

Notitie

## **Verkeerskundige beschouwing kruispunt J.J. Vierbergenweg – Diemerbroek**

Naar aanleiding van vragen en de toezegging van wethouder Kok op het Forum Ruimte van 30 januari 2024 is deze notitie opgesteld. De centrale vraag is:

'Hoe zou dit kruispunt kunnen worden uitgevoerd als geld geen issue is?'

### Huidige situatie

De J.J. Vierbergenweg is hier een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waar maximaal 50 km/uur mag worden gereden. Hierdoor zijn de fietsers op de rotonde in de voorrang. De weg heeft echter niet de uitstraling dat het binnen de bebouwde kom ligt. Hierdoor ligt de snelheid relatief hoog. De Diemerbroek is een erftoegangsweg waar maximaal 30 km/uur mag worden gereden waar relatief veel fietsers overheen gaan. Ook huisvest de Diemerbroek meerdere landbouwbedrijven. De grond onder het kruispunt is vrij zacht. De fietsers die hier oversteken gaan vrijwel allemaal richting Oudewater. Omdat veel fietsers, vaak scholieren, in het verleden de rotonde tegen de richting in overstaken, is gekozen om een tweerichtingen oversteek aan de oostzijde te realiseren.

### Oplossing

Een ongelijkwaardig kruispunt binnen de bebouwde kom wordt in de basis uitgevoerd als een kruispunt met uitritconstructie of als voorrangskruispunt. Voorbeelden hiervan zijn bijvoorbeeld de kruispunten van de J.J. Vierbergenweg met de Hekendorpsebuurtweg, Wilgenweg of Lijnbaan.

Omdat op deze locatie vrij veel fietsers oversteken moet de snelheid van het conflicterend gemotoriseerd verkeer omlaag. De lagere snelheid kan worden afgedwongen door een verkeersdrempel net voor het kruispunt of door een rotonde.

Om meerdere redenen is een rotonde de beste optie:

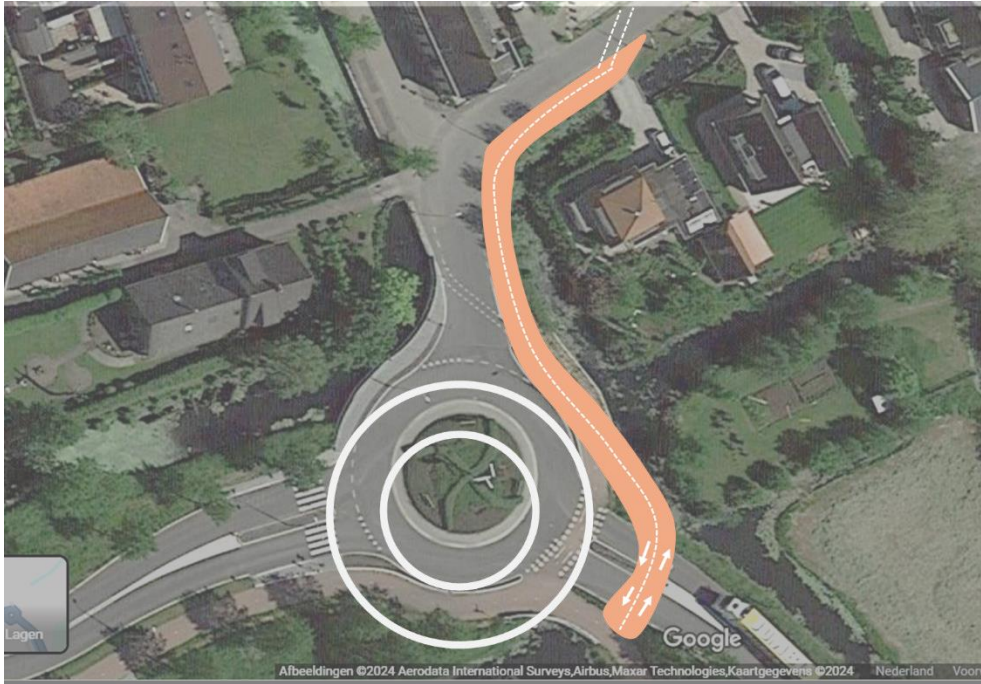
- Alle verkeersdeelnemers moeten de snelheid verlagen
- Er zijn minder conflictpunten
- Fietsers in de voorrang
- Drempels in zwakke grond verzakken sneller

Dan gaat het om de inrichting van de rotonde. Een enkelstrooks rotonde met op alle takken dezelfde langzaam verkeeroversteken waarbij gemotoriseerd verkeer bij het oprijden van de rotonde eerst alleen de fietsoversteek moet oversteken en vervolgens pas de rotonde kan oprijden is vaak de veiligste uitvoering. Een auto hoeft dan niet én het fietsverkeer én het autoverkeer gelijktijdig in de gaten te houden. Bij Papekop is het echter het geval dat in de oude situatie (voor 2019) veel fietsers tegen de richting in aan de oostzijde gingen oversteken. Door dat niet te faciliteren is de situatie onveilig, fietsers komen dan immers uit een richting waarin de auto's dat niet verwachten. In dit geval is het beter om de fietsers op 1 locatie in 2 richtingen over te laten steken.

Ten opzichte van de huidige rotonde zullen een aantal aanpassingen de rotonde veiliger maken:

- Leg de rotonde op de as van de Vierbergenweg zodat automobilisten niet met hoge snelheid de rotonde kunnen passeren
- Creer opstelruimte tussen de rotonde en de fietsoversteek om de rotonde in 2 fasen te kunnen op- of afrijden
- Leg de fietsoversteek verhoogd aan om de lage snelheid te garanderen
- Maak het 2 richtingen fietspad ten noorden van de rotonde langer, tot voorbij de bocht. Dan kunnen fietsers op een rechte weg oversteken naar het fietspad

De tekening hieronder is technisch niet goed uitgewerkt, maar laat zien hoe de huidige situatie kan worden verbeterd. Voor het aanleggen van deze situatie is te zien dat de ruimtelijke inpasbaarheid waarschijnlijk een probleem is.



N.B. een kruispunt met verkeerslichten ligt voor de hand bij gelijkwaardige wegen (50 km/uur met 50 km/uur) of op wegen buiten de bebouwde kom met een hoge intensiteit. Dat is hier dus niet het geval. Ook worden verkeerslichten niet vlak na een bocht aangelegd. Een verkeerslicht op dit kruispunt is dus niet aan te bevelen.