



Vragen verkeersbeleid

Wij zijn benaderd door Vrienden van Oudewater en Energie Oudewater, over het sinds kort verplichte verkeersveiligheidsplan bij evenementen.

Beide organisatoren geven aan verrast te zijn door de hoogte van de factuur die zij ontvingen voor het realiseren van het verkeersveiligheidsplan en het plaatsen van de borden. Energie Oudewater ontving een offert thv 1658.60 euro en Vrienden van Oudewater een offerte thv 1390 euro. Ze moeten de offerte accepteren, anders krijgen ze geen vergunning voor hun evenement.

Beide organisatoren geven aan dat zij deze kosten moeten doorberekenen aan de inwoners/gebruikers.

Dit heeft als gevolg dat 25% van de kosten een kraam op de duurzaamheidsmarkt benodigd is om het verkeersveiligheidsplan te bekostigen. Hierdoor haken duurzaam ondernemers af, een eenvoudige kraam kost dit jaar 100 euro. Ondernemers geven aan dat het al lastig verdienen is aan echte duurzaamheid, laat staan dat die 100 euro terug te verdienen is.

Dit is natuurlijk zonde, omdat het bevorderen van afval vermindering en duurzaam gedrag een flinke klus is. Deze extra drempel maakt de klus alleen maar groter. Terwijl de duurzaamheidsmarkt zou moeten bijdragen aan het verlagen van de drempel.

Vrienden van Oudewater geeft aan dat zij voorheen 6 euro per deelnemer vroegen voor de organisatie van de avondvierdaagse. Doordat zij de kosten geheel moeten doorberekenen, kost het nu 8.50 per deelnemer. De avondvierdaagse beoogt bewegen te stimuleren. Deze kostenverhoging werpt een ongewenste drempel op.

Onze vragen:

1. Is het college op de hoogte van bovenstaand beschreven drempelverhogend effect van het verkeersveiligheidsplan?
2. Wat vindt u van het negatieve effect van de kosten van het verkeersveiligheidsplan op de beoogde doelstellingen van de duurzaamheidsmarkt cq de avondvierdaagse?
3. Zijn er mogelijkheden om de organisatoren tegemoet te komen? Zodat zij hun doelstellingen zonder onnodige extra drempels kunnen behalen?

Daarnaast begrepen wij van de organisatoren dat zij enkel en alleen bij Versluys verkeerstechniek in Bodegraven een aanvraag mogen doen voor het veiligheidsplan. Dit zou het verwerken van de aanvraag door de ambtenaren vergemakkelijken. De organisatoren geven aan op deze manier voor een voldongen feit te staan, en geen prijsvergelijkingen kunnen doen met andere aanbieders.

4. Hoe kijkt het college aan tegen bovenstaande?
5. Op welke manier kunnen de kosten voor de verkeersveiligheidsplannen bij evenementen zo laag mogelijk gehouden worden?

Dank vast voor het beantwoorden van de vragen.

Groet namens de Onafhankelijken,

Annika Huizinga