

Veranderingen voor Woerden/Oudewater betreft nieuwe dienstregeling met ingaande van 14 december 2025

1. Herijking lijnennet Woerden

Op pagina 41 bij 3.3 van het Definitieve Vervoerplan 2026 Buiten staat het volgende:

Samen met de gemeente Woerden, de provincie Utrecht en Goed op Weg wordt onderzocht hoe het lijnennet in Woerden beter kan aansluiten op de ruimtelijke ontwikkelingen binnen Woerden. Er zijn plannen om het stationsgebied Woerden aan te pakken; de ontwikkelingen van station Woerden spelen een grote rol binnen de eventuele herijking van het lijnennet in Woerden. Keolis volgt deze ontwikkelingen op de voet. Zodra er meer duidelijkheid komt over de plannen rondom station Woerden, gaat Keolis graag in gesprek met haar stakeholders om verbeteringen te onderzoeken en uit te werken. Op dit moment zijn er echter nog te veel onzekerheden om met een goed onderbouwd voorstel te komen; dit wordt dan ook een ontwikkelopgave voor de langere termijn.

2. Op blz. 102

10 SEP 2025

Pagina 1 van 18

**Op persoonlijke titel
Handtekening:**


Marko J.E. van Rooij

Lijn 102 (U-bus) Utrecht CS - Woerden

Voertuig	12m U-bus
DRU	2025: 17929 2026: 20598 (+15%)
Verbeteringen	Frequentieverhogingen

- 15% meer DRU op lijn 102
- Hogere frequentie in de spits (van 2x naar 4x per uur)

Route

Geen wijzigingen in de route. Keolis blijft in nauw contact met de stakeholders omtrent station Woerden en bijbehorende routewijzigingen voor 2027.

10 SEP 2025

Pagina 2 van 18

Op persoonlijke titel

Handtekening:


Wouter D. van Rooij

*Frequentie***Geboden frequenties lijn 102 richting Utrecht CS (Maandag - Vrijdag)**

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
Aantal ritten 2026	2	4	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	2	2	2	1	1

Geboden frequenties lijn 102 richting Woerden (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	4	3	2	2	2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	2	2	2	1

In de weekenden biedt Keolis geen frequentiewijzigingen aan.

Dienstregeling

Lijn 102 gaat in de spits vaker rijden, tot 4x per uur. Hiermee zijn 15% meer dienstregelinguren gemoeid.

Infrastructuur

Naar aanleiding van de herinrichting van de N198 is bekeken of de bushaltes langs de N198 voldoende gebruikt worden. Op basis van een analyse kennen haltes Houtdijk (Harmelen) en Woudenberg (Woerden) nagenoeg geen in/uitstappers. De huidige haltes kennen een beperkte inrichting en kunnen verkeersonveilig zijn. Op korte afstand zijn er een alternatieve haltes aanwezig (Ir Enschedeweg en Gerverscop). Daarom kunnen de eerstgenoemde haltes vervallen. De halte Ir. Enschedeweg richting Woerden zal aan de andere kant van de rotonde worden gelegd en wordt uitgebreid met fietsenstallingen.

10 SEP 2025

Pagina 3 van 18

Op persoonlijke titel
Handtekening:

Marko J.E. van Rooij

3. Op blz. 111

505

Vanwege de verhuizing naar een andere stalling (van Montfoort naar Lopik) is het voor de buurtbusvereniging efficiënter om te pauzeren in Woerden. Dit zal betekenen dat buurtbus 505 zal verhuizen naar de noordkant van station Woerden. Aankomst en vertrek zal dus vanaf de noordkant van het station worden.

Verder zal buurtbus 505 op zaterdagen 6 ritten v.v. gaan rijden tussen Woerden en Montfoort via Linschoten.

524/523

Samen met de buurtbusvereniging, QBuzz Zuid Holland-Noord en provincie Utrecht onderzoeken we een routewijziging van buslijn 524 naar Nieuwkoop - Noorden - Woerden - Kockengen. Bij positieve uitkomst zal dit op z'n vroegst vanaf medio april 2026 gerealiseerd worden. Verder zal buurtbus 524 op zaterdag per september 2025 doorrijden naar Noorden.

