

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

1 juli 2025

Kenmerk

Z/25/083553 / D/25/183159

Portefeuillehouder

Walther Kok

Portefeuille

Verkeer, openbaar vervoer, waterwegen

Opsteller

Zoest, Marco van

Onderwerp

Stand van zaken laadvisie 2030

Kernboodschap

Op 29 juni 2023 heeft de gemeenteraad de Laadvisie 2030 vastgesteld (Z/23/057058). In de laadvisie is bepaald waar we in 2030 als gemeente Oudewater willen zijn op het gebied van openbare laadpunten en welke stappen we hiervoor moeten zetten. Bij het vaststellen van de laadvisie is gekozen voor het opzetten van een eigen concessiemodel en hierbij extra aandacht te houden voor de verlengde private laadpunten. Aan de hand van deze raadsinformatiebrieven geven we inzicht over de stand van zaken van de concessie en de uitgangspunten welke het college hanteert voor de concessie. De belangrijkste uitgangspunten waren het kunnen 'pinnen aan de paal', het weergeven van de prijs op de paal, het toepassen van flextarieven i.p.v. kleeftarieven en het niet toestaan van verlengde private aansluitingen.

Toelichting**Stand van zaken**

In het vierde kwartaal van 2024 heeft het college een uitvraag voor externe ondersteuning in de markt gezet. Het externe bureau helpt de gemeente met het herijken van de prognoses en businesscase, het opstellen van uitgangspunten, het advies over het wel of niet toestaan van de verlengde private aansluitingen, het publiceren en beoordelen van de concessie, en het opstellen van een mobiliteitsfonds. Het bureau Goudappel heeft de opdracht gegund gekregen. De hoofduitgangspunten zijn opgesteld aan de hand van de belangrijkste onderdelen uit de laadvisie: dekkend, betrouwbaar, toekomstbestendig, veilig, betaalbaar. Deze zijn middels een marktconsultatie getoetst. De concessie gaat gelden voor zowel de gemeente Oudewater als de gemeente Woerden. De gemeente Woerden heeft tijdens het vaststellen van de Laadvisie 2030 het college de opdracht gegeven om de hoofduitgangspunten via een raadsvoorstel vast te stellen. Het besluit hierover is geweest op 10 juli 2025. Omdat de gehanteerde uitgangspunten in lijn zijn met de vastgestelde laadvisie kiest het college van Oudewater ervoor om dit via een raadsinformatiebrieven kenbaar te maken.

Hoofduitgangspunten

De hoofduitgangspunten zijn te vinden in bijlage 2. De belangrijkste uitgangspunten zijn onderstaand opgesomd.

1. Aan de hand deze uitgangspunten wordt het mogelijk om te 'pinnen aan de paal'. Voor elektrisch rijden wordt het mogelijk om zonder laadpas en bijbehorende abonnementskosten te betalen.

2. Voor volledige transparantie richting onze inwoners en ondernemers wordt de kWh prijs weergegeven op de laadpaal. Zo weet men te allen tijde wat de kosten van de laadsessie zijn.

3. Er worden geen kleefarvieren maar flextarieven gehanteerd. Kleeftarieven houden in dat per aangesloten uur een opslag wordt gevraagd. Er is geen onderzoek dat aantoonst dat dit leidt tot minder kleefgedrag. Wel kiezen we in relatie tot de netcongestie voor flextarieven. Flextarieven houden in dat wanneer de vraag naar elektriciteit het hoogst is de kWh prijs omhooggaat met een nader te bepalen bedrag. Hiermee sturen we op het verminderen van netcongestie. De extra gelden afkomstig van de flextarieven worden apart gehouden voor het uitvoeren van innovatieve pilots en gaan dus niet naar de marktpartij. De gemeente trekt samen met de laadpaalaanbieder op voor deze pilots. Voorbeelden van pilots zijn laadlantaarns en 'Vehicle to Grid' (V2G) laden.

4. De opgewekte elektriciteit voor het opladen van elektrische voertuigen is uitsluitend groene energie, de laadpalen moeten modulair opgebouwd zijn en de laadpalen zijn eenvoudig aan te passen aan toekomstige ontwikkelingen. Dit alles zorgt ervoor dat de laadpalen niet halverwege de contractduur verouderd raken.

5. De marktpartijen worden gevraagd om zelf met maatregelen tegen netcongestie te komen. Op deze manier laten we ruimte voor innovatieve ideeën vanuit de markt.

