

Art. 32-vragen betreffende situatie bestrating St. Jansstraat

1. Bent u het met de ChristenUnie-SGP eens dat de bestrating van de St. Jansstraat een lappendeken aan verschillende steensoorten is, totaal geen kwalitatieve uitstraling heeft en door de hoogteverschillen ook verkeersonveilig is, met name voor fietsers?
2. Hoe beoordeelt u de staat waarin de bestrating aan de St. Jansstraat verkeert zelf?
3. Bent u het met de ChristenUnie-SGP eens dat er op korte termijn een oplossing gevonden moet worden voor de slechte bestrating op de St. Jansstraat, het liefst nog dit jaar?
4. Kunt u bevestigen dat de huidige slechte conditie van de St. Jansstraat vooral is veroorzaakt door het bouwverkeer van de renovatie van de Lange Burchwal en de bouw van Oranje Bolwerk?
5. Kunt u aangeven of en zo ja welke afspraken er met de aannemers van de renovatie van de Lange Burchwal en de bouw van Oranje Bolwerk gemaakt zijn over de schade als gevolg van bouwverkeer?
6. Klopt het dat renovatie van de St. Jansstraat onderdeel is van het masterplan Binnenstad, deelgebied Gasplein en omgeving? Wanneer wordt dit onderdeel uitgevoerd?
7. Waarom is herstel van de bestrating van de St. Jansstraat onderdeel van het masterplan binnenstad, en valt het niet binnen de projecten Lange Burchwal of Oranje Bolwerk, die de schade hebben veroorzaakt? Waarom valt het niet onder regulier onderhoud gegeven de slechte conditie?
8. Klopt het dat het herstel van de stoepen van de St. Jansstraat langs Oranje Bolwerk en Muziekhuis wel uitgevoerd zijn als deel van het project Oranje Bolwerk en de kosten verhaald zijn op die ontwikkelaar? Waarom geldt dat dan niet voor de rijbaan?
9. Kunt u bevestigen dat met het bestuur van de VVE Oranje Bolwerck gesproken is over de situatie op de St. Jansstraat? Waarom is daar geen actie uit voortgevloeid?
10. Kunt u aangeven wat de kosten zijn om (vooruitlopend op het masterplan) de St. Jansstraat te herstraten?
11. Kunt u aangeven wat de kosten zijn om het onderdeel Gasplein van het masterplan Binnenstad te vervroegen naar 2026? Is dit uitvoeringstechnisch mogelijk?

12. Herinnert u zich de motie bij de kadernota (motie 18M2) die u opriep om de fasering van investeringen in de infrastructuur te heroverwegen? Bent u bereid daarbij Gasplein e.o. te prioriteren, zoals ook verzocht tijdens de vergadering door de ChristenUnie-SGP?
13. Wat gaat u doen om de verkeersveiligheid en omgevingskwaliteit op de St. Jansstraat nog in 2025 te verbeteren?