10 SEP 2025

Pagina 4 van 18

Op persoonlijke titel

Handtekening:

Marko J.E. van Rooij

4. Op blz. 109

Lijn 207 (U-bus) Oudewater - Utrecht Science Park

Voertuig	12m U-bus
DRU	2025: - 2026: 990
Verbeteringen	Nieuwe lijn

Keolis introduceert naast de nieuw overgekomen lijnen 341 en 56 nog een nieuwe lijn: lijn 207. Deze spitslijn gaat o.a. Oudewater en Montfoort rechtstreeks verbinden met Utrecht Science Park.

Route

Lijn 207 start in Oudewater bij halte Molenwal en vervolgt de route van lijn 307 richting De Meern. Bij De Meern rijdt lijn 207 de A12 op richting Utrecht tot afslag 18. Daar draait lijn 207 de Waterlinieweg op tot de Pythagoraslaan. Bij halte Rijnsweerd Noord rijdt lijn 207 Utrecht Science Park op met eindhalte WKZ/Maxima.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 207 richting Utrecht Science Park (Maandag - Vrijdag)			
Uurblok	6	7	8
Aantal ritten 2026	1	1	1

Geboden frequenties lijn 207 richting Oudewater (Maandag - Vrijdag)		
Uurblok	15	17
Aantal ritten 2026	1	1

Dienstregeling

Nieuwe lijn.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

10 SEP 2025

Pagina 5 van 18

Op persoonlijke titel

Handtekening:

Wimko J.E. van Rooij

5. Op blz. 112

4.6.4 U-Flex

Het U-flex gebied in Woerden wordt uitgebreid naar Snel en Polanen en in Linschoten komen 3 extra haltes (TOP Linschoten, Dorpsstraat 33 en Berkenlaan). De bedieningsperiode wordt verruimd vanaf 6.00. U-Flex in en rond Woerden zal door Keolis zelf worden gereden. Het U-Flex gebied in De Ronde Venen wordt anders ingericht. Het flexvervoer in dit gebied zal worden uitgevoerd door de Regiotaxi. Het boeken en betalen zal wel gewoon via U-OV lopen. Met deze andere operationele oplossing wordt gepoogd om het flexvervoer in De Ronde Venen aantrekkelijker te maken.

10 SEP 2025

Pagina 6 van 18

Op persoonlijke titel

Handtekening:

Wimko J.E. van Rooij

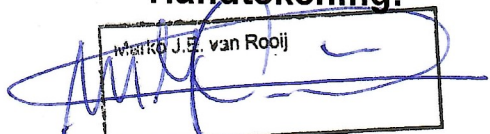
6. Op blz. 117

10 SEP 2025

Pagina 7 van 18

Op persoonlijke titel
Handtekening:

Marko J.E. van Rooij



6 Ontwikkelagenda

Komende jaren zal verder onderzoek gedaan worden naar doorontwikkeling van het netwerk. De volgende lijst is indicatief en aan verandering onderhevig.

- Versnelling U-liner via N201 rond Vinkeveen met nieuwe halte en besparing dienstregelinguren.
 - Vervoerplan 2028
- Herinrichting N210 Kruispunt Graaf - De Copen, verschuiving haltes.
 - Vervoerplan 2027
- Kwaliteitsimpuls knooppunt Breukelen met splitsen busstation en snellere route naar A2.
 - Vervoerplan 2027
- Bediening Oosterland, Mijdrecht.
 - Vervoerplan 2027
- Ingebruikname busbaan Woerden.
 - Vervoerplan 2027
- Herijking lijnennet Woerden.
 - Vervoerplan 2027
- Verbeterde betrouwbaarheid Maarsbergen A12.
 - Vervoerplan 2027/2028
- Doorkoppeling lijn 307 Montfoort - 350 Doorn.
 - Vervoerplan 2027/2028
- Versnellen corridor Amersfoort Vathorst-USP via afrit 8 A28.
 - Vervoerplan 2027
- Bediening Zielhorst - nu rijdt U-Link 15 nog via de halte Curiestraat, het is sneller en comfortabeler via de Zijderupsvlinder.
 - Vervoerplan 2027
- Definitieve bediening Soesterkwartier, 501 in combinatie met 1.
 - Vervoerplan 2027
- Bediening Liendert/Rustenburg, mogelijk versnellen lijnen.
 - Vervoerplan 2027
- Bediening Bovenduist (speelt al vanaf de zomer '26)
 - Vervoerplan 2027

