

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 32 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

11 juni 2024

Kenmerk

Z/24/069930 / D/24/145698

Portefeuillehouder

Walther Kok

Portefeuille

Verkeer, openbaar vervoer, waterwegen

Opsteller

Plukkel, Martijn

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 32 RvO van ChristenUnie-SGP inzake Bushaltes lijn 123

Beantwoording van de vragen

De ChristenUnie-SGP stelt opnieuw de ontbrekende voorzieningen bij de bushaltes voor lijn 123 aan de orde. Inmiddels rijdt deze bus enkele jaren, en neemt het gebruik ervan gelukkig ook toe. Helaas zijn de voorzieningen (die bestemd waren voor buurtbus-vervoer) daar nog altijd niet op aangepast. Er kan dus nog steeds niet comfortabel (overdekt) gewacht worden op de bus, er is geen actuele reisinformatie en fietsen moeten her en der geparkeerd worden. De fractie heeft hierover de volgende vragen:

Vraag 1: Is het college het met de ChristenUnie-SGP eens dat er nu eindelijk fatsoenlijke reisvoorzieningen gerealiseerd moeten worden bij de haltes van lijn 123 (Lijnbaan, Tappersheul en Papekop)?

Antwoord 1: Het college is het met de ChristenUnie-SGP eens.

Vraag 2: Kan het college duidelijkheid bieden wiens verantwoordelijkheid het is de voorzieningen bij de bushaltes Lijnbaan, Tappersheul en Papekop (te weten: bushokjes, fietsenstallingen (digitale) reisinformatie en voldoende halteerruimte) aan te leggen? Is dit die van de gemeente Oudewater of de Provincie Utrecht? Is hierover overeenstemming tussen de provincie en gemeente?

Antwoord 2: De gemeente heeft de verantwoordelijkheid voor de aanleg van voldoende halteerruimte, fietsenstallingen en goede looproutes naar de halteplekken toe. Bushokjes worden niet bij elke halte geplaatst; de kosten hiervoor worden afgewogen tegen het aantal in- en uitstappers. Op dit moment is het college niet van plan bushokjes bij de halte Lijnbaan, Tappersheul en Papekop te plaatsen. De verantwoordelijkheid voor (digitale) reisinformatie ligt bij de concessiehouder en -verlener. Hier is overeenstemming over.

Vraag 3: Indien de gemeente deze voorzieningen dient aan te leggen, kan het college de kosten van bushokjes, stallingen en reisinformatie voor deze drie haltes inzichtelijk maken, met het oog op eventuele besluitvorming hierover in de begroting?

Antwoord 3: De kosten voor voldoende halteerruimte en fietsenstallingen zijn bekend en bedragen in totaal ongeveer 110.000 euro. De kosten voor deze voorzieningen zijn 100% subsidiabel.

Vraag 4: Indien de provincie deze voorzieningen dient aan te leggen, kan het college aangeven waarom dit nog op zich laat wachten en hoe zij zich inspant om de provincie dit wel te laten realiseren?

Antwoord 4: De gemeente is op dit moment aan zet. Een aannemer is al gevonden voor het opwaarderen van de bushaltes Vierbergenweg (alleen de oostelijke halte), Lijnbaan, Tappersheul en Papekop. De details voor de realisatie worden nu in kaart gebracht. De uitvoering staat gepland voor deze zomer.

Vraag 5: Wil het college ook de andere gemeenten waar bus 123 rijdt (Bodegraven-Reeuwijk en Woerden) aanspreken

op het realiseren van voldoende voorzieningen bij hun haltes, en eventueel samen optrekken richting de provincie(s)?
Antwoord 5: In Woerden is hier al naar gekeken. Omdat de haltes daar in een te ontwikkelen gebied liggen (Nieuw-Middelland) worden de haltes daar nu nog niet aangepast. De halte in Bodegraven-Reeuwijk voldoet al aan de minimale eisen.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/24/145697
