

Artikel 32 vragen

Datum: 26 juni 2024

Inzake: Een toezeggingenlijst is geen administratie parkeerplaats

Op de Politieke Agenda van de gemeente Oudewater staan al geruime tijd een aantal toezeggingen open betreffende parkeren en de rijrichting binnenstad welke grotendeels door middels van een RIB in het 1e kwartaal 2024 opvolging zou hebben moeten krijgen. Voor de afhandeling van deze moties en toezeggingen is zelfs een separate toezegging (T-890) opgenomen. Zie hieronder een opsomming van de moties en toezeggingen.

- M-060 d.d. 14 juli 2021 inzake het 'Parkeerbeleid'. De motie draagt het college op om:
"In de zomer van 2023 de situatie rond het parkeren in de binnenstad te evalueren, en de uitkomsten hiervan, inclusief beleidsvoornemens die daaruit voortvloeien, aan de Raad aan te bieden"
[laatste status update okt.23: RIB 2024 Q1]
- M-086 d.d. 07 juli 2022 inzake de "Rijrichting Marktbrug". De motie draagt het college op om:
"De 'oude' rijrichting via de marktbrug opnieuw in te stellen, indien nodig in combinatie met een gewichtsbepijking op de marktbrug."
[geen status update]
- T-741 d.d. 04 februari 2021 inzake de "Parkeerroute Binnenstad". Wethouder zegt toe
"Om nog eens goed te laten kijken naar de parkeerroute in de stad, zodat bezoekers de binnenstad zo goed mogelijk kunnen bereiken."
[laatste status update okt.23: RIB 2024 Q1]
- T-766 d.d. 21 september 2021 inzake "Besluit afsluiten Visbrug". Wethouder zegt toe
"Dat de gemeenteraad betrokken zal worden bij het besluit om de Visbrug tijdens de zomer van 2022 al dan niet af te sluiten."
[laatste status update okt.23: Er vindt aanvullend onderzoek plaats het 4e kwartaal 2023 en circulatie-scenario's worden besproken in het college in 2024 Q1]
- T-867 d.d. 09 november 2023 inzake "Plannen parkeren Binnenstad". Wethouder zegt toe
"Een avond te organiseren over plannen parkeren binnenstad en levende plannen zoals een parkeergarage in het onderzoek mee te nemen"
[laatste status update: thema-sessie wordt gepland in Q2 of Q3 (2024)]

In overweging nemende dat 1 april 2024 het "horeca seizoen" begonnen is en dat een RIB nog niet is ontvangen heeft de VVD Oudewater nog een aantal specifieke vragen:

1. Is de afsluiting van de binnenstad door middel van 'paaltjes' in de toegangswegen van de binnenstad voor de periode vanaf 1 april dit jaar wel goed ingeregeld? En zo ja, hoe is dit ingeregeld?
2. Wat weerhoudt de wethouder ervan om de gewenste rijrichting in de binnenstad, de befaamde 'H' te herstellen?

3. Wordt de Visbrug wederom per april afgesloten voor doorgaand verkeer door de rijrichting vanuit de Peperstraat door te zetten naar de Wijdstraat?
4. Waarom is nu juist de Wijdstraat richting de Peperstraat afgesloten?
5. Wordt de Binnenstad conform de wensen van het Hoofdlijnenakkoord nu per april voor langere perioden 'autoluw' gemaakt?
6. Wat weerhoudt de wethouder om de avond voor alternatieve parkeergelegenheden te organiseren?
7. Kan de wethouder actief kijken of hij het zichtbeeld verder kan 'ontrommelen' door ogenschijnlijk overbodige bebording, zoals op de Havenstraat, te verwijderen?

Fractie VVD Oudewater.