

RENOVATIE HOENKOOPSEBRUG

Oudewater zoekt hulp



Gemeente **Oudewater**



**RENOVATIE
BRUG EN
WEG
VOOR
OUDEWATER
MAAT
TE GROOT**

Waar gaat het over?

Binnen de gemeentegrens van Oudewater ligt het wegtracé Vierbergenweg, dat aansluit op de (Verlengde) Tureluur (gemeente Bodegraven-Reeuwijk). Samen vormen ze de verbinding tussen de A12 en N228. In Oudewater sluit de Vierbergenweg aan op de Hoenkoopsebrug. De brug is per direct toe aan renovatie, delen van het tracé vragen om de nodige aandacht. Daarnaast heeft Bodegraven de wens om de (Verlengde) Tureluur over te dragen aan de Provincie Utrecht, omdat die ook al het wegvak tussen de rotondes langs de A12 beheert.

Waarom dit document?

De kosten om de brug te renoveren worden op circa € 3,5 tot € 4 miljoen geschat. Zeer hoge kosten die voor een kleine gemeente als Oudewater niet of nauwelijks draagbaar zijn. Daarom stelt het college van B&W nadrukkelijk de hulpvraag aan hogere overheden zoals de Provincie Utrecht of andere instanties. Hierbij trekken we op met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Concreet: Oudewater heeft hulp nodig met de renovatie van de Hoenkoopsebrug en het verbeteren van de bijbehorende weg. Graag gaan wij het gesprek aan.

Maart 2024

Wat zijn exact de problemen?

Na vijftig jaar intensief gebruik van de Hoenkoopsebrug kan de gemeente Oudewater renovatie van de brug niet verder uitstellen. De brug is nu echt aan het einde van de levensduur. De bijbehorende weg voldoet niet meer aan de zogenoemde CROW richtlijnen. Voor het huidige gebruik is de weg eigenlijk te smal en zou deze moeten worden verbreed (van ca. 6m naar ca. 7,5m, afhankelijk van de toegestane maximale snelheid). Beide projecten zijn voor een kleine gemeente als Oudewater met iets meer dan 10.000 inwoners simpelweg een maat te groot.

Hoe heeft dit kunnen ontstaan?

De brug is aangelegd toen de wereld er nogal anders uitzag. De Hoenkoopsebrug is in 1972 opgeleverd, pas later is de Verlengde Tuurluur doorgetrokken richting de A12. In die jaren was er ook nog geen afslag Oudewater op de A12. De kleine Cosijnbrug (eigendom Rijkswaterstaat) uit 1853, was de enige stedelijke verbinding over de Hollandse IJssel. De eerste bedrijven vestigden zich op het industrieterrein Tappersheul, en de spoorwegovergang bij Papekop was nog gelijkvloers. De verkeerssituatie was overzichtelijk, de verkeersstromen waren qua intensiteit en belasting te overzien, het auto- en vrachtverkeer beperkt en daarmee de belastingen op de Hoenkoopsebrug acceptabel.

Sindsdien is er echter het nodige veranderd: zwaarder verkeer en hogere intensiteiten kenmerken die verandering. De Hoenkoopsebrug, destijds bedoeld voor verkeersklasse 45, is in de tussentijd langdurig gebruikt door veel zwaarder verkeer (voormalige verkeersklasse 60). Bovendien: Papekop heeft ondertussen, voor klein deel van

het zware vrachtverkeer, een niet passeerbare spoortunnel gekregen. De noodzaak om de brug te verstevigen is daarmee evident geworden. Het traject is tegenwoordig, naast een belangrijke verkeersroute voor zowel autoverkeer als zwaar verkeer (A12 intussen rechtstreeks bereikbaar), ook een route voor de streekbus. Door ontwikkelingen zoals de groei van het bedrijventerrein (Tappersheul III is in ontwikkeling, Tappersheul I en II worden gerenoveerd, behoefte aan uitbreiding - mogelijk Tappersheul IV) en de uitbreiding van woningbouwlocaties (Westerwal / Kerkwetering), zal het gebruik van brug en weg verder toenemen. Tenslotte vormt de weg een belangrijkste spaak vanuit Oudewater naar de mobiliteitshub Woerden.

Waarom zijn hiervoor geen reserveringen of voorzieningen getroffen?

De gemeente Oudewater heeft, ondanks dat de lasten voor de renovatie van de Hoenkoopsebrug te groot zijn voor Oudewater, wel degelijk een aanzienlijk budget van ca. € 800.000 gereserveerd voor de werkzaamheden. Alleen zijn de kosten vele malen hoger dan destijds voorzien. Het dossier speelt echter al jaren en er zijn meerdere inventariserende gesprekken geweest tussen Provincie en gemeente. De rek is er echter inmiddels uit, de Hoenkoopsebrug moet vanwege de veiligheid per direct gerenoveerd worden.