10 SEP 2025

Pagina 8 van 18

Op persoonlijke titel

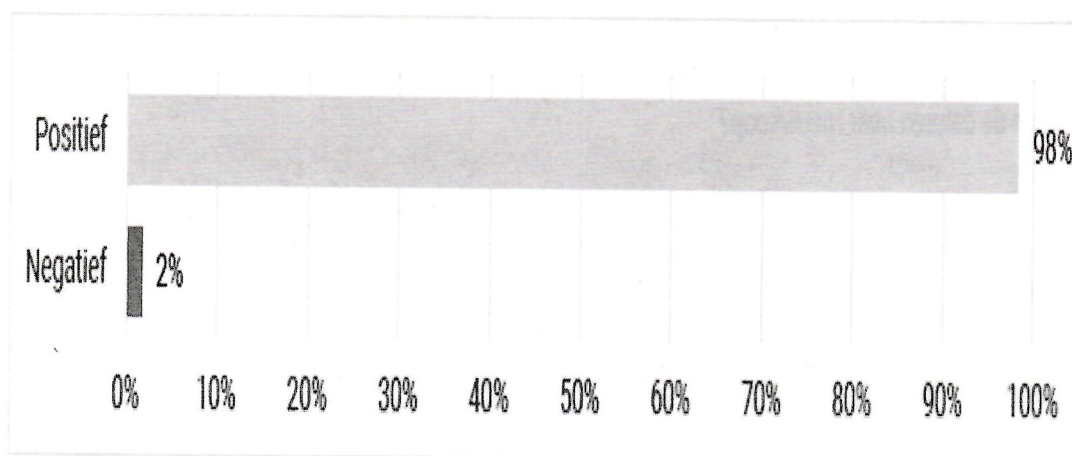
Handtekening:

Wim J.E. van Rooij

7. Op blz. 129

Lijn 5 Woerden - Montfoort (58)

Dit jaar is tussen Woerden en Montfoort buslijn 5 in de spits vaker gaan rijden. We zien een flinke groei van het aantal reizigers op deze buslijn. Hoe ervaart u de uitbreiding van buslijn 5?



Conclusie Keolis

Van de respondenten geeft 98% aan de uitbreiding van lijn 5 in de spits positief te ervaren. Keolis handhaaft de frequentieverhoging uit 2025 dan ook in 2026.

10 SEP 2025

Pagina 9 van 18

Op persoonlijke titel
Handtekening:

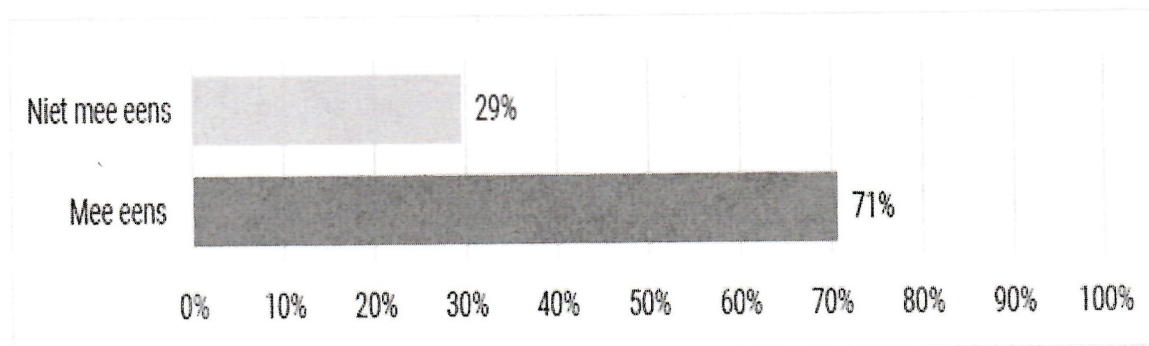
Martino J. B. van Rooij

8. Op blz. 131

Buurtbus 524 Breukelen – Woerden – Noorden (68)

Door de nieuwe buslijn tussen Kockengen en Breukelen kan de buurtbus 524 ingekort worden tot Kockengen. Hierdoor kan de buurtbus van Noorden verlengd worden naar Nieuwkoop tijdens de daluren.

