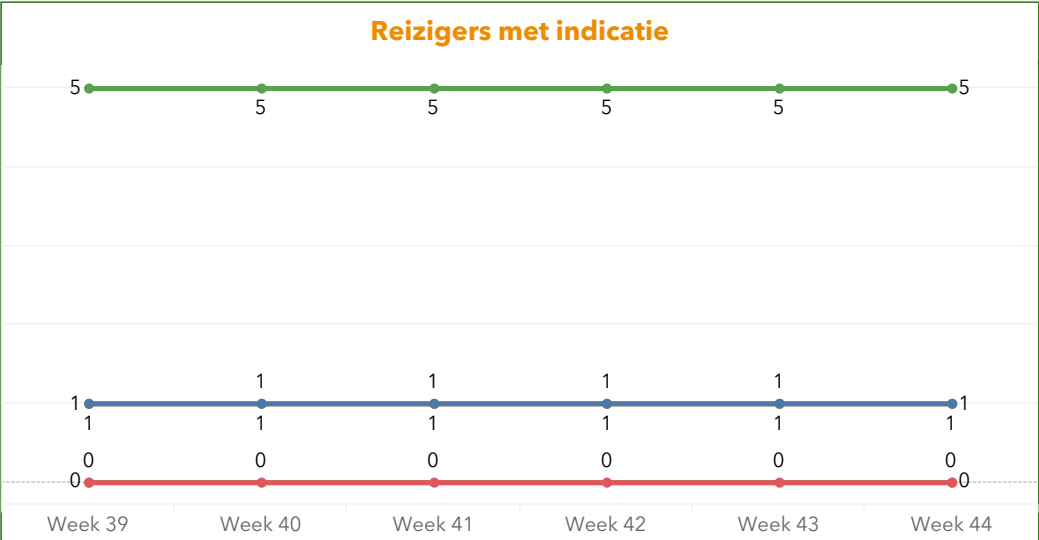
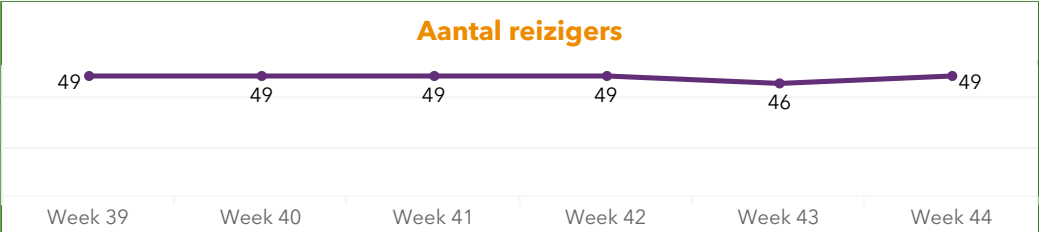
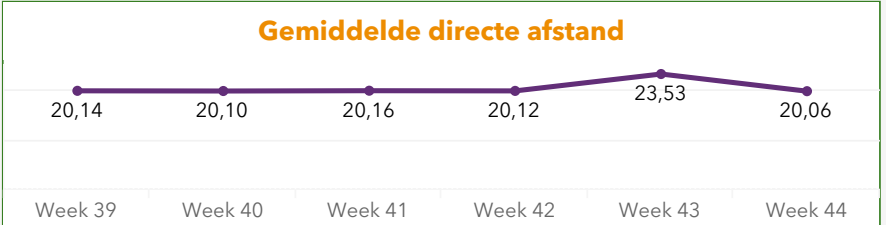
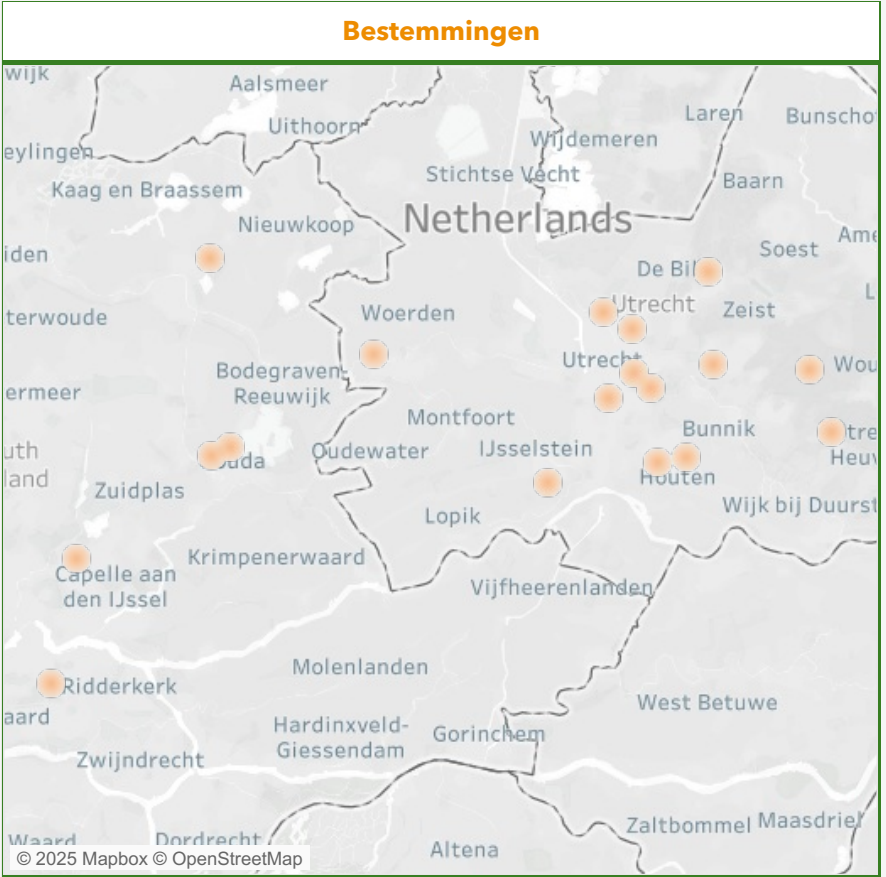
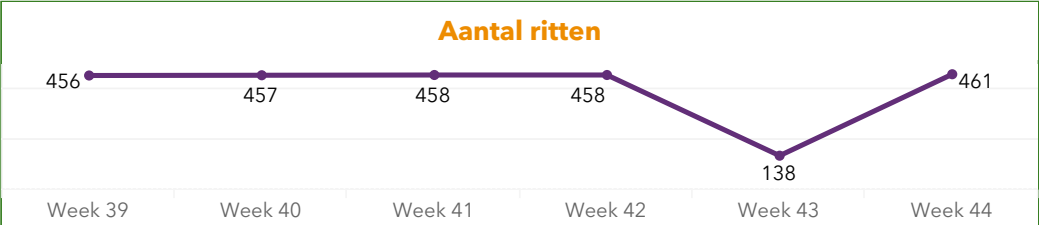


