

Openbaar Vervoer Oudewater

Memo maart 2023

naar aanleiding van verzoek vrijwilliger ROVER adviezen dienstregeling 2024 SynthusU-OV (ingekomen stukken B04 en B14)

Bus	Route	Ervaring
107	Gouda - UtrechtCS via Oudewater, Montfoort, de Meern	Algemeen: In de spits overvol & uitval frequent. Bussen met bestemming Goud stoppen regelmatig al in Montfoort met problemen voor verdere reizigers tot gevolg. Begin en eindtijd: Reisduur naar Utrecht Centraal fors (door grote aantal stops in Montfoort en De Meern / Kanaleneiland, waardoor de bus ook voor stadsvervoer gebruikt wordt. Locatie haltes:
107	Utrecht CS – Gouda via de Meern, Montfoort, Oudewater	Algemeen: In de spits overvol & uitval frequent. Instappen Hekendorp halte door volle bus niet altijd mogelijk (lijkt verholpen door extra spitsbussen). Begin en eindtijd: Aansluiting op Gouda goed. Locatie haltes:
123	Oudewater – Uithoorn via Woerden	Algemeen: Heel goed dat bus 5 geschrapt is ten goede van deze doorgaande lijn. Forse verbetering tov oude lijn via Montfoort. Begin en eindtijd: Aansluitingen op station Woerden zijn ruim, vooral richting Leiden. Locatie haltes: Halte Vierbergenweg ligt ver van Tramweg en Molenwal, waardoor reisopties onnodig worden beperkt.
123	Uithoorn – Oudewater via Woerden	Algemeen: Begintijd: Eindtijd: OV van en naar Woerden na 20:00 is niet meer beschikbaar Locatie haltes:
505	Woerden – IJsselstein via Oudewater	Algemeen: Fijn dat deze voorziening bestaat. Niet altijd even betrouwbaar. Verwachtingen bij reizigers zijn soms hoger. Begin en eindtijd: dienstregeling aan het einde van de dag is te krap. Locatie haltes:

505	IJsselstein Woerden via Oudewater	Algemeen: Begin en eindtijd: Locatie haltes:
Wensen		
Spitsbus gouda utrecht en vice versa	Spitsbus Gouda Utrecht Sciencepark is er nu niet. Er was in het verleden een spitsbus 207	Deze graag weer invoeren in de spits ten behoeve van studenten/ werkkenden op Utrecht Sciencepark. Zo hoeven ze niet naar Utrecht Centraal (en de lange rit via De Meern en Kanaleneiland) af te leggen. De ervaring dat de 107 overvol is in de ochtend rechtvaardigt dit. Ook echt een alternatief ten opzichte van autoverkeer
Halte	Nieuwe halte ter hoogte van Esso Oudewater, om 123, 505 en 107 op elkaar aan te laten takken.	Daarmee komt het regiovervoer vanuit de linten tussen Gouda en Utrecht beter in aansluiting met regiovervoer van Oudewater naar Woerden. Kan tevens aantal stops in Oudewater verminderen, waardoor snelheid bus toeneemt.
Avond Woerden	De dienstregeling naar Woerden in de avond verhogen	Woerden heeft voor Oudewater een belangrijke functie qua: uitgaan, bezoek vrienden/ familie/ werk. Ook buiten de regulieren kantoortijden.
Nachtbus	Nachtbus weer invoeren vanuit Utrecht	Deze was op vrijdag en zaterdag en vervulde een duidelijke functie ook met uitgaan in andere steden zoals Amsterdam.
Verminderen stops Montfoort	Haltes Keizerrijk/Heeswijkerpoort/Kasteelplein samenvoegen	Deze drie stops op ca. 500 meter zorgen voor veel vertraging van de bus. Ze liggen zeer nabij aan elkaar. Ten minste 1 stop zou kunnen vervallen.
Haltes	Haltes op lijn 123 zijn nog niet ingericht voor groot busvervoer.	Er zijn geen fietsenstallingen (vooral bij halte Lijnbaan en Papekop, maar ook bij andere haltes ontbreken ze). Vierbergenweg verdient digitale informatie als eindhalte. Bushokjes ontbreken. Heeft upgrade tbv lijn 123 nodig.
Bredere spitsbus 107	De spitsbussen op lijn 107 rijden nu alleen tussen 7 en 8 uur.	Spitsbussen toevoegen van 8 uur tot half 9 (aankomst Gouda 9 uur). Spitsbussen toevoegen in avondspits.