

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

18 februari 2025

Kenmerk

Z/25/078618 / D/25/170713

Portefeuillehouder

Walther Kok

Portefeuille

Beheer openbare ruimte

Opsteller

Peppelenbosch, Merel

Onderwerp

Update Motie-076 Voorzieningen tijdens realisatie Westerwal

Kernboodschap

Met deze RIB geven we een update van de Motie-076; Er is een akkoord met de bewoners van de Westerwal over de inrichting van de straat. De uitvoering staat gepland voor eind Q2 2025. Doordat er een harde knip tussen Westerwal Wonen en Westerwal is, is er geen bouwverkeer over de Westerwal (maar over Zwier Regelinkstraat).

Toelichting

In de raadsvergadering van 22 februari 2022 is een Motie van De Onafhankelijken over de voorzieningen tijdens realisatie Westerwal aangenomen.

Op dit moment is de eerste fase van Westerwal Wonen naast de Westerwal (straat) zo goed als klaar. Door middel van een fysieke barrière is er geen bouwverkeer geweest door de Westerwal straat, dit was praktisch niet mogelijk. Ook is er een akkoord bereikt met de bewoners over de inrichting van de Westerwal (straat).

Daarom geven we met deze RIB een update van de in de Motie genoemde punten:

1. Om bij de realisatie van het hele plangebied van de Westerwal al het bouwverkeer via de Zwier Regelinkstraat te laten gaan.
Al het bouwverkeer verloopt via de Zwier Regelinkstraat; daar zijn afspraken over gemaakt en deze worden nageleefd.
2. Om zoveel mogelijk zwaar materiaal/materieel via het water (De Hollandse IJssel) toe en af te voeren.
We onderzochten de mogelijkheid om aan- en afvoeren van het materieel via de Hollandse IJssel te laten lopen. Dit is niet mogelijk (en niet nodig) gebleken.
3. Met de ontwikkelaar te overleggen waar de bewoners tijdens de bouwwerkzaamheden de auto('s) kunnen parkeren.
Voor de bewoners zijn 15 parkeerplekken gemaakt in de straat Westerwal waar geparkeerd kan worden. Ook zijn parkeerplaatsen gemaakt in één van de twee loodsen van de voormalige machinefabriek. Na oplevering van de 2^e fase van het project, De Blekersgracht, komen daar ook parkeerplaatsen in de openbare ruimte.

4. Wanneer de Westerwal niet wordt gebruikt voor bouwverkeer, zoals enkele malen in het verleden is toegezegd, te reconstrueren en het straatbeeld spoedig definitief op orde te maken. Dit kan worden gefinancierd uit de voorziening onderhoud wegen.

In samenspraak met de bewoners zijn er twee bewonersavonden geweest over de inrichting en materialisatie van de Westerwal. Daarbij bereikte de gemeente overeenstemming over de materialisatie. Er is gekozen voor het aansluiten op de bestrating van de Molenwal. De andere optie was de materialisatie van Westerwal Wonen.

Daarnaast is er gesproken over de vormgeving tussen het projectgebied Westerwal Wonen en Westerwal straat. Daarbij kozen de bewoners ervoor om de overgang na de bocht aan te brengen. Zo ontstaat er een eenduidig beeld als men de Westerwal straat in kijkt/rijdt vanaf de IJsselvere/Molenwal.

Ook is er een onderzoek naar het verkeersveiliger maken van de kruising met IJsselvere/Molenwal afgerond. Uit deze onderzoeken bleek dat er meerdere nadelen zijn aan uitgebreide aanpassingen aan de kruising. Daarom is besloten de situatie te houden zoals deze is. Wel verhoogde de gemeente de verkeersveiligheid met een kleine aanpassing door het gebruiken van gele belijning op de hoeken. Bewoners ervaren dit ook zo.

Financiën

De 400K is gedekt uit de reserve wegen. Hiervan is 326 overgeheveld naar 2025.

Vervolg

Op dit moment wordt het ontwerp van de straat verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp en een uitvoeringscontract. De uitvoering staat gepland voor einde Q2 2025. Dit hangt af van de planning van de netbeheerders en de capaciteit van de aannemer.

Bijlagen