Operationeel dashboard routegebonden vervoer

Opdrachtgever	Type vervoer	Vervoerder	Weeknummer
Oudewater	Leerlingenvervoer	WdK	Multiple values



- Indicatie individueel
- Indicatie personenauto
- Indicatie voorin
- Indicatie kleinschalig
- Indicatie rolstoel



Operationeel dashboard routegebonden vervoer

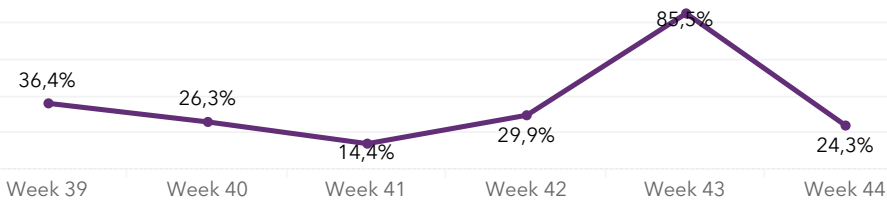
Opdrachtgever
Oudewater

Type vervoer
Leerlingenvervoer

Vervoerder
WdK

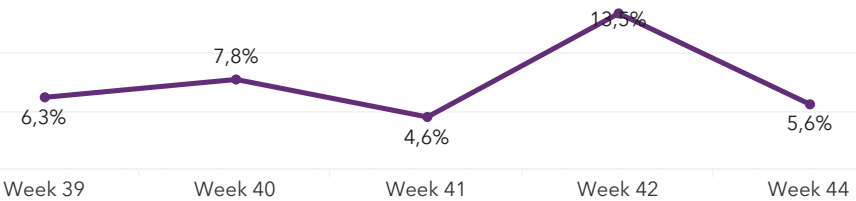
Weeknummer
Multiple values

Geen data percentage



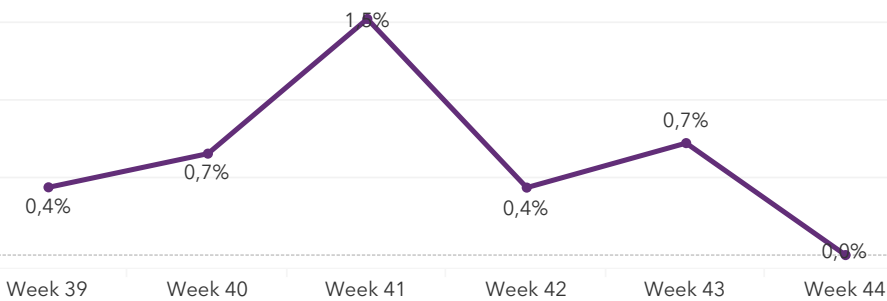
Onder een datarit verstaan we een rit waarvoor zowel een in- als uitstaptijd is geregistreerd en waarvoor de totale gerealiseerde reistijd niet kleiner is dan 75% van de directe reistijd.

