

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van**Kenmerk**

Z/23/060515 / D/24/142024

Portefeuillehouder

Walther Kok

Portefeuille

Verkeer, openbaar vervoer, waterwegen

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Verkeersveiligheid buitenwegen

Kennisnemen van

De resultaten van het onderzoek naar de verkeersveiligheid op de buitenwegen en de maatregelen die het college gaat nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

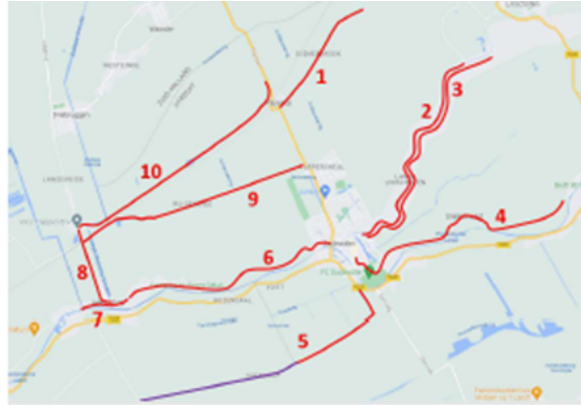
Inleiding

Naar aanleiding van ervaren overlast van zwaar verkeer op de buitenwegen en naar aanleiding van het toegenomen schoolfietsverkeer vanuit Hekendorp heeft het college opdracht gegeven onderzoek uit te voeren naar de overlast van zwaar verkeer en naar maatregelen om de buitenwegen veiliger te maken. De gemeenteraad heeft daarnaast in twee moties opgeroepen aan de slag te gaan met de verkeersveiligheid in het buitengebied. Deze betreffen motie 65 (terugdringen zwaar verkeer buitengebied) en motie 81 (onderzoek naar natuurlijk sturen). Met de in deze raadsinformatiebrief beschreven maatregelen wordt invulling gegeven aan deze moties.

Het verkeerskundig onderzoeks- en adviesbureau XTNT is gevraagd een analyse uit te voeren op de problematiek en te komen met maatregelen om de problemen aan te pakken. Het bureau heeft 10 buitenwegen onderzocht, hieronder weergegeven op kaart. Dit onderzoek richtte zich op zowel objectieve als ervaren overlast. Objectief is o.a. gekeken naar de intensiteiten, wegbreedte en gereden snelheid. De ervaren overlast is gemeten door het uitzetten van een online enquête waarin bewoners van de buitenwegen in grote getale (188 respondenten) hun ervaringen hebben gedeeld.

De gemeente heeft de volgende wegen in het buitengebied voor onderzoek aangemerkt:

- 1 Diemerbroek;
- 2 Noord-Linschoterzandweg;
- 3 Zuid-Linschoterzandweg;
- 4 Waardsedijk;
- 5 Hoenkoopse Buurtweg;
- 6 Hekendorpse Buurt / Hekendorperweg;
- 7 Goejanverwelle;
- 8 Opweg;
- 9 Ruige Weide;
- 10 Hoge Brug.



Abbeelding 1-1 De locatie van de wegen in het buitengebied van Oudewater

De bevindingen uit het rapport zijn in een thema avond aan de raad voorgelegd

Kernboodschap

Het onderzoek toont aan dat de hoeveelheid zwaar verkeer op de buitenwegen beperkt is. Op de drukste wegen zijn gemiddeld 31 vrachtwagens geteld per etmaal, dat is maximaal 4,6% van het gemotoriseerde verkeer. De maatregelen die het college gaat uitvoeren zorgen voor een verbetering van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers op deze buitenwegen. Ook kijkt het college (opnieuw) naar het ontheffingenbeleid en met name naar het handhaven van de beperkingen.

Het college zal in overleg met de buurgemeenten een concept verkeersbesluit opstellen om een vrachtwagenverbod in te stellen op de Hekendorpse Buurt/Hekendorperweg en de Waardsedijk. Dit ter vervanging van het huidige verbod om met voertuigen zwaarder dan 15 ton op deze wegen te komen. Een vrachtwagenverbod is door onze BOA's eenvoudiger te handhaven dan een verbod op voertuigen met een toegestane maximummassa hoger dan 15 ton. Door het opstellen van een concept verkeersbesluit kunnen bedrijven en bewoners zienswijzen hierop indienen bij de gemeente. Dit concept verkeersbesluit zal dan ook actief worden gecommuniceerd. Hiermee komt het college tegemoet aan de breed gedragen wens in de raad om beter te handhaven.

