

Oudewater

De gemeenteraad van Oudewater ziet nog verbeterkansen voor het busvervoer. Daar zullen wij in het vervolg van deze brief op in gaan.

1. Betrouwbaarheid dienstverlening De mate waarin bussen uitvallen is gelukkig fors afgenomen in de afgelopen twee jaar. Dat zal ongetwijfeld te maken hebben met de massale wervingscampagne van nieuwe chauffeurs. De problematiek is echter nog niet voorbij. Nog te vaak komen bussen — ook middenin de spits — niet opdagen. Wij vragen hier blijvend aandacht voor. De toekomstige uitvoerder kan duidelijk nog niet op de handen gaan zitten. Ook vragen wij opnieuw om tijdige en proactieve communicatie als bussen niet rijden, zodat alternatieve reisopties onderzocht kunnen worden.

2. (Spits)bus lijn 123 De verkeersproblemen in Woerden, met name rondom het Station/Utrechtsestraatweg en de Hollandbaan/Burgemeester Van Zwietenweg. Door deze verkeersinfarcten is de vertraging soms fors. Wij vragen te onderzoeken of de bus uit Oudewater aan de zuidzijde van het station kan halteren, zodat het infarct bij de Utrechtse straatweg ontweken wordt. Verder vragen wij in hoeverre het mogelijk is lijn 123 in twee separate lijnen op te knippen: WoerdenMijdrecht en Woerden-Oudewater. Er zijn nauwelijks doorgaande reizigers tussen Mijdrecht en Oudewater, terwijl vertraging opgedaan in het ene lijndeel het andere lijndeel nadelig beïnvloedt.

3. Spitsbussen lijn 107 In het vervoersplan 2025 zijn extra spitsbussen in de ochtend toegevoegd richting Gouda. Een waardevolle investering! Tegelijkertijd is de spreiding van de bussen over het uur gewijzigd van elk kwartier naar 4 bussen dicht op elkaar, en langere tijd geen bus.' Wij vragen of de verdeling van deze bussen over het uur beter gespreid kan worden.

4. Bediening Hekendorp Wij vragen u om met vervoerder af te spreken dat alle ritten van lijn 107 vanuit Utrecht die stoppen op Oudewater Molenwal altijd doorrijden naar Hekendorpse Veer (en vandaar eventueel naar Haastrecht en Gouda). Wij vragen u om met vervoerder af te spreken dat alle ritten richting Utrecht die starten op Oudewater Molenwal, voortaan starten op Hekendorpse Veer (of Haastrecht), dan wel stoppen op Hekendorpse Veer na een start op Station Gouda.

5. Uitstaphalte Zwier Regelinkstraat De wens om overstappen tussen lijn 123 en 107 mogelijk te maken neemt toe. Het is al een tijd geleden dat hier onderzoeken naar zijn aangekondigd. Een goede en eenvoudige eerste stap zou het realiseren van een uitstaphalte op de Zwier Regelinkstraat ter hoogte van de rotonde met de N228 24

kunnen zijn. Vanaf daar is het slechts enkele tientallen meters lopen naar halte Tramweg om een overstap te maken.

6. Centrale bushalte Oudewater onderzoeken Een centrale bushalte (zoals Oudewater voor 2010 kende op de Molenwal) is wenselijk om aansluiting van alle buslijnen (123, 107 en 505) op elkaar mogelijk te maken en voorzieningen te concentreren (zoals digitale reisinformatie, wachtvoorzieningen etc.) De ideale locatie hiervoor zou de directe omgeving van de rotonde Zwier Regelinkstraat/N228 zijn. Idealiter zou dit plaats vinden in de context 17.03, 7.14, 7.21, 7.34, 7.41 en 8.01 uur van een herinrichting van dit gebied, waar zich nu nog met name bedrijven bevinden, maar de toegang tot Oudewater vormt. Wij vragen de mogelijkheden voor zo'n centrale busvoorziening te onderzoeken.

7. Gebreken aan bussen Wij vragen aandacht voor onderhoud aan de bussen. Regelmatig rijden er bussen met defecten aan de in- en uitcheckapparatuur, of defecten aan bijvoorbeeld een deur. Ook aandacht voor personeels en materiaaltekort op de werkplaatsen is noodzakelijk. We kunnen als politiek wel om meer busritten vragen, maar dan moeten er wel bussen zonder mankementen beschikbaar zijn.

8. Aanvullende wensen Net als in 2023 brengen wij eventuele verdere investeringen in de bestaande dienstregeling onder uw aandacht. Dit betreft herinvoering van lijn 207 naar Utrecht Science Park, middagspitsbussen op lijn 107, uitbreiding van de frequentie van lijn 123 tot een halfuurdienst, avond- en weekendbediening.