

	Dorpschouw	Opgesteld door Marco van Zoest 28-08-2024	Reactie gemeente
Nr.	Onderdeel	Aangegeven punt	Antwoord
1	Verkeers (veiligheid)	De rotonde is nog steeds niet logisch wat gevaar oplevert voor automobilisten en met name fietsers. Snelheid, rijrichting fietsers en slecht zicht.	De rotonde is op deze manier ingericht omdat fietsers tegen het verkeer in fietste op de rotonde. Dit leverde gevaarlijke situaties op waarbij men de fietser niet verwachtte. Op deze manier wordt de stroom van fietsers het beste gefaciliteerd. Diemerbroek is nog niet opgenomen in de planning voor groot onderhoud in 2025. De financiële middelen die beheer verharding heeft voor 2025 is niet toereikend om òn de Papekopperdijk te realiseren òn de Diemerbroek. Extra financiën zijn nodig en zullen worden aangevraagd. We gaan dan kijken of kleine aanpassingen ten behoeve van de verkeersveiligheid een optie zijn.
2	Verkeers (veiligheid)	Te hoge snelheid Papekopperdijk van en naar de tunnel >50 km/h. Voorstel van 1 bewoner.	Er is met een kleiner comité inclusief betreffende bewoners een extra schouw gedaan om hier meer aandacht aan te besteden. De bewoners bevinden zich in een lastige situatie. Hiermee houden we apart contact. We zijn in gesprek met gemeente Bodegraven-Reeuwijk over extra maatregelen ten behoeve van extra verkeer op deze wegen door werkzaamheden op het Hoogeind - Laageind. We zijn aan het onderzoeken of we extra maatregelen kunnen nemen voor de verkeersveiligheid ter hoogte van het kruispunt met de Johan J. Vierbergenweg. De Papekopperdijk is in onze planning opgenomen voor 2025 we zijn op dit moment in de voorbereidende fase. Vanuit beheer verharding hebben we de wens om de werkzaamheden uit te voeren in Q1 maar het is nog niet afgestemd met de aannemer Versluys en Zn. B.V.
3	Verkeers (veiligheid)	Snelheid ventweg Papekopperdijk 1 t/m 11. Men lijkt in de veronderstelling dat er op het stuk aan de Papekopperdijk huisnummers 1 tot en met 11, 60 km per uur gereden mag worden. Terwijl dit 50 is.	Zie beantwoording punt 2
4	Verkeers (veiligheid)	Gevaarlijke oversteek naar Papekopperdijk (4-10). Ideeën: chicane, rotonde, met ook afslag richting hogebrug of aansluitend aan tunnelbakkak bovenlangs een fiets/loopbrug.	Zie beantwoording punt 2
5	Verkeers (veiligheid)	Er wordt hard gereden vanuit de tunnel (zuidkant) naar de rotonde toe. Dit is ook te zien aan de lantaarnpaal die er al regelmatig uit is gereden.	Hard rijden is een kwestie van gedrag van de automobilist. Als gemeente hebben we hier maar een beperkte invloed op. Een bocht en een rotonde is op zichzelf al een snelheid remmende maatregel. Afgelopen jaar zijn hier extra fluorerende hekken geplaatst om de bocht beter aan te duiden.
6	Verkeers (veiligheid)	Kan er een bord doodlopende weg komen bij de Papekopperdijk langs het spoor nr. 10 t/m 4.	Dit bord is inmiddels geplaatst
7	Verkeers (veiligheid)	Snelheid zwaar verkeer Diemerbroek regelmatig te hoog: veroorzaakt schade aan oude (niet geheide) huizen en gevaarlijke verkeerssituaties. Verzoek om dit naar 20 km/p uur te brengen.	Terugbrengen van snelheidslimiet is erg lastig wanneer de weginrichting hetzelfde blijft. Er wordt met dezelfde weginrichting geen ander gedrag uitgelokt. In 2025 komt de Diemerbroek in Onderhoud. Hierbij gaan we kijken of we de verkeersveiligheid en de overlast kunnen verbeteren.
8	Groenbeheer en verkeers veiligheid	Groen op de rotonde, kan dit zeer kort gehouden worden om overzicht over de rotonde voor alle weggebruikers te creëren. Was vorig jaar al toegezegd, maar nog steeds staan er hegjes op de rotonde en is het groen niet kort.	Vanuit verkeerskundig oogpunt is begroeiing op de rotonde juist wenselijk. Als er geen doorkijk op de rotonde is kan de automobilist niet zien wat er van de andere kant komt. Men moet dan wel extra opletten en snelheid minderen. Wanneer er wel doorkijk is, gaat men harder rijden.
9	Groenbeheer en verkeers veiligheid	Kan het hegje bij rotonde richting Oudewater/uitrit Papekopperstraatweg, niet worden verlaagd of weggehaald worden om overzicht te houden van verkeer wat vanuit Oudewater komt of wat op het fietspad rijdt. Nu wordt het onvoldoende kort gehouden, waardoor het gevaarlijk is.	De haag wordt gehandhaafd, maar wordt vaker geknipt.
10	Groenbeheer en verkeers veiligheid	Maaibeeld is nog steeds onvoldoende. Hoeken bij uitritten veel vaker maaien en dan langere zichtlijnen aanhouden. Papekopperstraatweg bijv. tot aan bord bebouwde kom. Papekopperdijk bij uitritten en richting tunnelbak. Eind Papekopperdijk/Tuurluurbrug. Bij deze laatste is onlangs ongeluk gebeurd met lichamelijk letsel door slechte zicht.	De maaai-aannemer is aangesproken op het maaien van dit gebied. Zicht hoeken worden frequenter gemaaid in overleg met de beheermedewerker. Het maaibeeld van de bermen rondom Oudewater is voor nu nog steeds 3x per jaar de volledige berm langs de Papekopperdijk en Papekopperstraatweg.
11	Groenbeheer en verkeers veiligheid	Maaibeeld overig: delen in september pas voor de eerste keer gemaaid. Bijv. achter in Diemerbroek, middenberm Papekopperdijk, het gras vanaf rotonde, via kunstwerk, naar tunnel.	Er wordt onderzocht of er een extra maaironde mogelijk is. Of deels. Dit is afhankelijk van de kosten. De bermen zullen allemaal vaker gemaaid worden maar niet vaker dan 3x per jaar.
12	Groenbeheer	Bij maaien in spoorwijk, ook gedeeltes om paaltjes, bankjes, speeltoestellen namaaien.	Er is met de maaai aannemer afgesproken dat het maaien om obstakels volledig wordt gedaan.
13	Groenbeheer / Verharding	Er groeit onkruid in en rond de tunnelbak. Kan dit worden weggehaald?	Onkruid op verharding wordt met de reguliere onderhoudsronde meegenomen. Er kan geen inzicht gegeven worden over de onderhoudsronde onkruid op verharding. Op dit moment zijn wij in gesprekken met onze aannemers om op beeld te gaan beheren en niet op frequentie zoals het tot 2024 was. De contracten zijn afgelopen en er moet opnieuw worden aanbesteed.
14	Groenbeheer	Kan de 'wilde' boom bij Papekopperstraatweg nr. 4 t/m 16 weggehaald worden?	Het onderzoek voor het kappen van deze boom loopt en wordt later gedeeld. Inmiddels door bewoners boom weggehaald, wortels nog niet. Vervolg reactie gemeente: In het plantvak staan al 20 jaar Liquidambar's. Een 'wilde'boom zal dan aangewaaid zijn. Deze moet dus bij het onderhoud van het plantvak worden verwijderd.
15	Groenbeheer	In de speeltuin (Spoorwijk) zijn veel molshopen. Kan hiernaar gekeken worden?	Molshopen worden in het voorjaar geëgaliseerd. Mollen worden niet bestreden. Bij het maaien zal er extra opgelet worden dat er geen molshopen meer zijn.

16	Groenbeheer / Verharding	De struiken en het riet langs de Papekopperdijk zijn veel te hoog geworden. Dit was een project van de gemeente wat niet zijn resultaten heeft bereikt. Kan dit weggehaald/flink gekort worden zodat men eroverheen kan blijven kijken? Net voor de schouw is het riet en het hoge gras voor het eerst ooit gemaaid. De struikjes zijn vrij gemaaid, maar zijn nog erg hoog. Het kost nu veel tijd (=geld) om de stuikjes vrij te maaien. Wat is het plan voor deze strook?	De strook is weggehaald. Vervolg vraag: Wat komt er nu in de middenberm? Reactie gemeente: De noodmaatregelen die zijn uitgevoerd vanaf week 38 zijn zoals het woord het al zegt voor nood. Het water is van de weg af wat voor ons prioriteit had. De voorbereidingen voor groot onderhoud zijn nog niet afgerond, maar naar mijn weten hebben de bewoners aangegeven dat ze er gewoon gras in willen (ze wilde ook zelf gaan maaien).
17	Groenbeheer	Overhangende boom op fietsroute richting woerden in de bocht na Papekopperdijk 29	Deze boom is aangemeld voor het onderhoud. De boom wordt meegenomen in de onderhouds ronde, wanneer is nog niet bepaald.
18	Verharding	Wateroverlast middenberm Papekopperdijk. Papekopperdijk staat regelmatig blank op sommige stukken.	Inspectie uitgevoerd. Er was wateroverlast op de Johan J. Vierbergenweg, waar grote plassen water tegen de terpen met bosplantsoen bleven staan. In week 38 begonnen we met werkzaamheden, waaronder het verlagen van de berm van de Johan J. Vierbergenweg. Dit betekent dat de terpen grotendeels verlaagd moeten worden om wateropvang te creëren en de doorstroming naar de nieuw aan te leggen afwateringsbuizen te verzekeren. Na aanpassingen: Op de verharding (asfalt) staat op de inritten tussen de Johan J. Vierbergenweg en de Papekopperdijk na geen water meer. Voor nu kunnen we niet meer doen totdat we groot onderhoud gaan uitvoeren.
19	Verharding	Wateroverlast Papekopperdijk 12-14: grote plassen voor de deur, die zorgen voor gevaarlijke verkeerssituatie, veel spatwater en geluidsoverlast.	Zie punt 18
20	Verharding	Wateroverlast op fietspad zuidkant tunnelbak. Soms gehele fietspad onder water.	Op dit moment zijn er geen financiële middelen om het fietspad om te vormen naar asfalt en op te hogen. Gemeente is in gesprek met Prorail om de situatie hier op meerdere fronten te verbeteren. Inmiddels zijn er naast het fietspad hekken geplaatst om te voorkomen dat langs de kant van de weg gelost kan worden.
21	Verharding	Wateroverlast bij zebrapad rotonde.	Kolken zijn inmiddels geplaatst, asfalt wordt begin week 38 hersteld.
22	Verharding	Wateroverlast in bocht van rotonde naar Diemerbroek tot aan eerste brug. Water loopt niet de sloot in. Voorstel bewoners: Het alleen maar dempen van dat gat is zinloos, al heel vaak geprobeerd en het zakt steeds opnieuw weg en wordt kapot gereden. Water blijft daardoor ook veel te lang staan op dat punt op de weg. Kan dit probleem opgelost worden door een strook te asfalteren, door te trekken vanuit de bocht, waardoor die ook iets ruimer wordt voor verkeer dat elkaar passeert.	In de bocht gaan we een stukje bermverlaging toepassen om het (tijdelijk) op te lossen. Het water kan dan de sloot in lopen, wanneer verkeer een besluit maakt over de kruising m.b.t. fietseroversteek kunnen we handelen en een vaste oplossing toepassen. We hebben nog geen financiële middelen om de problemen op Diemerbroek op te lossen.
23	Verharding	Bij regen wateroverlast berm/oprit Diemerbroek 18/20. Oprit staat vol water. Is al eerder via meldpunt gemeld.	Berm is aangevuld Diemerbroek heeft ook een zettingsprobleem, vanuit verharding op dit moment geen financiële middelen voor groot onderhoud. We kunnen niet alleen de oprit ophalen en de rest laten zitten dan worden de kosten veel te hoog, het probleem wordt daarmee verplaatst, maar niet opgelost.
