


	CDA	VVD	Onafh.	Prog.Ow	CU-SGP	TOTAAL	griffier
voor		3	2		2	7	
tegen	4			2		6	
aangenomen / verworpen / stemmen staken / ingetrokken							



De Onafhankelijken
Politieke partij voor Oudewater

A2

Amendement

<p>Voorstel agendapunt nr. 16</p> <p>Raadsvoorstel Vaststellen Laadvisie 2023–2030 (092403)</p>
<p>Onderwerp: voorbereiding aanbesteding</p>
<p>De ondergetekende(n) stelt/stellen voor om het besluit te wijzigen:</p>
<p>De raad van de gemeente Oudewater in vergadering bijeen op 29 juni 2023,</p> <p>Besluit</p> <p>het raadsbesluit (beslispunten 1 tot en met 6) te wijzigen in:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De Visie laadinfrastructuur – deel 1 Personenautos te beschouwen als vertrekpunt voor het verder ontwikkelen van een beleid ten aanzien van laadinfrastructuur, en daarbij vooralsnog te kiezen voor scenario 1 2. De mogelijke extra kosten als gevolg van een toenemende vraag in scenario 1 mee te nemen in de najaarsrapportage; 3. Het College opdracht te geven scenario 3 verder uit te werken en te voorzien van een financiële onderbouwing; 4. Ten aanzien van beide scenario's extra aandacht te besteden aan het gebruikmaken van eigen stroomvoorziening/huisaansluiting, en daarbij rekening te houden met de veiligheid in de openbare ruimte en mogelijk "claimgedrag"; 5. Ten aanzien van beide scenario's nadrukkelijk aan te sluiten op de Oudewaterse maat, bijvoorbeeld ten aanzien van de loopafstanden (200m); 6. Het College opdracht te geven om voorbereidingen te treffen voor de aanbesteding van een nieuwe concessie vanaf 1 januari 2026 en de

raad een voorstel te doen over de voor de voorbereiding benodigde gelden;

7. De kosten van de voorbereiding van de aanbesteding en van het overstappen op scenario 3 mee te nemen in de reguliere P & C cyclus.

Toelichting:

Met de nu voorliggende Visie laadinfrastructuur kan voldaan worden aan de eis van de Rijksoverheid dat elke gemeente beschikt over een laadvisie. Er speelt echter meer. De toekomst van elektrisch rijden is en blijft voorlopig onzeker. Dat geldt niet alleen voor de te verwachten ontwikkeling van het volume, maar ook voor technologische ontwikkelingen, bijvoorbeeld ten aanzien van waterstof.

Daarbij komt dat voor veel inwoners het veel aantrekkelijker is om via de huisaansluiting een auto van stroom te voorzien, dan via een openbare laadpaal. In scenario 1 kan daarom al extra aandacht worden besteed aan "thuisladen", maar bij het verder ontwikkelen van scenario 3 moet dat zeker gebeuren. Wel dient rekening gehouden te worden de veiligheid in de openbare ruimte, moet worden voorkomen dat bewoners een parkeerplaats gaan claimen.

In de nu voorliggende laadvisie is onvoldoende rekening gehouden met de Oudewaterse maat. Een loopafstand van max. 200m is, conform het huidige beleid, reëel, maar ook andere onderdelen van de visie zouden nog eens goed tegen het licht gehouden kunnen worden.

Het raadsvoorstel wordt voor het beschikbaar stellen van budget verwezen naar de kadernota 2024. In deze nota is de laadvisie echter niet opgenomen, zodat de kosten op een andere manier moeten worden verantwoord.

Bij scenario 1 is sprake van voortzetting van bestaand beleid, waarbij wel verwacht wordt dat de vraag gaat toenemen. Mocht dat zo zijn, dan kan voor 2023 dit worden meegenomen in de najaarsverantwoording.

Voor de aanbesteding en het nader uitwerken van scenario 3 zal wel extra budget nodig zijn, en dit kan via een raadsbesluit in de normale P & C cyclus worden meegenomen.

Fractie(s) en ondertekening indiener(s):



A.Th. Wildeman,
De Onafhankelijken