Overschrijding maximale reistijd

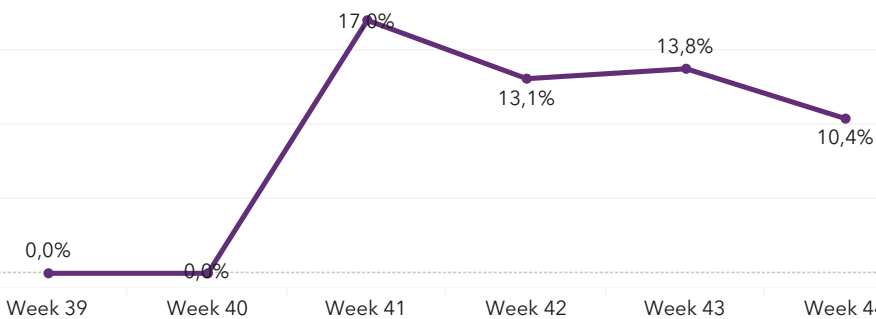


De individuele reistijd per leerling is 75 minuten. Voor perceel 2 geldt 3 maal de directe reistijd, met een maximum van 1.5 uur. Het percentage is gemeten over het totaal aantal dataritten.

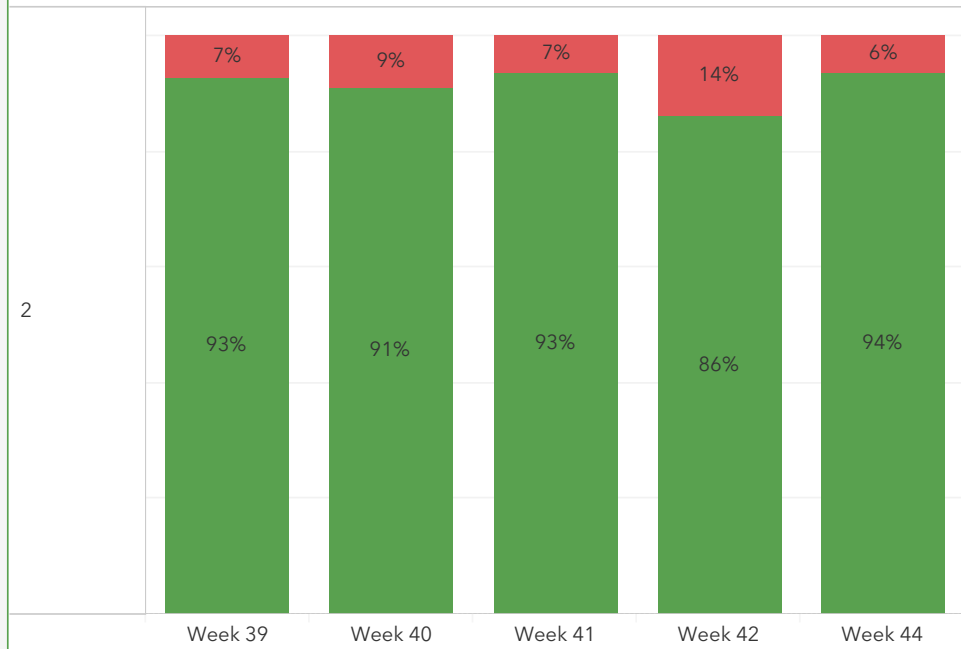
Percentage loos



Percentage absent



Overschrijding maximale reistijd in minuten (per perceel)



Buiten maximale reistijd

Binnen maximale reistijd

Geselecteerde periode: 22-09-2025 t/m 31-10-2025

Operationeel dashboard routegebonden vervoer

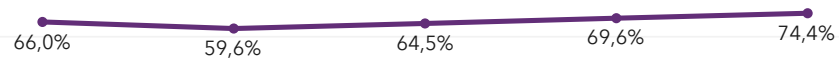
Opdrachtgever
Oudewater

Type vervoer
Leerlingenvervoer

Vervoerder
WdK

Weeknummer
Multiple values

Percentage stiptheid



Week 39 Week 40 Week 41 Week 42 Week 44

Een leerling mag maximaal 15 minuten voor aanvang van school en niet later uitstappen. Een leerling mag maximaal 15 minuten na einde van de lestijd en niet eerder instappen. Het percentage is berekend over alle uitgevoerde dataritten.

