

Beantwoording vragen vragenhalfuur



Vragen gesteld door :
Van de Fractie(s) : CU/SGP en VVD
Op datum :
Naar aanleiding van :
Portefeuillehouder : Walther Kok
Datum beantwoording : 10 juli 2025
Opsteller : Johan Zuiderveen

Beantwoording van de vragen:

De ChristenUnie-SGP en VVD Oudewater hebben grote zorgen over de situatie bij de uitrit Westerwal-Zwier Regelinkstraat. Nu de fase 2 van het project is opgeleverd, neemt het aantal verkeersbewegingen bij de inrit snel toe. In combinatie met het bouwverkeer voor fase 3 en 4 levert dit vertraging en gevaarlijke situaties op, met name voor fietsers. Dit, omdat de Zwier Regelinkstraat erg druk is, in combinatie met slecht overzicht bij het uitrijden van de Westerwal. De ChristenUnie-SGP en VVD Oudewater hebben grote zorgen dat het een keer fout gaat en er gewonden of erger te betreuren zijn.

Vraag 1. Herkent u de zorgen om de verkeersveiligheid bij de entree Westerwal - Zwier Regelinkstraat? Wat gaat u hieraan doen?

Antwoord: De gemeente ontvangt regelmatig melding over onveilige situaties op dit kruispunt door het ontbreken van voldoende zicht op het kruisende verkeer. Op korte termijn kunnen we hier niet veel aan doen. We gaan wel kijken of het plaatsen van een stopbord komend vanaf de Westerwal de situatie veiliger maakt. Op langere termijn moet gekeken worden naar de inrichting van de kruisingen op de Zwier Regelinkstraat, mogelijk in combinatie met het project Hoenkoopsebrug. Er zijn momenteel geen middelen beschikbaar om dit onderzoek uit te voeren.

Vraag 2. Welke concrete maatregelen kunt u nemen om de verkeersveiligheid voor fietsers op de Zwier Regelinkstraat op korte termijn te verbeteren?

Antwoord: het plaatsen van een stopbord maakt de voorrangssituatie duidelijk en dwingt (gemotoriseerd) verkeer stil te staan voordat het fietspad wordt opgereden om zicht te hebben op het verkeer op de Zwier Regelinkstraat.

Vraag 3. Welke mogelijkheden ziet u voor het plaatsen van een spiegel, het verplaatsen van de lantaarnpaal op de Zwier Regelinkstraat of het plaatsen van verkeerslichten?

Antwoord: Een spiegel zorgt voor schijnveiligheid. Bij regen, sneeuw en mist is deze niet te zien. Daarnaast kan iemand ook net buiten beeld vallen waardoor de situatie verkeerd wordt ingeschat. Het verplaatsen van de lichtmast is geen lange termijn oplossing, maar kan wel de bocht verruimen. Het college vindt dit een goede suggestie en gaat kijken wanneer deze maatregel kan worden uitgevoerd. Het plaatsen van verkeerslichten is een erg kostbare maatregel. Daarnaast vraagt het college zich af of dit hier wel de juiste oplossing voor is. Verkeerslichten worden pas ingezet bij hoge intensiteiten vanaf meerdere kruispunttakken. Dat is hier zeker niet het geval.

Vraag 4. Herkent u het beeld dat de situatie nog drukker wordt door de tegenoverliggende uitrit uit de Helena Rietbergstraat? Bent u bereid eenrichtingsverkeer in de wijk Hoenkoop te onderzoeken of in te stellen, om de druk op deze plaats te verlichten? (In bij Helena Rietberstraat, uit bij burgemeester Zielhuisstraat)

Antwoord: er is een relatie met de uitrit aan de overzijde, maar deze relatie is niet zo sterk. De geluiden die ons bereiken gaan allemaal over het beperkte zicht en de hoeveelheid verkeer op de Zwier Regelinkstraat en in mindere mate ook de snelheid op de Zwier Regelinkstraat. Eenrichtingsverkeer instellen heeft ook nadelen, daarom zien wij deze stap nog niet zitten.

Vraag 5. Bent u – gegeven de situatie – bereid de gevraagde evaluatie van de verkeersveiligheid Westerwal te vervroegen (motie M-074)?

Antwoord: Nee. De situatie op de uitrit is wel duidelijk; het zicht en de ruimte op de uitrit is beperkt. De evaluatie is vooral bedacht om de harde knip te evalueren. Tot slot worden nog steeds woningen opgeleverd.

Vraag 6. Wat is de planning van de wijziging van de Zwier Regelinkstraat naar fietsen aan 1 zijde (n.a.v. terugkoppeling motie M-111 “Werk met Werk maken”?) Wanneer kan dit soelaas bieden voor de verkeerssituatie?

Antwoord: Het besluit tot aanpassing van de fietsinfrastructuur naar aanleiding van de renovatie van de Hoenkoopsebrug is nog niet formeel genomen. Er lopen op dit moment meerdere onderzoeken naar de renovatie van de brug. Deze zijn bepalend voor de uitvoering en het kostenplaatje dat erbij hoort. Het is daarom op dit moment niet mogelijk een uitspraak over de planning te doen. We komen hier zo spoedig mogelijk op terug, naar verwachting begin kwartaal 4 van dit jaar.

Bijlagen:

Geen