

ADVIEZEN VOOR DE NIEUWE DIENSTREGELING 2026

Inhoud:

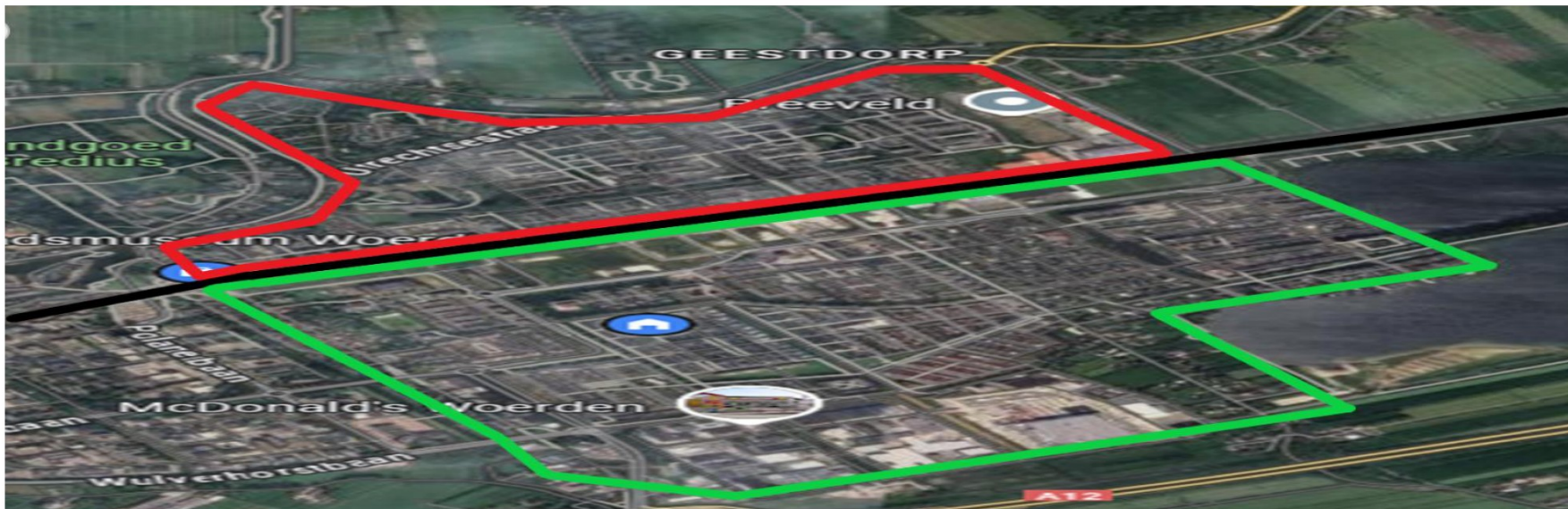
- 1) lijn 102 aan de zuidkant van het spoor in Woerden
- 2) lijn 123 laten aantakken op lijn 107
- 3) In Mijdrecht een bus langs winkelcentrum Adelhof
- 4) Het toevoegen van SyntusFlexhaltes in Woerden
- 5) Lijn 4 via Parkzichtlaan
- 6) SyntusFlex Mijdrecht herzien

1) Lijn 102 aan de zuidkant van het spoor in Woerden

Op dit moment rijdt lijn 102 in Woerden aan de noordkant van het spoor in de wijk Staatsliedenkwartier. De politiek in Woerden geeft aan dat er in de spits op de knooppunt Snellerbrug geen goede verkeersdoorstroming is net zoals de Utrechtsestraatweg daardoor heeft lijn 102 op de Utrechtsstraatweg ook geen goede doorstroming.

Bovendien is de bebouwing aan de zuidkant van het spoor groter dan aan de noordkant.

Zie onderstaande tekening.



