

	CDA	VVD	Onafh.	Prog.Ow	CU-SGP	TOTAAL	griffier
voor	4			2		6	A H
tegen		3	2		2	7	
aangenomen / <u>verworpen</u> / stemmen staken / ingetrokken							



A 1

Amendement

<p>Voorstel agendapunt nr. 16</p> <p>Raadsvoorstel Vaststellen Laadvisie 2023–2030 (092403)</p>
<p>Onderwerp: Keuze scenario 3 en kleine aanpassingen</p>
<p>De ondergetekende(n) stelt/stellen voor om het besluit te wijzigen:</p>
<p>De raad van de gemeente Oudewater in vergadering bijeen op 29 juni 2023,</p> <p>Besluit</p> <p>het raadsbesluit (beslispunten 1 tot en met 6) te wijzigen in:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de (gewijzigde) "Visie laadinfrastructuur – Deel 1: Personenauto's" versie DO-DEF_v3 vast te stellen met de volgende wijzigingen: <ol style="list-style-type: none"> a. bij keuze 6 op pagina 21 wordt 200 meter gehanteerd in plaats van de huidige 300 meter; b. bij keuze 14 worden eventuele baten op de lange termijn voorgelegd aan de gemeenteraad om er een doel voor te bepalen in plaats van nu al te besluiten ze op te vangen in een mobiliteitsfonds; c. deze aanpassing wordt verwerkt in het hele stuk; 2. voor de uitvoering van de laadvisie scenario 3 te kiezen, conform bijlage D/23/106490; 3. het hiervoor benodigde budget beschikbaar te stellen, bestaande uit: <ol style="list-style-type: none"> a. eenmalig budget in 2023 voor de inrichting van laadplaatsen en capaciteit van € 50.000, in mindering te brengen op het begrotingssaldo 2023;

- b. eenmalig budget in 2023 voor datagerichte en strategische plaatsing van € 43.000, in mindering te brengen op het begrotingsaldo 2023;
- c. eenmalig budget in 2024 voor de inrichting van laadpleinen van € 56.000;
- d. eenmalig budget in 2024 voor de laadvisie deel 2 en een nieuwe concessie van € 40.000;
- e. structureel budget vanaf 2024 voor de inrichting van laadplaatsen van € 45.000;
- f. structureel budget vanaf 2024 voor extra personele capaciteit van € 15.000;
- g. structureel budget vanaf 2024 voor privaat en semipubliek laden van € 2.000;
- h. structureel budget vanaf 2024 voor beheer en onderhoud oplopend van € 1.900 in 2024 tot € 18.000 in 2028;
- i. hierbij opbrengsten te ramen oplopend van € 100.375 in 2026 tot € 150.563 in 2028;

4. deze kosten en baten te verwerking in de begroting 2024–2028.

Toelichting:

Met deze wijziging worden de volgende (technische) aanpassingen in de laadvisie doorgevoerd:

- Op pag 5 stond in de infographic een foutief aantal geprognostiseerde laadpalen, dit is aangepast conform de cijfers in de rest van het stuk;
- Op pag 37 stond een kopieerfout met een verwijzing naar een parkeergarage in Woerden, dit is verwijderd;
- Op pag 39 is de omvang van de baten gecorrigeerd, de baten van Woerden waren hier per abuis opgenomen (naar aanleiding van schriftelijke vragen CDA) De baten zoals in de scenario's en het raadsvoorstel waren opgenomen zijn ongewijzigd;
- Op pag 20 (2x) en pag 21 is de loopafstand van 600 m in het centrum van Oudewater gewijzigd in 200 m.

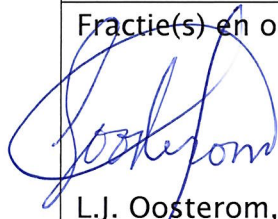
De raad spreekt zich uit voor scenario 3. Met dit scenario spreekt ze haar grote ambitie op het gebied van duurzaamheid uit. De investering die dit scenario vraagt wordt terugverdiend en er zal naar verwachting zelfs een positieve businesscase ontstaan. De investeringen, incidenteel en structureel, worden verwerkt in de komende begroting en worden in mindering gebracht op het begrotingsaldo van 2023. Daarmee kan er direct verder worden gewerkt aan scenario 3.

De mogelijke baten, na aftrek van de investering, worden niet direct in een mobiliteitsfonds gestopt. Als deze baten zich voordoen beslist de raad op dat

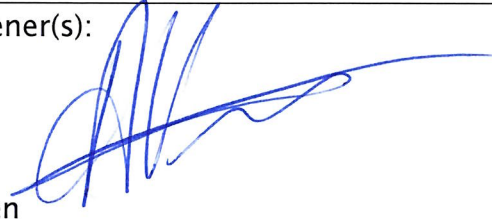
moment wat er met de gelden wordt gedaan. Daarvoor zal het college een voorstel doen.

De genoemde loopafstand van 300 meter als maximum past de raad aan naar een maximum van 200 meter. Dit lijkt gezien de grote van Oudewater als gemeente een realistischer maximum en geeft daarmee een juiste motivatie voor de transitie naar elektrische voertuigen.

Fractie(s) en ondertekening indiener(s):



L.J. Oosterom,
CDA Oudewater



A. van 't Veen
Progressief Oudewater