Bent u het eens met het inkorten van de buurtbus tot Kockengen en het aan de andere kant verlengen van de buurtbus in de daluren naar Nieuwkoop?



Conclusie Keolis

Zie conclusie voorgaande vraag. Door deze ontwikkelingen zal buurtbus 524 worden ingekort tot Kockengen. Het doortrekken van de buurtbus naar Nieuwkoop is nog onderwerp van gesprek met de buurtbusvereniging.

10 SEP 2025

Pagina 10 van 18

Op persoonlijke titel

Handtekening:
Wimko J.E. van Rooij

9. Op blz. 133

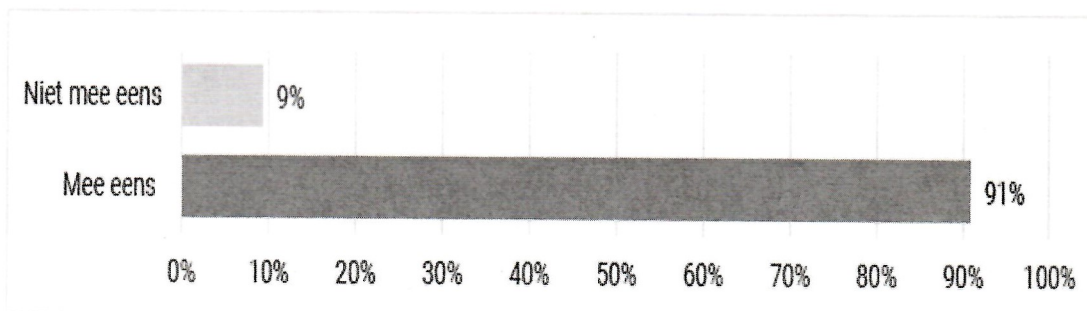
U-flex Woerden (76)

Het voorstel is om U-flex in Woerden vroeger te starten, om 06:30u. Daarnaast is het voorstel om vijf haltes toe te voegen:

- Woerden, Edisonweg/TechnoHUB
- Woerden, La Fontaineplein (Winkelcentrum Snel en Polanen)
- Linschoten, Berkenlaan
- Linschoten, Dorpsstraat
- Linschoten, Toeristisch Overstappunt

Het toevoegen van deze extra haltes zorgt voor een betere dekking van Woerden en Linschoten. Het draagt ook bij aan de bereikbaarheid van onderwijs en recreatie.

Vindt u het eerder starten van U-flex en de extra haltes in Woerden/Linschoten een goed voorstel?



Conclusie Keolis

Ruim 90% is voorstander van dit voorstel. Ook dit U-flex voorstel zal worden opgenomen in het definitieve vervoerplan 2026.

10 SEP 2025

Pagina 11 van 18

Op persoonlijke titel

Handtekening:

Wimko J.E. van Rooij

10. Op blz. 140 en 141

1.4 Reacties op de voorstellen door gemeenten

10 SEP 2025

Pagina 12 van 18

Op persoonlijke titel
Handtekening:

Marko J. B. van Rooij

Oudewater

De gemeenteraad van Oudewater ziet nog verbeterkansen voor het busvervoer. Daar zullen wij in het vervolg van deze brief op in gaan.

