

## RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 32 vragen

### Van

college van burgemeester en wethouders

### Vergadering van

11 juni 2024

### Kenmerk

Z/24/069929 / D/24/145694

### Portefeuillehouder

Walther Kok

### Portefeuille

Verkeer, openbaar vervoer, waterwegen

### Opsteller

Plukkel, Martijn

### Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 32 RvO van ChristenUnie-SGP inzake Verkeersveiligheid Vierbergenweg

### Beantwoording van de vragen

De fractie van de ChristenUnie-SGP bereiken zorgen over de uitritten op de Vierbergenweg vanaf het Joostenplein en de Westerwal. Het komt regelmatig tot (bijna) ongevallen doordat onoplettende automobilisten vanaf het Joostenplein of de Westerwal het fietspad van de Vierbergenweg oversteken. Dit speelt al langere tijd bij de uitrit vanaf het Joostenplein, maar nu de eerste woningen op de Westerwal in gebruik zijn genomen, is ook daar een toename te merken van verkeersonveilige situaties. De fracties van ChristenUnie-SGP en VVD voorzagen dit al en hebben daarom in 2022 een motie ingediend om de verkeersveiligheid bij de Vierbergenweg een halfjaar na oplevering van het hele project te evalueren. naar aanleiding van de zorgen hebben zij de volgende vragen:

Vraag 1: Herkent het college het beeld van toegenomen onveiligheid en (bijna) verkeersongevallen bij de uitrit van de Westerwal en het Joostenplein op de Vierbergenweg?

*Antwoord 1: Het college herkent het beeld van toegenomen onveiligheid bij kruispunt Westerwal en de Zwier Regelinkstraat. Een nieuwe verkeerssituatie, zoals de aansluiting op de woningbouw Westerwal, heeft gewenning nodig. Objectief gezien is het kruispunt niet ideaal, maar zijn maatregelen op dit moment niet direct noodzakelijk. In de evaluatie (zie vraag 3) wordt de situatie uitgebreid beschouwd.*

*Het college herkent het beeld van de gevaarlijke situaties bij het Joostenplein slechts gedeeltelijk. Verkeer komend vanaf het Joostenplein heeft goed zicht op het fietsende verkeer komend vanaf de Hoenkoopse Brug om op tijd voorrang te kunnen verlenen. Fietsers vanuit de Oude Singel worden iets later opgemerkt, maar voor langzaam verkeer is dit geen direct probleem. De afgelopen jaren is hier 1 melding over binnen gekomen.*

Vraag 2: Is het college bereid tijdelijke maatregelen in kaart te brengen om de verkeersveiligheid op deze plekken op korte termijn te vergroten?

*Antwoord 2: Het college heeft eerder een schetsende verkenning gedaan naar het verbeteren van het kruispunt op de Zwier Regelinkstraat. Een verbetering van de verkeersveiligheid is het aanbrengen van een midden-eiland waar verkeer zich kan opstellen. De ruimte die hiervoor benodigd is, is niet beschikbaar zonder forse ruimtelijke ingrepen. Hierbij moet worden gedacht aan het verbreden van de weg op deze locatie om ruimte voor het eiland te maken en het uitbuigen van het fietspad.*

Vraag 3: Is het college bereid om ook de uitrit van de Vierbergenweg mee te nemen in het door de raad gevraagde verkeersonderzoek voor de Westerwal? Zo nee, waarom niet?

*Antwoord 3: Dit kruispunt is onderdeel van de evaluatie op de verkeersveiligheid van het project Westerwal.*

---

## **Bijlagen**

Vragen reglement van orde: D/24/145693

---