Waarom helpen

- Veiligheid
- Verkeersstromen via land en water garanderen
- Te grote opgave voor kleine gemeente
- Belangrijke weg voor regio
- Mobiliteitshub
- Ontwikkelingen woonwijken en bedrijventerrein
- Beheer brug door provincie geen unicum
- Verkeer ondervindt nu al hinder
- Aanvoer mobiliteitshub Woerden



**VANWEGE VEILIGHEID IS
ACTIE PER DIRECT NODIG**



Toen en nu

- Van klasse 45 naar klasse 60
- Bedrijventerrein fors uitgebreid
- Oudewater toen nog niet aangesloten op A12
- Papekop van gelijkvloerse spoorwegovergang naar (beperkte) spoortunnel
- Verkeersstromen van lage intensiteit en lage belasting naar hoog
- Ontwikkeling Oudewater met woonwijken langs de as A2 -N228 gaat onverdroten voort

Waarom hebben we hulp nodig?

Naast de veiligheid is de huidige infrastructuur op dit moment op onderdelen niet geschikt om de ontwikkeling die Oudewater doormaakt nog langer te volgen. Om de gemeente te voorzien van een toekomstbestendige infrastructuur (over land en water) is hulp nodig. Die infrastructuur loopt nu gevaar.

Voor een gemeente als Oudewater is deze opgave disproportioneel groot. De kapitaallasten ten opzichte van het totale onderhoudsbudget zijn onevenredig hoog. Hiermee is de onderhouds- en beheeropgave eerder provinciaal dan gemeentelijk. Alleen de renovatie van de brug zorgt al voor een verdubbeling van de kapitaallasten voor investeringen. Deze waren al substantieel verhoogd vanwege eerdere grootschalige verbeteringen aan de Vierbergenweg. Verder is er de wens/noodzaak voor verdere maatregelen en verbeteringen aan de weg, omdat ook het profiel niet meer voldoet niet aan de huidige richtlijnen, die gelden voor een dergelijke weg. Ook zijn er klachten van omwonenden over geluidsoverlast. Kosten hiervoor zijn nog niet begroot, maar zullen de kapitaallasten verder doen stijgen.

De Vierbergenweg speelt een belangrijke rol in de regio, bijvoorbeeld in geval van werkzaamheden of stremmingen op andere regionale wegen of rijkswegen. In 2021 is hier meerdere keren gebruik van gemaakt.

Om de economische mogelijkheden van de regio te verbeteren en tegelijkertijd de leefbaarheid te vergroten, speelt de weg een belangrijke rol bij het realiseren van een zogenoemde mobiliteitshub. Dit sluit aan bij de provinciale beleidsdoelen voor de leefbaarheid op het platteland en in kleine kernen (belangrijk uitgangspunt in de POVIRP).

Bij de realisatie van de nieuwe woonwijk Kerkwetering, het realiseren van bedrijventerrein Tappersheul III en bij de verdere ontwikkeling van het openbare vervoer is investeren in de Vierbergenweg noodzakelijk. Genoemde ontwikkelingen stroken met de beleidsdoelen van de Provincie Utrecht.



Naast afspraken die gemaakt zijn over wederkerigheid bij de gezamenlijke aanpak van dossiers, zoals woningbouw, bodemdaling, groen, mobiliteitsontwikkeling en de aanpak van verkeersknooppunten, is overname of investeren in de Hoenkoopsebrug geen unicum. De Waardsebrug bij Montfoort is ook in beheer van de Provincie Utrecht.

VERKEERS- STROMEN OVER WEG EN WATER IN GEVAAR

De Hoenkoopsebrug speelt een cruciale rol bij het goed functioneren van de vaarroute via de Hollandse IJssel. Het niet (volledig) functioneren van de Hoenkoopsebrug is een risico voor de recreatievaart in onze regio.

Vanwege de veiligheid is er recentelijk een aslastbeperking ingesteld, waardoor zwaar vrachtverkeer geen gebruik meer kan maken van de brug. Deze aslast beperking is in afwachting van een snelle renovatie met in de tussentijd voortdurende inspectie eraf gehaald.

Hoe daadwerkelijk helpen?

- Provincie neemt verbindingsweg N228 – A12 (incl. renovatie) HKB over
- Provincie steekt helpende financiële hand toe bij Oudewaterse infrastructurele opgave
- Oudewater neemt – met financiële hulp van Rijks Waterstaat (RWS) én Provincie - verantwoordelijkheid voor beheer én onderhoud van de drie binnengemeentelijke Hollandse IJssel bruggen