1. **Betrouwbaarheid dienstverlening** De mate waarin bussen uitvallen is gelukkig fors afgenomen in de afgelopen twee jaar. Dat zal ongetwijfeld te maken hebben met de massale wervingscampagne van nieuwe chauffeurs. De problematiek is echter nog niet voorbij. Nog te vaak komen bussen – ook middenin de spits – niet opdagen. Wij vragen hier blijvend aandacht voor. De toekomstige uitvoerder kan duidelijk nog niet op de handen gaan zitten. Ook vragen wij opnieuw om tijdige en proactieve communicatie als bussen niet rijden, zodat alternatieve reisopties onderzocht kunnen worden.
2. **(Spits)bus lijn 123** De verkeersproblemen in Woerden, met name rondom het Station/Utrechtsestraatweg en de Hollandbaan/Burgemeester Van Zwietenweg. Door deze verkeersinfarcten is de vertraging soms fors. Wij vragen te onderzoeken of de bus uit Oudewater aan de zuidzijde van het station kan halteren, zodat het infarct bij de Utrechtse straatweg ontweken wordt. Verder vragen wij in hoeverre het mogelijk is lijn 123 in twee separate lijnen op te knippen: WoerdenMijdrecht en Woerden-Oudewater. Er zijn nauwelijks doorgaande reizigers tussen Mijdrecht en Oudewater, terwijl vertraging opgedaan in het ene lijndeel het andere lijndeel nadelig beïnvloedt.
3. **Spitsbussen lijn 107** In het vervoersplan 2025 zijn extra spitsbussen in de ochtend toegevoegd richting Gouda. Een waardevolle investering! Tegelijkertijd is de spreiding van de bussen over het uur gewijzigd van elk kwartier naar 4 bussen dicht op elkaar, en langere tijd geen bus. Wij vragen of de verdeling van deze bussen over het uur beter gespreid kan worden.
4. **Bediening Hekendorp** Wij vragen u om met vervoerder af te spreken dat alle ritten van lijn 107 vanuit Utrecht die stoppen op Oudewater Molenwal altijd doorrijden naar Hekendorpse Veer (en vandaar eventueel naar Haastrecht en Gouda). Wij vragen u om met vervoerder af te spreken dat alle ritten richting Utrecht die starten op Oudewater Molenwal, voortaan starten op Hekendorpse Veer (of Haastrecht), dan wel stoppen op Hekendorpse Veer na een start op Station Gouda.
5. **Uitstaphalte Zwier Regelinkstraat** De wens om overstappen tussen lijn 123 en 107 mogelijk te maken neemt toe. Het is al een tijd geleden dat hier onderzoeken naar zijn aangekondigd. Een goede en eenvoudige eerste stap zou het realiseren van een uitstaphalte op de Zwier Regelinkstraat ter hoogte van de rotonde met de N228 kunnen zijn. Vanaf daar is het slechts enkele tientallen meters lopen naar halte Tramweg om een overstap te maken.
6. **Centrale bushalte Oudewater onderzoeken** Een centrale bushalte (zoals Oudewater voor 2010 kende op de Molenwal) is wenselijk om aansluiting van alle buslijnen (123, 107 en 505) op elkaar mogelijk te maken en

10 SEP 2025

Pagina 13 van 18

Op persoonlijke titel
Handtekening:

Walter J. E. van Rooij

voorzieningen te concentreren (zoals digitale reisinformatie, wachtvoorzieningen etc.) De ideale locatie hiervoor zou de directe omgeving van de rotonde Zwier Regelinkstraat/N228 zijn. Idealiter zou dit plaats vinden in de context 17.03, 7.14, 7.21, 7.34, 7.41 en 8.01 uur van een herinrichting van dit gebied, waar zich nu nog met name bedrijven bevinden, maar de toegang tot Oudewater vormt. Wij vragen de mogelijkheden voor zo'n centrale busvoorziening te onderzoeken.

7. Gebreken aan bussen Wij vragen aandacht voor onderhoud aan de bussen. Regelmatig rijden er bussen met defecten aan de in- en uitcheckapparatuur, of defecten aan bijvoorbeeld een deur. Ook aandacht voor personeels materiaaltekort op de werkplaatsen is noodzakelijk. We kunnen als politiek wel om meer busritten vragen, maar dan moeten er wel bussen zonder mankementen beschikbaar zijn.

8. Aanvullende wensen Net als in 2023 brengen wij eventuele verdere investeringen in de bestaande dienstregeling onder uw aandacht. Dit betreft herinvoering van lijn 207 naar Utrecht Science Park, middagspitsbussen op lijn 107, uitbreiding van de frequentie van lijn 123 tot een halfuurdienst, avond- en weekendbediening.

Keolis

Keolis bedankt de gemeente Oudewater voor haar reactie op het concept vervoerplan.

