

RAADSNOTITIE

Datum	: 24-06-2024
Kenmerk	: Z/24/070918
Portefeuillehouder	: Walther Kok
Opsteller	: Marco van Zoest
Onderwerp	: Investeringskrediet mobiliteit Kadernota 2025 Oudewater

Inleiding

In juli beslist u in de kadernota over de financiën voor de komende 4 jaren. Op het gebied van mobiliteit zijn twee investeringen opgevoerd. Deze investeringen betreffen twee rotondes op de Johan J. Vierbergenweg en de automatisering van de zakpalen in de binnenstad. Om u ook inhoudelijk op de hoogte te brengen informeren wij u aan de hand van deze raadsnotitie. Met deze raadsnotitie worden de toezeggingen T-804 en T-821 afgedaan.

Kernboodschap

Rotondes Johan J. Vierbergenweg

In 2021 heeft de gemeente Oudewater haar fietsbeleidsplan vastgesteld. Het fietsbeleidsplan beschrijft de relevantie van de fiets en de ambities en doelstellingen welke wij als gemeente hebben. De rotonde op de kruising met de Johan J. Vierbergenweg en de Oude Singel is gekenmerkt als hoge prioriteit. De rotonde op de kruising met de Johan J. Vierbergenweg, Papenhoeflaan en de Cornelis Valeriusstraat staat op de planning om binnen 3 jaar nader te onderzoeken. Beide rotondes staan in het fietsbeleidsplan om de verkeersveiligheid van de fietsers te verbeteren. Op dit moment vindt de reconstructie van de Brede Dijk plaats. In de aanbesteding voor de Brede Dijk zijn de rotondes als optie meegenomen. Dit betekent dat, mocht het budget worden toegekend, de uitvoering relatief snel kan plaats vinden.

In de huidige situatie zijn op beide rotondes geen pauzestroken voor voertuigen. Bij het voorrang verlenen aan voertuigen die zich op de rotonde bevinden stoppen de voertuigen op de fiets- en voetgangersoversteek. Daarnaast is het fietspad op de rotonde niet overal even breed en sluit deze niet goed aan op de te realiseren fietsstraat langs de Brede Dijk. Tot slot hebben beide rotondes geen volledig rond fietspad wat het comfort en doorstroming van fietsers niet ten goede komt. Dit laatste is ook met een nieuw ontwerp niet 100% haalbaar. Het aanpassen van de rotondes heeft een positieve invloed op de verkeersveiligheid en verhoogd het comfort en de doorstroming van fietsers. De voorlopige ontwerpen van de rotondes zijn toegevoegd in de bijlagen. Deze kunnen in de uitwerking nog op details worden aangepast.

Zakpalen binnenstad

De binnenstad van Oudewater kent verschillende regimes waarmee enkele straten op bepaalde tijdstippen afgesloten zijn. De regimes betreffen de afsluiting van de Visbrug in het weekend vanaf vrijdag en de Marktbrug in het weekend vanaf zaterdag (en op woensdag in verband met de markt). Later dit jaar wordt een themasessie aangevraagd voor de herijking van de bestaande regimes en verkeerscirculatie in de binnenstad van Oudewater, de automatische zakpalen zijn hier een onderdeel van. De bestaande regimes worden handmatig omhoog en omlaag gezet. Dit gebeurt tot op heden door een medewerker van het stadserf welke in de middag en in de avond de palen beheert. Het beheren vanuit de ondernemers in de binnenstad heeft niet gewenste resultaat gehad. De palen zijn lastig in gebruik waardoor niet altijd alles op de juiste manier stond. Om deze reden hebben we budget aangevraagd voor automatische zakpalen. De automatische zakpalen zorgen ervoor dat er deze op afstand worden beheerd. Het laten zakken gebeurt automatisch en bewoners kunnen door middel van transponder de paal vanuit het voertuig omlaag zetten.

Financiën

Rotondes Johan J. Vierbergenweg

Voor de twee rotondes is een SSK raming opgesteld. Het aanpassen van de rotondes kost inclusief VAT:

- 195.000 euro voor de rotonde met de Oude Singel
- 182.00 euro voor de rotonde met de Cornelis Valeriusstraat en de Papenhoeflaan.

Totale kosten voor het fietsveilig maken van twee rotondes: 377.000 euro
Cofinanciering Rijk: 47.000 euro
Cofinanciering provincie Utrecht: 188.000 euro
Gevraagde netto bijdrage gemeente: 142.000 euro

Vanuit het Rijk is 47.000 euro cofinanciering ontvangen. De provincie Utrecht heeft 188.000 euro cofinanciering toegezegd. Het resterende bedrag, 142.000 euro, is aangevraagd via de kadernota.

Zakpalen binnenstad

De automatische zakpalen in de binnenstad van Oudewater zijn geraamd op 25.000 euro per stuk. Het aangevraagde bedrag is dus voor drie automatische zakpalen. Hier is geen cofinanciering voor mogelijk.

Vervolg

Indien uw raad instemt met de voorstellen in de kadernota zijn dit de vervolgstappen:

Rotondes Johan J. Vierbergenweg

Het voorlopig ontwerp van de rotondes wordt meegenomen in het definitief ontwerp van het project Brede Dijk. De rotondes zijn daarmee onderdeel van de volgende fases van de Reconstructie Brede Dijk. Voordat deze fases starten, wordt het definitieve ontwerp gedeeld met bewoners. Ook wordt deze verder toegelicht tijdens de inloopavonden voor de volgende fases van de werkzaamheden. De uitvoering is gepland in 2025.

Automatische zakpalen

De automatische zakpalen worden geborgd in de uitvoering van de 'Markt en omgeving' als onderdeel van het Masterplan binnenstad. De uitvoering is gepland in 2025.

Bijlagen:

1. Voorlopig ontwerp rotondes Brede Dijk