De hoofduitgangspunten zorgen ervoor dat de gemeente Oudewater in 2030 voldoende openbare laadpunten heeft om de verwachte vraag naar laden op te vangen. Inwoners en ondernemers van de gemeente Oudewater hebben tegen een gunstig tarief en op gepaste loopafstand altijd een openbaar laadpunt beschikbaar.

Verlengde private laadpunten (VPA's)

Bij de behandeling van de laadvisie in de gemeenteraad is een amendement aangenomen waarbij het college opdracht heeft gekregen om extra aandacht te besteden aan verlengde private laadpunten (aan huis laden).

In de laadvisie heeft de raad destijds het standpunt aangenomen verlengde private laadpunten voorlopig niet toe te staan. Met deze uitgangspunten worden de VPA's onder voorwaarden toegestaan. VPA's zijn een manier om de energietransitie op een laagdrempelige manier te stimuleren bij onze inwoners. Tot slot zien we binnen de gemeente Oudewater al enkele voorbeelden van losliggende kabels over de stoep. Door hier duidelijke voorwaarden aan te stellen wordt de veiligheid en toegankelijkheid van de openbare ruimte gewaarborgd. VPA's hebben ook negatieve gevolgen. Zo kan het in gebieden met een hoge parkeerdruk leiden tot het claimen van parkeerplaatsen. De negatieve gevolgen worden aan de hand van meldingen gemonitord.

De gemeenteraad van Woerden heeft bij besluitvorming op 10 juli 2025 ook haar standpunt gewijzigd en gaat VPA's toe te staan. Omdat de concessie gaat gelden voor beide gemeenten is het raadzaam in beide gemeenten dezelfde uitgangspunten aanhouden. Verschillen in uitgangspunten tussen gemeenten leiden tot een hogere risico-opslag bij de marktpartij en dus uiteindelijk een hogere kWh prijs aan de laadpaal.

Het college gaat beleidsregels op stellen waarmee VPA's op een laagdrempelige, veilige en beheersbare manier worden toegestaan. Deze beleidsregels worden Q4 2025 openbaar gemaakt.

Eigen bijdrage gemeente

In de uitgangspunten houden we rekening met 5 cent per kWh bijdrage aan de gemeente, in tegenstelling tot de 10 cent per kWh uur genoemd in het raadsvoorstel uit 2023. De verlaging van de bijdrage zorgt ervoor dat we een aantrekkelijkere kWh prijs kunnen aanbieden in combinatie met een bijdrage aan de gemeente. Op dit moment weten we nog niet met welke kWh prijs de marktpartijen gaan inschrijven. Afhankelijk van de ingeschreven kWh prijs blijft de mogelijkheid bestaan om de bijdrage aan de gemeente aan te passen. Dit kan vanaf het eerste moment, maar ook nadat de gedane investeringen door de gemeente zijn terugverdiend. Het uitgangspunt blijft om, wanneer de inkomsten de uitgaven passeren, het duurzaam mobiliteitsfonds als dekkingsbron te gebruiken.

Participatie

Voor het vaststellen van de toekomstige laadlocaties is een gemeentelijke laadkaart openbaar gemaakt in de periode van 27 juni tot en met 25 juli. Deze laadkaart was gepubliceerd via DenkMee en andere beschikbare kanalen van de gemeente. Via de laadkaart hebben inwoners en ondernemers van de gemeente Oudewater gereageerd op toekomstige

locaties van laadpalen. In totaal hebben we 296 reacties binnengekregen waarvan 79% positief. Op dit moment worden alle reacties verwerkt om waar nodig aanpassingen te maken.

Financiën

In de begroting is rekening gehouden met een bijdrage van 10 cent per geladen kWh. Met deze uitgangspunten gaat de bijdrage naar 5 cent. In eerste instantie betekent dit een lagere netto-opbrengst. Na de definitieve gunning van de concessie komt het college met een aangepaste businesscase. In deze gewijzigde businesscase worden de nieuwe laadprognoses en de vernieuwde kWh bijdrage verwerkt. Het college doet hierbij ook een voorstel tot bezuiniging in de lasten per laadpunt. Naar verwachting gaat hierdoor de netto-opbrengst iets afnemen.

Vervolg

Het college gaat de uitgangspunten verwerken in een aanbestedingsleidraad en stelt beleidsregels op om VPA-laden toe te staan. De concessie wordt naar verwachting eind oktober/ begin november gepubliceerd. Na de definitieve gunning van de concessie komt het college met een aangepaste businesscase en een voorstel voor de hoofduitgangspunten voor het duurzaam mobiliteitsfonds.

Bijlagen

1. Laadvisie gemeente Oudewater, D/25/183563
2. Hoofduitgangspunten concessie, D/25/183561