Advies is om lijn 102 via Waterrijk en Snel en Polanen te laten rijden via de Steinhagenseweg, Veluwemeer, Sneekermeer, Harzstraat, Eilandenkade, Amsterdamlaan, Van Der Valk Boumanlaan en zo richting station zuidzijde.

Vanaf station zuidzijde lijn 102 een lus laten rijden over Middelland waar het [REDACTED] en het gemeentehuis ligt. Op Middelland is men bezig met het uitbreiden van woningen, want het is niet alleen meer een bedrijventerrein.

Eventueel lijn 102 doortrekken naar Molenvliet of buurtbus 505 een ontsluitende functie geven in Molenvliet.

Onderstaande tekening weergeeft de adviesroute.



Geel weergeeft de huidige route. Blauw weergeeft de gewenste route.

2) Lijn 123 laten aantakken op lijn 107

In Oudewater takken de lijn 107 en 123 niet op elkaar aan. Tussen de halte Tramweg waar lijn 107 komt en de halte Vierbergenweg waar lijn 123 eindigt zit 800 meter loopafstand.

Er is eerder voorgesteld om lijn 107 aan te laten takken op lijn 123 bij de halte Vierbergenweg. Maar men vindt het niet wenselijk om de lijn 107 extra kilometers te laten rijden. Andersom lijn 123 met een grote bus laten keren bij de halte Molenwal waar lijn 107 komt is niet praktisch.

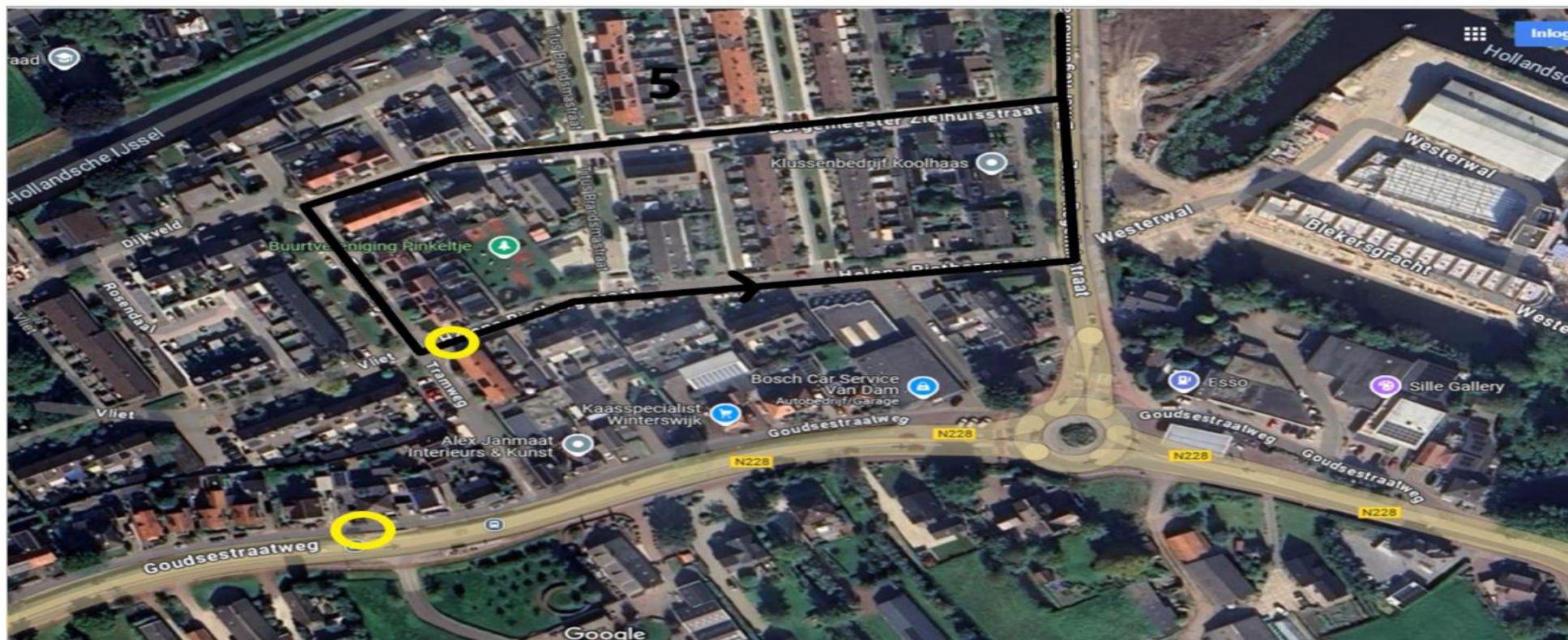
Het advies is om lijn 123 tot Woerden te laten rijden en lijn 5 vanaf Woerden door te trekken naar Waarder en Oudewater. Want lijn 5 wordt gereden door een midibus en dan is eventueel mogelijk om bij de halte Molenwal te keren. Of ergens anders.