- 1. Keolis dankt de gemeente Oudewater voor het onder de aandacht brengen van de betrouwbaarheid. Keolis werkt hard om de betrouwbaarheid van de dienstverlening te (blijven) waarborgen.*
- 2. De verkeersproblematiek rondom station Woerden is bekend. Het verplaatsen van lijn 123 naar de zuidzijde van het station is echter niet wenselijk gezien de verdere splitsing van het busstation welke dan ontstaat. De knip van lijn 123 in twee losse lijnen kan een onderzoeksopgave worden voor 2027.*
- 3. De spreiding van de spitsritten op lijn 107 (wordt 307) zal verbeteren in 2026.*
- 4. Het structureel doortrekken van de ritten van lijn 307 (afkomstig uit Utrecht) tot aan Hekendorpse Veer (i.p.v. tot Oudewater) is gezien de bezetting op dit traject niet noodzakelijk.*
- 5. Om de overstapmogelijkheid tussen lijnen 123 en 307 mogelijk te maken, dienen er infrastructurele aanpassingen te worden gedaan. Keolis treedt graag in overleg over mogelijke ontwikkelingen.*
- 6. Een dergelijke centrale halte vergt flink wat infrastructurele aanpassingen. Ook hiervan zegt Keolis graag aan te haken bij mogelijke ontwikkelingen.*
- 7. Keolis dankt de gemeente Oudewater voor het onder de aandacht brengen van mogelijke gebreken aan bussen.*
- 8. Lijn 207 (Oudewater – Utrecht Science Park) zal in 2026 gaan rijden. Lijn 307 kent uitbreidingen in de middagspits. Lijn 123 wordt niet uitgebreid gezien de (ontbrekende) vraag. Het eventueel verder verbeteren van het vervoersaanbod op deze lijn vraagt ook flexibiliteit van de buurtbusvereniging.*

10 SEP 2025

Pagina 14 van 18

Op persoonlijke titel

Handtekening:

Wimko J.E. van Rooij

11. Op blz. 153

Woerden

Woerden 3.3 Herijking Lijnennet Woerden	Deze herijking wordt in deze paragraaf iets te snel op de lange termijn geschoven. Er is, onder meer vanuit het Mobiliteitsprogramma van Eisen Stationsgebied/Snelrewaard/Middelland een duidelijk perspectief geschetst voor andere routeringen en er zijn mogelijkheden om dat in 2026 al in te voeren met bijbehorende gunstige effecten voor de lijnen uit de Lopikerwaard naar station Woerden. Wij overleggen graag met u over de mogelijkheden om reeds in 2026 verbeteringen door te voeren.
Woerden Lijn 5	De gemeente pleit er voor om in samenwerking met de provincie de ontwikkelingen op deze lijn in de gaten te houden omdat het voor de hand ligt dat de vervoersvraag op de lijn sterk toe zal gaan nemen. De lijn heeft een flinke potentie vanwege de grote vervoerrelatie tussen Montfoort en Woerden en het feit dat automobilisten in de nabije toekomst door diverse mobiliteitsmaatregelen moeilijker met de auto naar Woerden kunnen reizen vanuit Montfoort. De gemeente is daar zeer geïnteresseerd in de groei van het aantal reizigers op deze lijn ivm het groeipotentieel en de ontsluiting van een bedrijventerrein (Snel en Polanen).
Woerden	Opwaarderen van haltes is aan de gemeente in samenwerking met de provincie. Her en der in uw plan lijkt het er op of u zelf daarin een rol wilt spelen, dat raden wij u af. Uiteraard kunt u altijd bij ons terecht met wensen omtrent haltes.
Woerden U-Flex	Van bewoners krijgen wij meldingen van wachttijden van meer dan 30 minuten. Het gaat om gemiddelde wachttijden die in de loop der jaren wel naar beneden zijn gegaan. Het is van belang om in de gaten te blijven houden dat ze niet oplopen.

Keolis

Keolis bedankt de gemeente Woerden voor haar reactie op het concept vervoerplan.

De gemeente Woerden is van mening dat er reeds in 2026 aanpassingen gedaan kunnen worden aan het lijnennet in Woerden. Keolis en de provincie Utrecht zijn echter van mening dat er meer tijd nodig is om te voorkomen dat er overhaaste beslissingen worden gemaakt die mogelijk moeten worden teruggedraaid. We gaan graag met u op korte termijn in gesprek over welke maatregelen in uw ogen in 2026 al wel kansrijk zijn.

