op diesel (Euro-norm 4 en 5). Bij het vervangen van de voertuigen werd initieel een beperkte verduurzamingslag voorzien. Alleen de Spijkstaal zou elektrisch worden. De overige voertuigen bleven diesel maar zouden voldoen aan de (veel duurzamere) Euro 6.2 norm.

Bovenstaande keuze was het resultaat van een afweging tussen kosten, praktische inzetbaarheid en duurzaamheid. Inmiddels pakt deze afweging anders uit. De intentie was om, direct na het vaststellen van de najaarsrapportage, te starten met de aanbesteding. Vanwege een verzoek om een apart voorstel, loopt dit proces vertraging op.

De aanbestedingsprocedure duurt nog minimaal 5 maanden en kan op zijn vroegst in februari worden gestart. De huidige levertijden zijn bovendien momenteel minimaal 6 maanden. Daarmee is het risico groot dat de bestelde voertuigen niet meer in 2024 op kenteken kunnen worden gezet. In dat geval worden de drie servicewagens mogelijk 15.000 euro per voertuig duurder. Vanaf 2025 vervalt namelijk de BMP-vrijstelling voor dergelijke voertuigen.

Daarom wordt nu voorgesteld om bij de drie servicewagens te kiezen voor een volledig elektrische variant. Deze versies zijn weliswaar ongeveer 18.000 euro per stuk (totaal 54.000 euro) duurder. Maar door te kiezen voor elektrische voertuigen, zet de gemeente een belangrijke stap richting een emissievrij wagenpark. Zo wordt voorkomen dat nog 10 jaar (de verwachte levensduur van de voertuigen) met diesel-aangedreven wagens wordt gereden.

Bovendien vervalt het risico van een kostenverhoging als gevolg van de weggevallen BPM-vrijstelling. Volledig elektrische voertuigen zijn namelijk ook na 2024 nog vrijgesteld van BPM. In principe worden daarmee tegen vergelijkbare kosten, duurzamere voertuigen aangeschaft.

De exploitatiekosten voor de verschillende voertuigtypen zijn ongeveer gelijk. Door milieumaatregelen (van de rijksoverheid) zullen Diesel-voertuigen op de langere termijn waarschijnlijk duurder worden.

Na vervanging van het wagenpark zijn 4 van de 5 voertuigen volledig elektrisch. Alleen de vrachtwagen (met kraan) blijft op diesel rijden. Elektrische varianten van dergelijke voertuigen zijn beschikbaar. Maar vanwege het gebrekkige bereik en laadvermogen wordt om praktische redenen voorlopig nog gekozen voor een diesel-variant.

Voertuigen zijn dringend aan vervanging toe

Bij de vorige Apk-keuring waren ingrijpende reparaties aan de voertuigen noodzakelijk. Het is dan ook twijfelachtig of ze de volgende keuring van medio 2024 doorkomen. In geval van afkeur moeten vervangende voertuigen worden ingehuurd. Gelet op de duur van de aanbestedingsprocedure en de levertijd van nieuwe voertuigen is wachten met aanbesteden daarmee geen optie. Hoe langer wordt gewacht, hoe hoger de (huur)kosten oplopen.

Dienstverleningsovereenkomst

De dienstverlening van Woerden aan Oudewater is beschreven in een dienstverleningsovereenkomst (DVO). De DVO is op 16 juli 2020 door de gemeenteraden van zowel Oudewater als Woerden voor vijf jaar vastgesteld en loopt af op 1 januari 2026.

Recent is gestart met een evaluatietraject van de DVO. Hiervoor is de hulp ingeroepen van een externe projectleider. De evaluatie zal resulteren in een eindrapport met aanbevelingen. Dit rapport moet de gemeentebesturen helpen om te kiezen in welke vorm de samenwerking wordt voortgezet. De bestuurlijke keuze dient eind 2024 te zijn gemaakt zodat 2025 kan worden benut voor de implementatie van de werkwijze vanaf 1 januari 2026.

In dit traject kan ook worden gekeken of de tractie in de DVO kan worden opgenomen. Daarvoor zullen, op basis van een tractie-vervangingsplan, de nodige berekeningen moeten worden gemaakt. De verwachting is echter niet dat, het opnemen van de tractie in de DVO, een wezenlijk voordeel voor de gemeente Oudewater (of Woerden) zal opleveren.

Kanttekeningen

Laadcapaciteit

Er is verkennend onderzoek gedaan naar de realisatie van laadcapaciteit op de gemeentewerf van Oudewater. Vooralnog is de inschatting dat dit geen probleem moet zijn. De aanvraag voor de laadvoorzieningen is in gang gezet.

Het elektriciteitsnet raakt echter vol. Ook in delen van Oudewater. Er bestaat daarmee een kans dat het realiseren van extra laadcapaciteit niet mogelijk blijkt. In dat geval wordt noodgedwongen gekozen voor het originele scenario waarbij servicewagens op diesel worden aangeschaft.

Financiën

Voor de vervanging van de tractie kiepende bak met en zonder kraan, twee Spijkstaal en de kleine vrachtauto zijn kredieten verstrekt. Deze kredieten moeten als gevolg van de prijsstijgingen met 225.500 euro worden verhoogd. Als gevolg hiervan stijgen de kapitaallasten met ingang van 2025 met 25.932,50 euro.

Uitvoering

Na vaststelling van onderhavig besluit wordt de, voor de aanschaf van de voertuigen benodigde, aanbesteding zo snel mogelijk gepubliceerd.

Mocht uiteindelijk toch worden gekozen voor dieselveertuigen, bijvoorbeeld omdat de benodigde laadcapaciteit niet kan worden gerealiseerd dan wordt uw raad hierover geïnformeerd. Verdere besluitvorming is in dat geval niet nodig.

Communicatie

-

Samenhang met eerdere besluitvorming

Z/23/063322 - Najaarsrapportage 2023

Bijlagen

129175 - Raadsbesluit - Aanvullend krediet tractie
