

|                                                       | CDA | VVD | Onafh. | Prog.Ow | CU-SGP | TOTAAL | griffier<br> |
|-------------------------------------------------------|-----|-----|--------|---------|--------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| voor                                                  |     | 4   |        |         |        | 4      |                                                                                                |
| tegen                                                 | 4   |     | 3      | 2       | 2      | 11     |                                                                                                |
| aangenomen / verworpen / stemmen staken / ingetrokken |     |     |        |         |        |        |                                                                                                |



14 A 1

## Amendement

Voorstel agendapunt nr. 14

Raadsvoorstel Verkeerscirculatieplan

Onderwerp: Permanente afsluiting Visbrug en weekendafsluiting Korte Havenstraat, Peperstraat en Wijdstraat

De ondergetekende(n) stelt/stellen voor om het besluit te wijzigen:

De raad van de gemeente Oudewater in vergadering bijeen op 5 juni 2025,

**Besluit**

de volgende tekst in het raadsbesluit te wijzigen:

het Verkeerscirculatieplan vast te stellen

*TE WIJZIGEN IN*

het Verkeerscirculatieplan vast te stellen met de volgende wijzigingen:

1. alternatief 2 in plaats van voorstel college, waarbij gekozen wordt voor het – naast de markt – permanent afsluiten van de Visbrug, en toegankelijk houden Korte Havenstraat, Peperstraat en Wijdstraat voor gemotoriseerd verkeer;
2. de Korte Havenstraat, Peperstraat en Wijdstraat conform alternatief 2 op te nemen in de weekendafsluiting.

**Toelichting:**

Oudewater kent reeds een regime van afsluiting van de markt (oost- en westzijde) en een weekendafsluiting vanaf 17.00 uur op zaterdag en zondag (met handmatig

bedienbare palen). Door de renovatie van de Marktbrug is dit 'regime' de laatste jaren echter niet gehandhaafd. In het verkeerscirculatieplan komt dit weer terug, met geautomatiseerde afsluitingspalen.

In de omgevingsvisie 2040 hebben we als gemeente aangegeven dat we het autoverkeer in de binnenstad willen terugdringen. Het uitgangspunt is dat men zich in de binnenstad te voet beweegt en te fiets komt. Dit vraagt om een verdere uitbreiding van het bestaande regime.

Het college wil aan de hand van dit raadsvoorstel een eerste stap zetten richting een meer leefbare, toegankelijke en veilige binnenstad. Dit raadsvoorstel gaat echter verder dan gewenst vanuit de participatie die heeft plaatsgevonden met bewoners en ondernemers.

Aanvullend kent Oudewater al op gezette tijden parkeerproblemen en met de op handen zijnde renovatie van De Klepper zal dit de komende periode niet minder worden. Daarom via dit amendement het verzoek om een alternatief voorstel van het college toe te passen en op basis van een jaarlijkse evaluatie met de betrokkenen te bekijken of verdere afsluiting op dat moment wenselijk is en voldoende draagvlak heeft bij de betrokkenen. Op deze wijze heeft het voorstel een betere balans voor de belangen van verschillende doelgroepen.

Fractie(s) en ondertekening indiener(s):



A.A. Griffioen,  
VVD Oudewater