

Verkeerscirculatieplan

1. Dat er voor een aantal situaties het verkeerscirculatieplan wordt aangepast, oke, maar zo rigoreus en niet doordacht.

Nb "Om tot het nieuwe verkeersplan te komen, is de gemeente in gesprek gegaan met bewoners en ondernemers in de binnenstad": niets van gemerkt en ook geen uitnodiging voor gehad.

2. 1-richtingverkeer Havenstraat vanaf stadhuis: hoe met vrachtverkeer? De mensen houden rekening met elkaar bij de huidige situatie. In de nieuwe situatie wordt het doorgaande verkeer door de woonwijk gedirigeerd.

Nb. Afgelopen maandag ochtend om 06.15 uur had een Heineken vrachtauto zich klemgereden voor de Cosijnbrug. Hoe moet die straks terugrijden? Linksaf de Oostijsselkade op lukt niet. En dit gebeurt nog regelmatig.

3. Toegang tot Nieuwstraat: als je de Cosijnbrug over gaat moet je over de Oostijsselkade via Gasplein, Zuiderwal, Kapellestraat en Havenstraat. Daarna linksaf slaan. Als er auto's geparkeerd staan is die bocht bijna niet te nemen.

Nb. In het verleden zette Simon 's morgens en 's middags een schikhek ter voorkoming dat auto's de Nieuwstraat inreden als de school begon en als de school uitging. Dit mocht niet meer omdat dat een verkeeronveilige situatie was. Hoezo en nu dan?

Soms zullen wij en anderen misschien wel achteruit de Nieuwstraat in moeten rijden omdat we anders achteruit terug moet en juist dat verkeersgevaarlijk is.

Waarom geen 2 zakpalen die 's morgens om 08.15 omhoog gaat en om 08.45 weer zakt en om 14.45 weer omhoog gaat en om 15.15 weer zakt? En het een woonerf maken.

4. Het Gasplein, waar al een parkeertekort is, zal nu ook gebruikt gaan worden door "dagjes bezoekers". In plaats van de Waardsedijk. Dus parkeerprobleem wordt alleen maar groter.
NB als je op het Gasplein geen parkeerplaats vindt en je wil dan naar het Kloosterplein dan moet je omrijden via de Kapellestraat. Waarom? Totaal geen logica.
Ook het 1-richtigsverkeer op het Gasplein is onlogisch.

5. Eenrichtingsverkeer bij de Grote kerk: vanaf de Noorderkerkstraat rechtsaf het Helletje in en dan rechtsaf de Noordijsselkade.

Hebben jullie die bocht wel eens proberen te nemen? En dan niet met een Fiat 500.

Nb denk aan het nemen van een haarspeldbocht: de buitenbocht is makkelijker.

Trouwens waarom niet: Noordijsselkade – Helletje – linksaf Noorderkerkstraat doorrijden via Rode Zand en de stad weer uit. Is een veel logisere keuze.

6. Waarom een permanente afsluiting van een deel van de binnenstad? Waarom niet 's morgens tot 11.00 uur open voor verkeerr, zowel laden en lossen als voor de oudere medemens die boodschappen wil doen? Hou rekening met onze gewaardeerde winkeliers. Wij en de touristen kunnen niet zonder hen.

7. Begrijp ik het goed dat er sneaky ook een parkeervergunning wordt ingevoerd terwijl er minder parkeerplaatsen komen en juist de parkeerdruk op Gasplein en Plesmanplantsoen toenemen.

Afsluitend: bezint eer ge begint, ofwel historisch: Beraedt u, ende versint eer ghy yet beghint ofwel volgens heer Ollie B Bommel: Tom Poes: verzin een list.