

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

4 maart 2025

Kenmerk

Z/25/079845 / D/25/174104

Portefeuillehouder

Walther Kok

Portefeuille

Verkeer, openbaar vervoer, waterwegen

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Fietsstructuur Zwier Regelinkstraat

Kernboodschap

In de periode dat in Klein Hekendorp onderhoud werd uitgevoerd aan de verhardingen is motie 20a van de CUSGP/VVD/ONAFH (motie 'vreemd aan de orde van de dag') aangenomen op 14 december 2023. De motie roept op om de fietsinfrastructuur langs de Zwier Regelinkstraat te verbeteren. Met deze raadsinformatiebrief vertelt het college hoe ze deze motie gaat uitvoeren.

De motie roept op om de fietsinfrastructuur aan de westzijde van de Zwier Regelinkstraat te verbeteren gelijktijdig met het onderhoud aan de weg. Door de ontwikkelingen rondom het onderhoud aan de Hoenkoopsebrug kiest het college ervoor om slechts beperkte veranderingen door te voeren. Er komt wel een trap tussen de brug en het voetpad langs de Hollandse IJssel, maar er komt geen fietsstraat op de parallelweg van de Zwier Regelinkstraat. Hieronder in een plaatje de locatie van de toekomstige voetgangerstrap en de locatie van de fietsstraat (die dus niet wordt uitgevoerd).

**Toelichting**

De Hoenkoopsebrug moet op korte termijn worden opgeknapt. Dit geeft aanleiding om na te denken hoe de weginrichting voor de komende decennia eruit gaat zien. De weginrichting op de brug is bepalend voor de inrichting van de

infrastructuur eromheen. Deze weginrichting moet zodanig worden ingericht dat al het verkeer duurzaam veilig van de brug gebruik kan blijven maken. Daarnaast moet het technisch mogelijk zijn en de infrastructuur moet op de omgeving kunnen worden aangesloten. Het fiets- en voetpad aan de westzijde van de brug is in de huidige vormgeving veel te smal. Er is te weinig ruimte aan de westzijde van de brug om de brug hier te verbreden. Het ligt voor de hand dat voor de realisatie van de brugrenovering, het fietspad aan de westzijde komt te vervallen en er een ruim 2 richtingen fietspad aan de oostzijde voor terugkomt. Hiermee vervalt een deel van de fietsinfrastructuur ten westen van de Zwier Regelinkstraat, waarmee aan de westzijde van de straat meer ruimte ontstaat voor voetgangers en groen. Deze kennis was nog niet voorhanden op het moment dat het fietsbeleidsplan werd geschreven. Het college vindt het daarom onverstandig om nu fors te investeren in de fietsinfrastructuur aan de westzijde van de Zwier Regelinkstraat.

Er ligt nog steeds een onderhoudsopgave voor de parallelstructuur van de Zwier Regelinkstraat, oftewel dit deel van de Burgemeester Zielhuisstraat. Ook ziet het college dat het aanbrengen van een voetgangersverbinding (trap) tussen de Burgemeester Zielhuisstraat en de brug kan bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op korte termijn.

Financiën

Er is 10.000 euro per jaar beschikbaar om te investeren in verbeteringen voor het fietsnetwerk. Daarnaast is in 2024 eenmalig een bedrag van 25.000 euro beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van deze motie. Van dit bedrag is nog de helft beschikbaar in 2025. In totaal is dus nog 22.500 euro beschikbaar voor de uitvoering. Voor de realisatie van de voetgangerstrap en kleine aanpassingen voor het veiliger maken van de fietsroute is ongeveer 20.000 euro nodig.

Vervolg

Directe bewoners worden geïnformeerd over de besluitvorming en de te nemen maatregelen. De trap wordt aangelegd en de verharding op de parallelweg van de Zwier Regelinkstraat wordt vervangen.

Bijlagen

Motie 20a 'Werk met werk maken' D/25/174108