Keolis blijft graag aangesloten bij ontwikkelingen omtrent haltes maar zal inderdaad niet zelf een rol daarin gaan spelen.

Keolis zal de wachttijden van U-flex in de gaten blijven houden.

10 SEP 2025

Pagina 15 van 18

Op persoonlijke titel
Handtekening:

Walter J. E. van Rooij

12. Op blz. 154 en 155

Montfoort

Lijn 5

Het is van groot belang om deze lijn ook in het weekend te laten rijden. De kernen Linschoten en Montfoort zijn van elkaar afhankelijk en moeten ook in het weekend met OV met elkaar verbonden zijn. Tevens van belang voor de verbinding naar IJsselstein als regionaal centrum van voorzieningen.

Montfoort Flex bus

Als alternatief voor het uitbreiden van de bedieningstijden kan ook het bedieningsgebied van de Flexbus worden uitgebreid naar IJsselveld en Montfoort.

Montfoort Lijn 5

Het is wenselijk om de Spitsfrequentie te verhogen voor de bereikbaarheid van het bedrijventerrein IJsselveld. Ook ivm de verplaatsing van de halte Groen zal de loopafstand tussen de halte en het bedrijventerrein langer worden.

Montfoort Lijn 5 /107

Graag onderzoeken wij met u en de provincie de inzet van OV-fietsen of regionale deeltweewielers bij de haltes Het Eng en Kasteelplein om het bedrijventerrein IJsselveld beter bereikbaar te maken.

Montfoort Lijn 195

Onderzoeken of deze lijn doorgetrokken kan worden naar station Woerden. Dit zou een aanzienlijke verbetering van de bereikbaarheid voor deze regio kunnen betekenen en een ontlasting van de U-liners richting Utrecht. Tevens kunnen inwoners van onze kernen daardoor makkelijker van diverse voorzieningen gebruik maken.

10 SEP 2025

Pagina 16 van 18

Op persoonlijke titel
Handtekening:

Wimko J.B. van Rooij

Keolis

Keolis bedankt de gemeente Montfoort voor haar reactie op het concept vervoerplan.

Het rijden van lijn 5 in het weekend is een ontwikkeling welke Keolis graag verder onderzoekt maar welke geen plek gaat krijgen in het definitieve vervoerplan 2026. Ook een verdere verhoging van de spitsfrequentie is voor de langere termijn en niet voor 2026.

Het uitbreiden van het U-flex systeem Woerden-Linschoten is ingrijpend en ook dit zal niet in 2026 worden ingevoerd.

De bereikbaarheid van haltes is geen onderwerp van het vervoerplan zelf. Keolis denkt wel graag mee over oplossingen voor een verbeterde bereikbaarheid en stemt dit graag af binnen de provincie.

Het doortrekken van lijn 195 is geen optie. Keolis zet in op het verbeteren van de aansluitingen tussen lijn 5 en 505.

Er lijkt echter geen wezenlijke vervoersrelatie tussen Woerden en IJsselstein over Montfoort.

10 SEP 2025

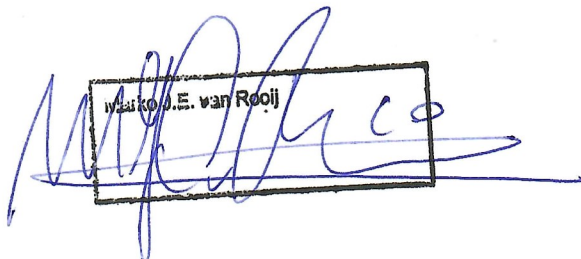
Pagina 17 van 18

Op persoonlijke titel

Handtekening:

Marko J.E. van Rooij

Met vriendelijke groet,



Marko van Rooij
Selma Lagerlofweg 138
3446 ZB WOERDEN
06-28130332
Janwillemvanrooij20@hotmail.com

Op persoonlijke titel

10 SEP 2025

Pagina 18 van 18

Op persoonlijke titel

Handtekening:

