

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

1 april 2025

Kenmerk

Z/25/080481 / D/25/175921

Portefeuillehouder

Walther Kok

Portefeuille

Verkeer, openbaar vervoer, waterwegen

Opsteller

Kroon, Thom van der

Onderwerp

Gehandicaptenparkeerplaatsen Oudewater

Kernboodschap

Tijdens het Forum Ruimte op 30-01-2024 is gesproken over het proces van aanvraag tot plaatsing van de gehandicaptenparkeerplaatsen; parkeerplaatsen voor mensen met een lichamelijke beperking (hierna: gehandicaptenparkeerplaats(en)) op kenteken. Hier heeft het college de toezegging gedaan, om na te gaan hoe bijgehouden kan worden welke gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken wel en niet gebruikt worden.

Er is onderzoek gedaan naar de (on)mogelijkheden, waarbij de conclusie is getrokken dat het AVG-technisch niet raadzaam is om een apart systeem hiervoor op te richten; de omvang van het probleem is te klein voor het risico dat je loopt.

Toelichting

Bij de realisatie van gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken, wordt de gebruiker in de bevestigingsbrief gewezen op de verplichting om de gemeente te informeren wanneer het gebruik ervan niet langer rechtmatig is en dus moet komen te vervallen (denk aan verhuizing, overlijden etc.). In de praktijk is gebleken dat deze verplichting niet altijd wordt nageleefd. Zo blijven er persoonlijke gehandicaptenparkeerplaatsen in de openbare ruimte aanwezig, die niet meer gebruikt worden. Omwonenden doen dan vaak een melding hierover, waarop de gemeente controleert of de persoonlijke gehandicaptenparkeerplaats inderdaad niet meer in gebruik is. Als dit bewezen is, wordt de persoonlijke gehandicaptenparkeerplaats na het nemen van een verkeersbesluit algemeen beschikbaar gemaakt voor de openbare ruimte.

In samenspraak met de Privacy Officer van de gemeente is er onderzocht of het mogelijk is om een database aan te leggen waarin persoonsgegevens van de aanvragers worden bijgehouden. De afdeling Mobiliteit zou aan de hand van deze gegevens dan periodiek kunnen controleren of de toegewezen persoonlijke gehandicaptenparkeerplaats nog rechtmatig is. Echter is gebleken dat het werken met persoonsgegevens voor dit doel te risicovol is; de maatregel staat niet in verhouding tot de grootte van het probleem. Er worden op jaarbasis namelijk slechts ca. 5-6 meldingen over ongebruikte persoonlijke gehandicaptenparkeerplaatsen gedaan. Het risico voor het aanhouden van een database voor dit doel, is dat de kans vergroot dat persoonsgegevens van parkeerplaatshouders gehackt/gelekt worden.

Financiën

N.v.t.

Vervolg

Het controleren van het rechtmatig gebruik van persoonlijke gehandicaptenparkeerplaatsen blijft de afdeling Mobiliteit doen op basis van inkomende meldingen. Wel zijn er aanpassingen gedaan op de website van de gemeente op de pagina waar het aanvraagformulier gedownload kan worden. Hier wordt aangegeven dat de aanvrager verplicht is veranderingen in de persoonlijke situatie door te geven aan de gemeente, die van invloed zijn op het rechtmatig gebruik van een persoonlijke gehandicaptenparkeerplaats. Ook wordt er duidelijk vermeld dat er geen kosten verbonden zijn aan het doorgeven/-voeren van dergelijke wijzigingen.

Bijlagen

N.v.t.