Hieronder (**zie onderstaande tekening**) wordt getoond dat lijn 5 kan keren met midibus via de Molenwal en de Molenweg. Er is op Google Maps gekeken of er voldoende ruimte is om met een midibus door die straten te rijden. En die ruimte is er naar mijn inziens. Lijn 5 kan niet halteren bij de halte Molenwal waar lijn 107 maar kan wel halteren op de Molenwal zelf (**zie tekening**).



Optie A

Een andere oplossing is (**zie onderstaande tekening**) om lijn 5 een keerlus te maken via de Burg. Zielhuisstraat, Tramweg en Helena Rietbergstraat. Bij de nieuwe halte op de Tramweg/Helena Rietbergenstraat kunnen reizigers overstappen naar de halte Tramweg waar ook een fietsenstalling aanwezig is.

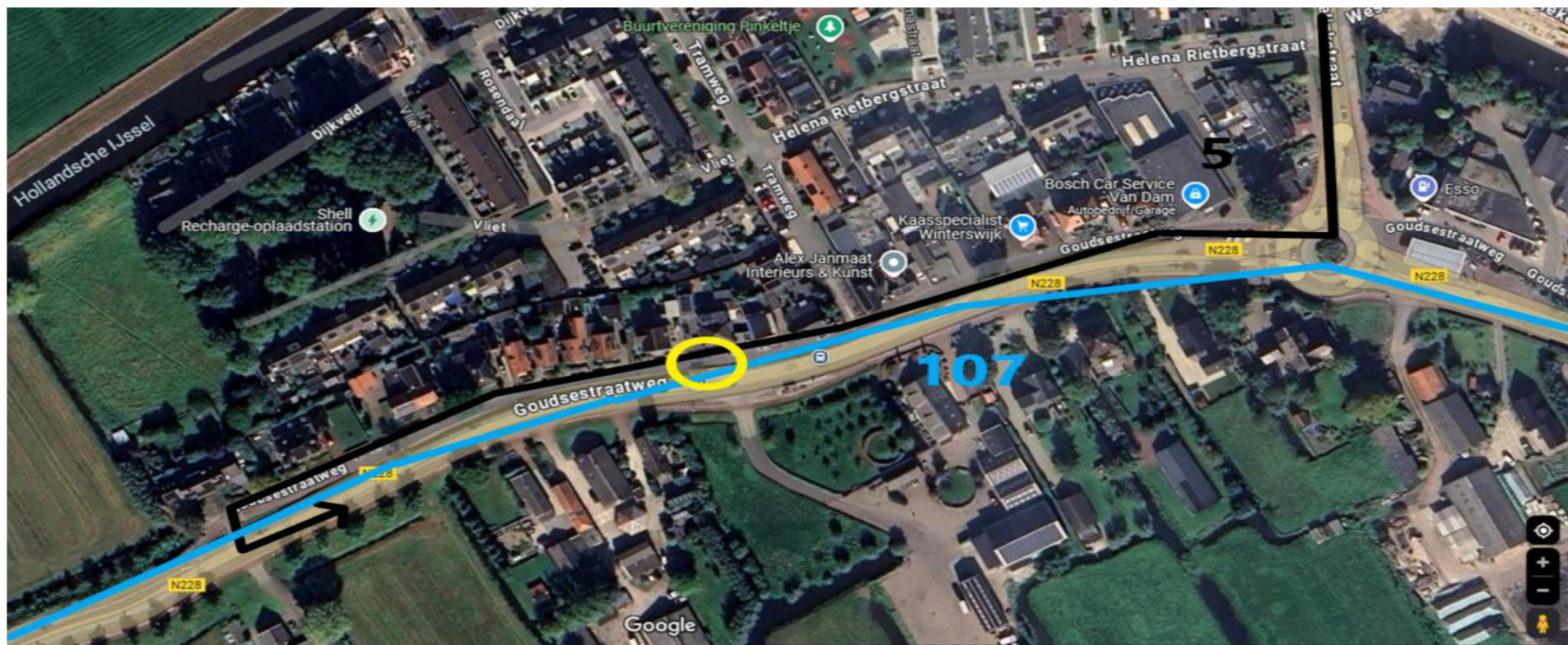


Optie B



Fietsenstalling bij de halte Tramweg in Oudewater

Een andere oplossing is om met de midibus te keren bij halte Tramweg op de Goudsestraatweg via de parallelweg. **Zie onderstaande tekening.**