24	Straat meubilair	Kan bij de rotonde ter hoogte van huisnr. 18, de witte rand/hek weer schoongemaakt worden?	Het schoonmaken wordt aangevraagd bij de aannemer, nog niet bepaald wanneer.
25	Straat meubilair	Kan het bankje in de spoorwijk verplaatst worden naar de schaduwkant (wens van 1 bewoner, is iedereen het hier mee eens)? Ander verzoek: Kan er een extra bankje bijgeplaatst worden in de schaduw i.p.v. verplaatsen?	Waar de bank nu staat is goed zicht op alle toestellen. Met name voor de kleintjes. Een bank bij de nieuwe bomen is ook nog eens lastig voor de maaier. De gemeente (ver)plaatst de bank dus niet.
26	Straat meubilair	Kan de graffiti op de pilaren van de tunnelbak schoongemaakt worden?	Het schoonmaken wordt aangevraagd bij de aannemer, nog niet bepaald wanneer.
27	Overig	Te kort aan parkeerplaatsen blijft zorgen voor ergernis kern Papekop/Spoorwijk, vooral bij evenementen Dijketelg. Kunnen er meer parkeerplaatsen bijkomen? Kan het verkeersbord bij de 'school' groter worden?	De ervaren parkeeroverlast bij de Dijketelg is zoals aangegeven alleen tijdens evenementen. Tijdens evenementen worden er vanuit de Dijketelg al extra maatregelen genomen. Het toevoegen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van vergroening. Als gemeente hebben we beleid dat 'grijs' niet ten koste van 'groen' mag gaan. Bord vergroten doen we niet.
28	Overig	Bestemming grasveld bij tunnel (bij kunstwerk). Voorstellen bestemming: Renveldje voor honden middels plaatsen van een simpel hek of extra parkeergelegenheid creëren, als uitvalbasis voor tekort aan plekken in kern/spoorwijk.	Het grasveldje heeft de bestemming Agrarisch met Natuur- en landschapswaarden. Verharden hiervan is niet mogelijk zonder een bestemming zoals wonen en/of bedrijvigheid. Voor 2025 staat deze strook om gemaaid te worden door de gazonmaaier. Door de grote hoeveelheid klachten van afgelopen jaar en een heel klein beetje financiële ruimte kan van vanaf 2025 worden gemaaid als gazon.
29	Overig	Verlichting zwarte dijkje 3 lantaarnpalen, worden niet gemaakt. Wel gemeld via meldpunt.	Inmiddels opgelost
30	Overig	De spanning op het elektriciteitsnet is te hoog in Papekop. Slecht voor apparatuur. Aangegeven wordt dat zonnepanelen automatisch worden uitgeschakeld.	Als er meer zonnestroom wordt geleverd dan het laagspanningsnet aankan, dan loopt de spanning op tot 253 V, waarna de omvormers afschakelen. Dat heet overspanning en het is niet schadelijk voor apparatuur. Wel vervelend, want je kan dan niet je eigen stroom afnemen. Netverzwaring is de oplossing
31	Overig	Hoe is het onderzoek verlopen en wat zijn de resultaten van het omzetten van de J. Vierbergenweg vanaf en naar Papekop naar een Provinciale weg. Onderzoek uitgevoerd door vertegenwoordigers van de Provincie Utrecht.	De gesprekken hiervoor lopen nog steeds. De provincie Zuid-Holland wordt hier nu ook bij betrokken.
32	Overig	Vervanging rioleringspompen: pompen gaan regelmatig her en der in storing. Wanneer vervanging, nieuwe pompen?	We renoveren nu alleen de locaties die uitvallen. De rioolgemalen (=minigemalen ter hoogte van de woningen) worden waarschijnlijk in 2025 gerenoveerd.
33	Overig	Waarom meldingen al afgemeld als werk nog niet is uitgevoerd. Doorgeven aan aannemer betekent niet dat het uitgevoerd is. Geef dan ook aan wanneer het uitgevoerd gaat worden.	Klacht is doorgegeven aan coördinator meldingen. Vervolg antwoord: Dit is de werkwijze van de gemeente, waarbij een melding op afhandeling wordt gezet als het is doorgegeven aan de aannemer. We doen ons best om een zo compleet mogelijk reactie te geven.