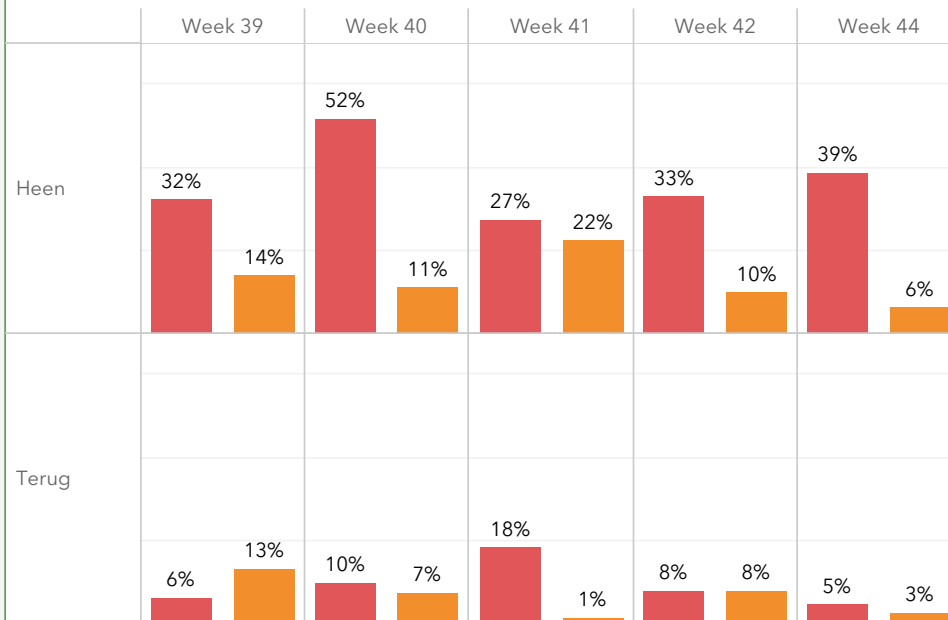
Stiptheid thuiszijde percentage



Week 39 Week 40 Week 41 Week 42 Week 44

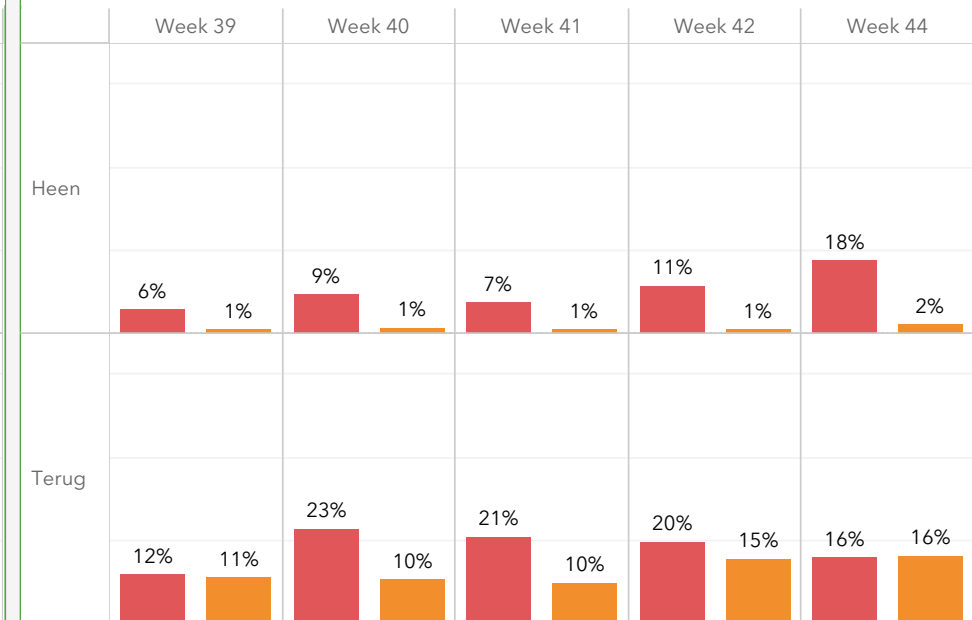
De stiptheid thuiszijde wordt gemeten door de gerealiseerde in- en uitstaptijden te vergelijken met de geplande in- en uitstaptijden. Voor heenritten kijken we naar de instaptijd en voor terugritten naar de uitstaptijd. Het percentage is berekend over alle uitgevoerde dataritten.

Te vroeg / te laat



Te laat
Te vroeg

Stiptheid thuiszijde



Meer dan 15 minuten later dan gepland
Meer dan 15 minuten vroeger dan gepland

Geselecteerde periode: 22-09-2025 t/m 31-10-2025