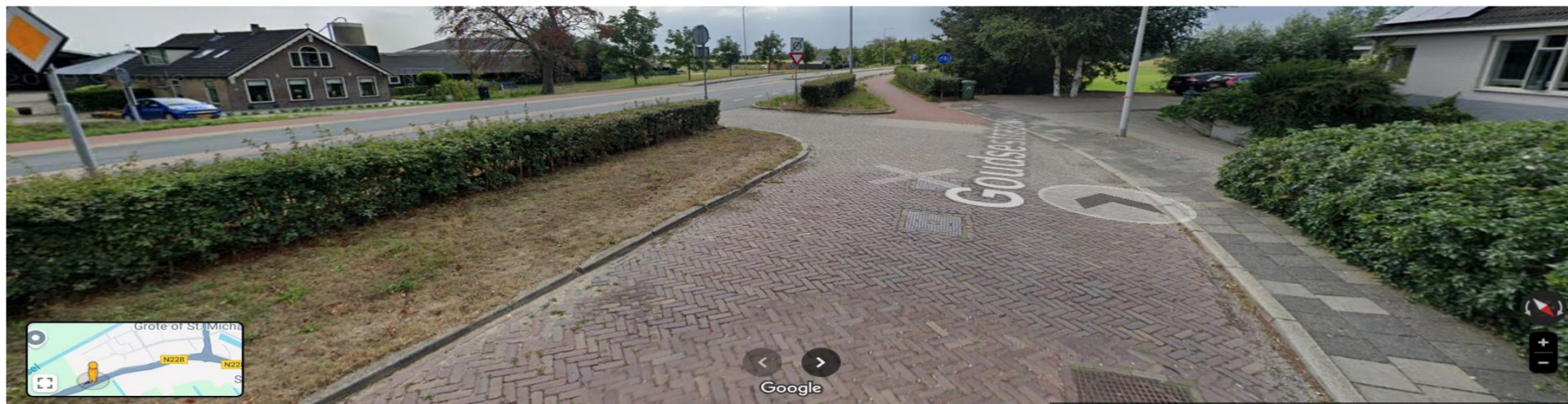
Optie C



Begin parallelweg Goudsestraatweg

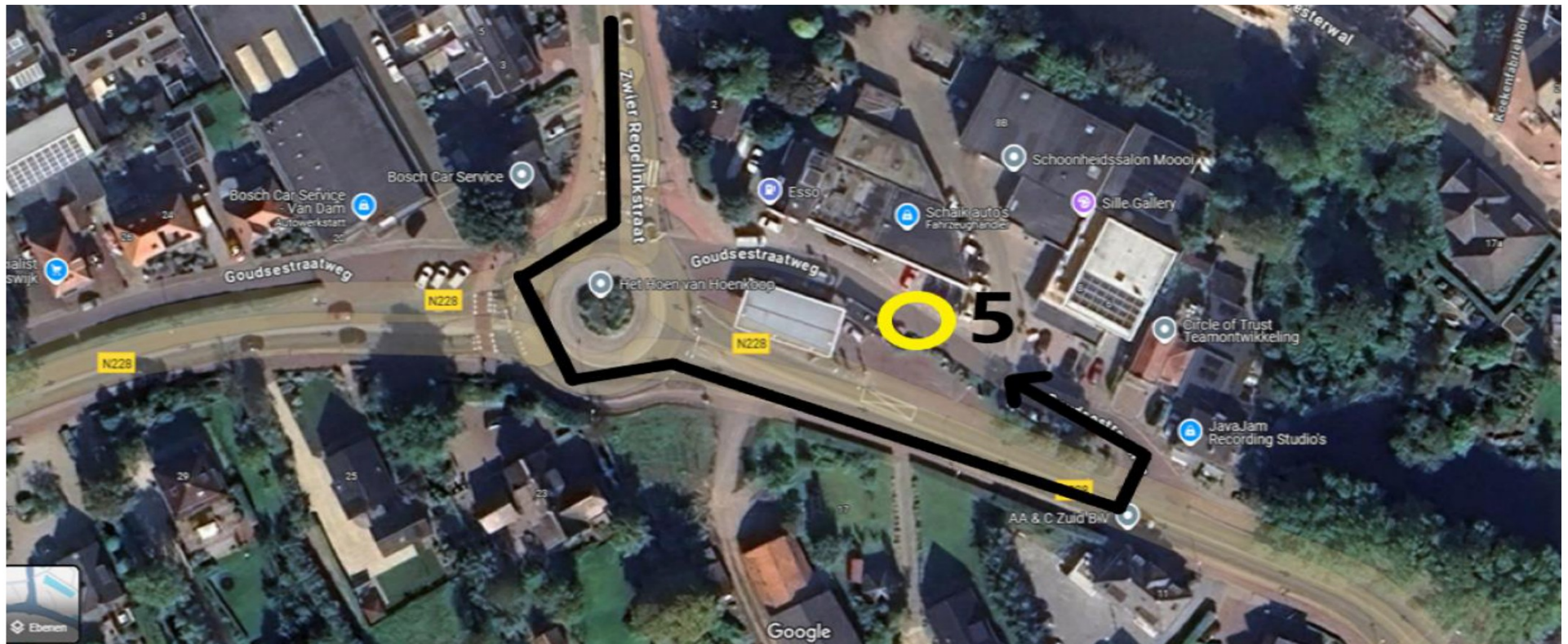


Halte Tramweg



Einde parallelweg Goudsestraatweg waar lijn 5 kan keren

Nog een andere oplossing is om lijn 5 te keren op Goudsestraatweg bij het benzinepompstation. **Zie onderstaande tekening.**



Optie D



Begin van de Goudsestraatweg bij benzinepompstation

Een ander voordeel is als lijn 123 omgeruild wordt voor lijn 5 met een midibus dat deze in Waarder via de Kosterdijk en Oosteinde kan rijden i.p.v. de Verlengde Tuurluur. Lijn 5 doet dan beter de kern van Waarder aan.

Zie onderstaande tekening.



3) In Mijdrecht een bus langs winkelcentrum Adelhof

Op dit moment stopt alleen buurtbus 526 en de SyntusFlex bij winkelcentrum Adelhof op de Prinses Margrietlaan en Ambachtsherensingel. Een gewenste OV-situatie zou zijn als hier ook een streekbus hier komt zoals lijn 121 en/of 123. Of eventueel lijn 126 die men van plan om door te trekken vanaf Mijdrecht Centrum naar de Oosterlandweg/Tuinderslaan.

