

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 32 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

3 september 2024

Kenmerk

Z/24/073040 / D/24/154822

Portefeuillehouder

Walther Kok

Portefeuille

Verkeer, openbaar vervoer, waterwegen

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Artikel 32 vragen - VVD Oudewater inzake Auto's en Parkeren

Beantwoording van de vragen

In overweging nemende dat 1 april 2024 het "horeca seizoen" begonnen is en dat een RIB nog niet is ontvangen heeft de VVD Oudewater nog een aantal specifieke vragen:

Het college heeft begrip voor het ongeduld van de VVD op dit onderwerp en hoopt met de beantwoording van deze vragen hier wat meer duidelijkheid over te bieden.

1. Is de afsluiting van de binnenstad door middel van 'paaltjes' in de toegangswegen van de binnenstad voor de periode vanaf 1 april dit jaar wel goed ingeregeld? En zo ja, hoe is dit ingeregeld?

Het afsluiten van de Visbrug wordt ondersteund door het handmatig omhoog zetten van paaltjes in de Wijdstraat. Dit wordt volgens afspraak door lokale ondernemers gedaan. De afsluiting van de Markt wordt dit jaar niet meer ondersteund door paaltjes. Het handmatig omhoog en naar beneden zetten van deze paaltjes was een flinke klus en een te grote belasting, ook gezien het feit dat dit vaak in de nacht moest gebeuren. Daarom heeft het college een investering aangevraagd voor automatische zakpalen zodat er geen afhankelijkheid meer is van de factor 'mens'.

2. Wat weerhoudt de wethouder ervan om de gewenste rijrichting in de binnenstad, de befaamde 'H' te herstellen?

De befaamde 'H' wordt ingesteld gelijk met de reconstructie Markt en omgeving. Hiermee kunnen we werk met werk maken.

Het instellen van de 'H' is geen op zichzelf staande actie. Dit wordt gecombineerd met de wens om de Visbrug wel/niet af te sluiten en verkeerscirculatie aan te passen. De plannen van het college worden dit najaar besproken met de betrokken ondernemers en bewoners van de binnenstad en de daarna aan de raad gepresenteerd.

3. Wordt de Visbrug wederom per april afgesloten voor doorgaand verkeer door de rijrichting vanuit de Peperstraat door te zetten naar de Wijdstraat?

Zoals u weet is met bebording aangegeven dat op vrijdag-, zaterdag- en zondagmiddagen de Visbrug is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het is de wens van het college om het verkeersregime rond de Visbrug in lijn te brengen met de afsluiting van de 'H' en ook de verkeerscirculatie in de binnenstad duidelijker en logischer te maken. De afsluitingen moeten fysiek worden ondersteund met een drietal automatische zakpalen. Het proces hieromtrent staat in het antwoord van vraag 2.

4. Waarom is nu juist de Wijdstraat richting de Peperstraat afgesloten?

Dit is onderdeel van het huidige regime van de afsluiting van de Visbrug. De Wijdstraat blijft wel open voor bewoners.

5. Wordt de Binnenstad conform de wensen van het Hoofdlijnenakkoord nu per april voor langere perioden 'autoluw' gemaakt?

Zie de antwoorden op vraag 2 en 3.

6. Wat weerhoudt de wethouder om de avond voor alternatieve parkeergelegenheden te organiseren?

Het college wil eerst gedegen onderzoek uitvoeren naar onder meer de huidige parkeerdruk en een aantal oplossingsrichtingen. Dit onderzoek loopt momenteel.

7. Kan de wethouder actief kijken of hij het zichtbeeld verder kan 'ontrommelen' door ogenschijnlijk overbodige bebording, zoals op de Havenstraat, te verwijderen?

Deze wens heeft het college ook en is onderdeel van het verkeerscirculatieplan.

Bijlagen

Bijlage 1: Artikel 32 vragen VVD Oudewater inzake Auto's en Parkeren binnenstad (D/24/154820)
