

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 32 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

2 juli 2024

Kenmerk

Z/24/070773 / D/24/148760

Portefeuillehouder

Walther Kok

Portefeuille

Verkeer, openbaar vervoer, waterwegen

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 32 RvO van ChristenUnie-SGP inzake Fietsverbinding Schuylenburcht – Heermaadsingel

Beantwoording van de vragen

1. Is het college het met vraagstellers eens dat dit moment een uitgelezen kans biedt om de fietsinfrastructuur in deze buurt te verbeteren?

Het college het eens dat dit het moment is om de fietsinfrastructuur in deze buurt te verbeteren. Om grotere maatregelen voor het verbeteren van de fietsinfrastructuur uit te voeren is echter wel eerst onderzoek nodig naar bijvoorbeeld ruimtegebruik, ondergrond, milieu en omgeving (draagvlak).

2. Heeft het college al middelen gereserveerd om de wegen rondom de locatie Schuylenburcht aan te pakken? Zo ja, zijn hierin ook middelen voor verbetering van de fietsinfrastructuur opgenomen?

Nee, hier heeft het college nog geen middelen voor gereserveerd.

3. Kan het college aangeven wat de actuele investeringskosten en/of kapitaalslasten zijn om maatregelen 3 en 8 uit het fietsbeleidsplan uit te voeren?

Voor maatregel 3 – de fietsbrug naar de Boezemsingel – kan het college alleen een grove indicatie op basis van de eerdere raming uit 2021 afgeven. In het fietsbeleidsplan is voor de uitvoeringskosten van deze maatregel 115.000 euro geraamd. De indexatie tussen 2021 en 2025 is ongeveer 25%. Omdat voor deze maatregel zoals gezegd nog meerdere onderzoeken moeten worden uitgevoerd komen hier nog 20% VAT kosten bovenop. Daarmee zijn de investeringskosten nu circa 172.500 euro. Op basis van een vuistregel liggen de kosten voor het onderhoud tussen de 1 en 3% van het investeringsbedrag per jaar (tussen de 1.700 euro en 5.100 euro per jaar).

De kosten voor het realiseren van maatregel 8 zijn opnieuw geraamd. De actuele investeringskosten bedragen hier 24.500 euro

4. Is het college bereid de buurt mee te laten denken bij het (eventueel) uitvoeren van de verbeteringen?

In een eventueel onderzoek naar een fietsbrug naar de Boezemsingel wil het college ook graag een vorm van participatie opzetten.

5. Kunt u deze vragen beantwoorden voorafgaand aan de behandeling van de Kadernota?

Bij dezen.

Bijlagen

Bijlage 1: D/24/148347 schriftelijke art. 32-vragen CUSGP ONAFH inzake fietsverbinding Schuylenburcht - Heemraadsingel