Lijn 126 is men van plan om vanaf Mijdrecht Centrum door te trekken naar Oosterland/Tuinderslaan. Veel beter zou zijn om deze lijn 126 dan ook vanaf de Oosterlandweg/Tuinderslaan door te trekken naar Uithoorn via Ringdijk Tweede Bedijking. Dan hoeven reizigers vanuit Twistvlied niet overstappen bij Mijdrecht Centrum.

Er zijn plannen om bij de halte Mijdrecht Centrum een **keerlus** te maken voor lijn 126 zodat deze een “**snellere route**” kan rijden via de Rondweg, Ansulmusstraat, Hoofdweg naar Oosterlandweg. De vraag is of dat deze route die de Provincie Utrecht in gedachte heeft wel de gewenste route is voor de inwoners en reizigers in Mijdrecht.

De route gaat echter niet via het Dukaton, Dokter van den Berglaan, Ambachtsherensingel waar ook best wel veel mensen wonen. De route die de Provincie Utrecht in gedachte heeft is misschien wel veel sneller, maar bediend minder mensen dan wanneer de route vanaf halte Mijdrecht Centrum via het Dukaton, Dokter van den Berglaan, Ambachtsherensingel loopt. Bovendien is voor deze laatst genoemde route geen **keerlus** nodig bij de halte Mijdrecht Centrum.

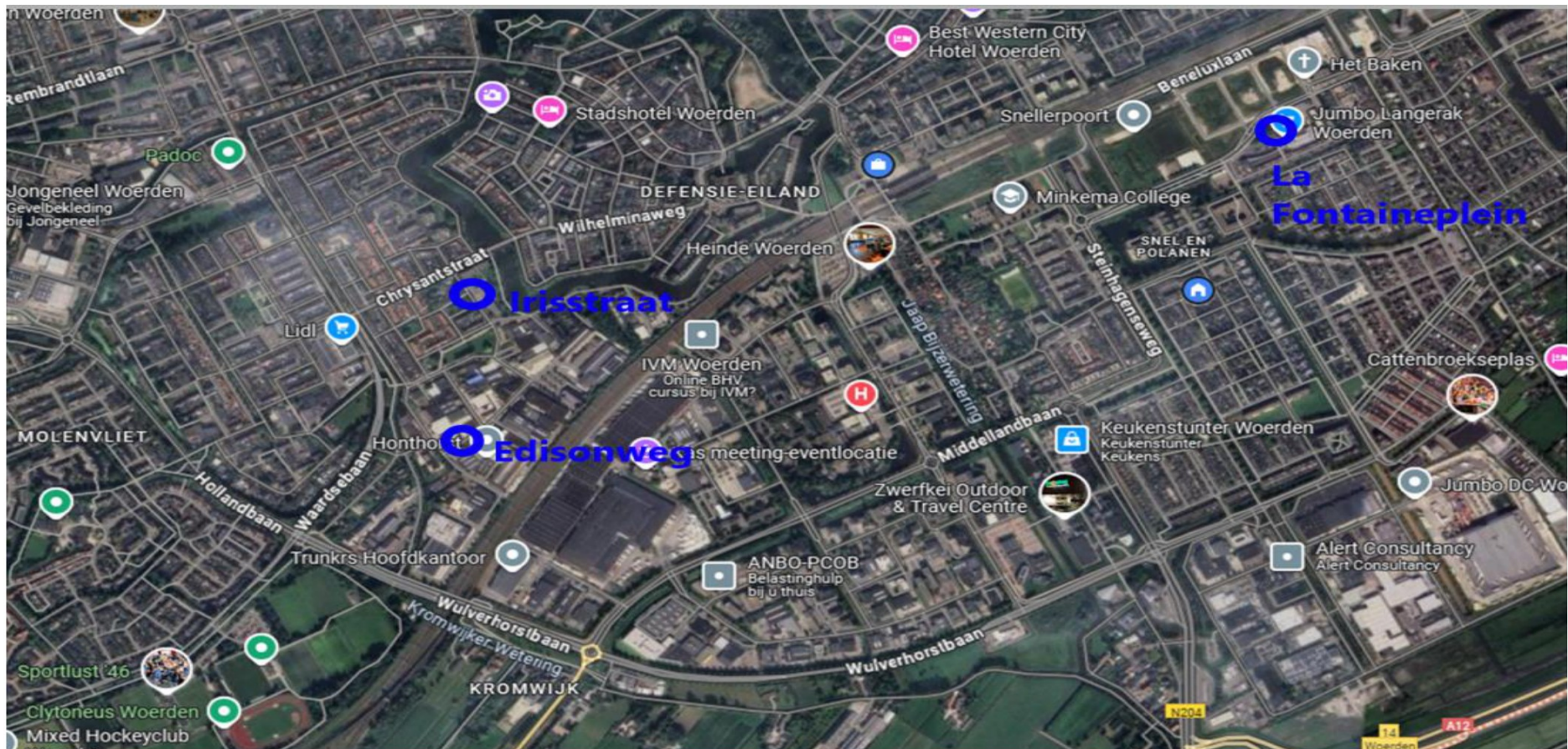
Zie onderstaande tekening.



