

Memo afhandeling toezeggingen T-862 en T-863

d.d. 29-01-2024

Wethouder Kok heeft in een tweetal toezeggingen gedaan om de provincie te bewegen aandacht te hebben voor de matige dienstverlening in het openbaar vervoer. Het gaat om de volgende 2 toezeggingen:

T-862: toezegging om terug te komen op de vragen 2, 4 en 5 van CU/SGP

T-863: toezegging om een brief naar de provincie te sturen over de dienstverlening met Syntus met verwijzing naar de discussie die meermalen in de raad is gevoerd.

T-862

Vraag 2. Er rijdt dagelijks een bus om 8 uur en om 3 over 8 naar Gouda, is dat niet zonde? Verzoek of deze een kwartier later kan rijden om bredere bussen in de spits te realiseren

Antwoord: deze situatie is al gewijzigd. Per december is de dienstregeling aangepast en rijden er in de ochtendspits ongeveer elk kwartier bussen richting Gouda

Vraag 4. Wanneer worden alle bushaltes van lijn 123 (en 505) verbeterd? Komen er eindelijk bushokjes, fietsparkeerplekken en prullenbakken?

Antwoord: de subsidie is rond de kerst toegezegd door de provincie. Nu wordt de opdracht bij de aannemer gelegd met het verzoek dit binnen 6 maanden aan te leggen.

Vraag 5. Bij de bushalte Hekendorp zijn extra fietsparkeerplekken gerealiseerd. Dat was hard nodig. Daardoor zijn de autoparkeerplekken opgeofferd. Deze plekken vervulden een soort P+R functie voor het dorp; het scheelde flink omrijden. Kan hier gezocht worden naar een nieuwe parkeervoorziening van enkele plekken?

Antwoord: er is daar in de buurt geen openbare grond of ruimte om dit te realiseren. De bushalte ligt daar bijvoorbeeld ook niet in een kom.

T-863

Met de provincie wordt elke maand overleg gevoerd over het openbaar vervoer. Een brief sturen terwijl er goed ambtelijk contact is, is op dit moment overbodig. In deze overleggen wordt de betrouwbaarheid van de dienstverlening ook besproken. In de harde data is te zien dat de rituitval sinds augustus 2023 al een stuk lager ligt. De meeste uitval is te wijten aan een tekort aan personeel. Lijn 107 rijdt bijna 500 ritten per week, lijn 123 rijdt 290 ritten per week. Syntus is druk met het werven van nieuw personeel en geeft aan dat ze daar succesvol in zijn. De rituitval zal in 2024 een stuk lager moeten liggen dan in 2023. *Grafiek rituitval op volgende pagina.*

Rituitval 2023: lijnen 107 en 123