Resultaten rapport 'Verkeer in het buitengebied van Oudewater'

Analyse

De belangrijkste conclusies van het objectieve onderzoek zijn dat de hoeveelheid zwaar verkeer op de buitenwegen beperkt is en dat geen van de onderzochte wegen voldoen aan de landelijke richtlijn wat betreft de breedte. Ook het zicht is op verschillende wegen een probleem. Vanwege de moeite dat het kost om elkaar te passeren voelt een weg drukker aan.

Bewoners en gebruikers geven de verkeersveiligheid lage cijfers, alleen de Hoenkoopse Buurtweg scoort gemiddeld hoger dan een 6. Veelal worden de snelheid, onderhoud, aanleg/vergroten van passeerhavens en handhaven zwaar verkeer genoemd als oplossingsrichting.

Maatregelen

In het onderzoek worden per weg verschillende maatregelen voorgesteld. Dit zijn fysieke maatregelen gericht op het veiliger maken van de wegen. Het verwachte effect van de voorgestelde maatregelen op de verkeersveiligheid, passeerbaarheid, leefbaarheid en kosten zijn hierbij aangegeven.

Veel oplossingsrichtingen zijn uitgewerkt volgens de principes van natuurlijk sturen. Natuurlijk sturen is een breed begrip. De focus is gelegd op het accentueren van de belangrijkste risicovolle locaties: scherpe bochten, kruispunten en locaties met meer fietsers en voetgangers.

Plan van aanpak

Het college kiest ervoor om voor de drukst gebruikte wegen waar relatief veel knelpunten zijn gesignaleerd hetzelfde pakket maatregelen toe te passen. De maatregelen waar het college voor kiest worden allemaal uitgevoerd op het moment dat de weg in onderhoud komt. Op deze manier blijft de hinder tijdens uitvoering beperkt en zijn er financiële voordelen door werk-met-werk te maken.

Het gaat om de volgende wegen: Hekendorpse Buurtweg, Goejanverwelle, Waardsedijk, Opweg en Diemerbroek. De Noord- en Zuid-Linschoterzandweg worden nog apart onderzocht dit jaar. De overige buitenwegen kennen of weinig

knelpunten en weinig weggebruikers of zijn juist net opgeknapt. Het pakket maatregelen voor de genoemde vijf wegen bestaan uit het accentueren van gevaarlijke locaties (natuurlijk sturen), het verbeteren van de bestaande passeerhavens en het aanbrengen van nieuwe passeerhavens waar nodig.



Figuur 2: voorbeeld accentueren gevaarlijke situaties

Financiën

Het college heeft in het coalitieakkoord al budget gereserveerd voor beleid en maatregelen verkeersveilige buitenwegen. Met dit budget en doordat we werk-met-werk gaan maken zijn voldoende middelen gereserveerd om het maatregelenpakket uit te voeren. De mogelijkheden voor cofinanciering bij het Rijk en de provincie worden nader verkend.

Vervolg

Het college stelt een concept verkeersbesluit op voor de Hekendorpse Buurt/Hekendorperweg en de Waardsedijk. De 15 ton beperking wordt vervangen door een vrachtwagenverbod omdat dit laatste makkelijker te handhaven is. De eventuele zienswijzen worden waar mogelijk verwerkt in het definitieve verkeersbesluit.

Op het moment dat we groot onderhoud gaan uitvoeren op de buitenwegen nemen we de maatregelen mee die uit het onderzoek zijn gekomen. Hieronder de vigerende planning voor het uitvoeren van groot onderhoud. Dit jaar voeren we nog onderzoek uit naar het verbeteren van de fietsroute over de (Noord-)Linschoterzandweg. Naar aanleiding van de uitkomsten van deze twee onderzoeken passen we op de Noord- en Zuid Linschoterzandweg maatregelen toe. Uiteraard komen de resultaten van dat onderzoek eerst naar de raad.

	2024	2025	2026 e.v.
Diemerbroek			
Noord & ZuidLinschoterzandweg	Planstudie		
Waardsedijk			
Hekendorpse Buurt			
Goejanverwelle			
Opweg			

De communicatie over de te nemen maatregelen wordt meegenomen in de communicatie over het groot onderhoud.

Bijlagen

Bijlage 1: Eindrapport Verkeer in het buitengebied van Oudewater D/24/142029

Bijlage 2: Motie 65 Wakkere Geelbuik: Terugdringen zwaar verkeer D/24/142036

Bijlage 3: Motie 81 VVD: Natuurlijk sturen D/24/142035
