

Enkele aanvullende technische vragen bij rv Verkeerscirculatieplan.

1. Kan je met een rouwauto vanaf bv. de Grote Kerk de hoek Wijdstraat - Romeijnbrug en de hoek Havenstraat - Oost IJsselkade maken?
De bocht Wijdstraat – Romeijnbrug is te maken met een brandweervoertuig wanneer er geen foutgeparkeerde voertuigen staan. Hiermee gaan we er vanuit een rouwauto ook mogelijk is. Een brandweervoertuig is 6,5 meter lang en een rouwvoertuig maximaal 6 meter, maar meestal korter. De hoek Havenstraat – Oost IJsselkade is ruimer.
2. Is het mogelijk voor rouwstoeten vanaf bv. de Grote Kerk een uitzondering te maken om blijvend via Wijdstraat - Visbrug - Kappellestraat te gaan?
Deze bocht is te maken met een brandweervoertuig wanneer er geen foutgeparkeerde voertuigen staan. Hiermee gaan we er vanuit een rouwauto ook mogelijk is.
3. Waarom is de Havenstraat omgekeerd? Is de bocht naar de Oost-IJsselkade met een langere auto haalbaar?
De Havenstraat is omgekeerd zodat inkomend verkeer vanaf de Cosijnbrug niet direct naar het hart van de binnenstad wordt geleid.
4. Wordt de blauwe zone in de Donkere Gaard tegelijk gereed bij invoering van de afsluiting?
Op de Donkere Gaard geldt al een blauwe zone vanaf de kruising met de Broeckerstraat. Hier worden geen wijzigingen in doorgevoerd.

ChristenUnie-SGP