Toekomstige route lijn 126 in Mijdrecht met eventueel doortrekking naar Uithoorn

4) Het toevoegen van SyntusFlexhaltes in Woerden

Sinds een aantal jaren is er in Linschoten en Woerden SyntusFlex. De meeste delen van Woerden en Linschoten worden goed bediend maar op enkele plekken zouden er nog SyntusFlexhaltes toegevoegd kunnen worden zoals op bedrijventerrein de Honthorst in Woerden en winkelcentrum Snel en Polanen. **Zie onderstaande tekening.**



5) Lijn 4 via Parkzichtlaan

Lijn 4 rijdt op dit moment vanaf de Langerakbaan via Het Zand en de Vleutensebaan naar station Terweijde. Het advies is om lijn 4 tussen de Langerakbaan en station Terweijde een lus te laten rijden door vanaf de Langerakbaan eerst via de Parkzichtlaan te laten rijden en dan via de Vleutensebaan, station Terweijde en Het Zand naar de Langerakbaan. Op deze manier wordt de wijk Leidsche Rijn beter bediend.

Door lijn 4 met de klok mee te laten rijden, kan de huidige bestaande halte Parkzichtlaan ook aangedaan worden. Wel is het advies om ook op de Parkzichtlaan zelf een halte plaatsen nabij de Eschersingel. **Zie onderstaande tekening.**



6) SyntusFlex Mijdrecht herzien

Op dit moment rijdt SyntusFlex in Mijdrecht, Wilnis en Waverveen alleen van maandag t/m vrijdag van 6:00 tot 21:00 uur. Alleen deze tijden hebben betrekking op lijn 1 die opgeheven is, die in het verleden het rondje reed tussen Mijdrecht Twistvlied en Mijdrecht Centrum. Daarom het advies om SyntusFlex in ook na 21:00 uur laten rijden in het weekend. Net zoals SyntusFlex in Woerden-Linschoten. Dan wordt SyntusFlex zinvoller voor reizigers die binnen Mijdrecht, Wilnis en Waverveen willen reizen. Bijvoorbeeld voor mensen die willen winkelen. Het is voor gebruikers van SyntusFlex interessanter om binnen Waverveen, Wilnis en Mijdrecht te reizen. Gebruikers van Syntus gaan niet een rit reserveren om bij de halte Mijdrecht Centrum over te stappen op een andere bus.

Met vriendelijke groet,

Marko van Rooij

[Redacted signature block]

Op persoonlijke titel