



De Onafhankelijken

Politieke partij voor Oudewater

Geacht College

In september zijn wij aangesproken door een inwoner die een invalideparkeerplaats op naam had aangevraagd en gekregen. Tijdens het gesprek kwamen er naast informatie een aantal vragen naar voren. Vragen over de procedures en prijzen. Tijdens het forum in september zijn hier vragen door Progressief Oudewater over gesteld. In de beantwoording en het vervolg werd er meer gesproken over algemene invalideparkeerplaatsen en de normen en locaties daarvoor. Wij blijven zitten met enkele vragen over de invalide parkeerplaatsen op naam/kenteken. Vandaar onze extra aanvullende vragen aan het college.

Onze vragen richten zich op procedure, kostprijs en communicatie.

De aanvrager had begrip dat er een consult op locatie is geweest waarbij vastgesteld is dat de aanvrager gehandicapt is. Dat was in 1 minuut vast te stellen en de kosten van het onderzoek zijn daar wat ruim voor. Hiervoor was enig begrip van de aanvrager. Vervolgens kwam de bevestiging dat de aanvrager een gereserveerde gehandicapte parkeerplaats toegewezen kreeg. De kosten voor realisatie, € 752,35! een behoorlijk bedrag wat niet zomaar voor iedereen is op te hoesten. Met de kosten voor het verplichte medisch onderzoek komen de kosten uiteindelijk ver boven de 1000 euro.

De vraag bij deze kosten is of deze wel allemaal nodig zijn.

Legeskosten	€ 173,55
Verkeersbord	€ 65,45
3 klembeugels	€ 11,25
Aanbrengen kruismarkering	<u>€ 502,10</u>
Totaal	€ 752,35

U ziet de aanzienlijke kosten voor het aanbrengen van een kruismarkering.

Vraag 1

- Is het aanbrengen van een kruismarkering volgens de wegenverkeerswet verplicht? Of is het een advies? Wij zien in onze gemeente namelijk ook toegewezen gehandicapte parkeervakken zonder deze kruismarkering. Wij zien in andere gemeente ook deze parkeerplaatsen zonder deze kruismarkering.
- Wanneer dit verplicht is kunt u ons dan de tekst/artikel verstrekken waar deze wettelijke verplichting in staat vermeld.
Wanneer dit niet verplicht is zijn dat onnodige kosten voor de aanvrager en waarom mag dit dan niet achterwege worden gelaten?
- Welk beleid wordt gevolgd wanneer is vastgesteld dat de aanvrager in aanmerking komt voor een invalideparkeerplaats? Graag ontvangen wij de verordening/notitie of de handleiding hoe bepaald wordt hoe e.e.a. wordt aangelegd en betaald. Wie heeft deze vastgesteld?

Vraag 2

- Hoe worden de aangewezen invalide parkeerplaatsen actueel inzichtelijk bijhouden/geadministreerd?



De Onafhankelijken

Politieke partij voor Oudewater

- b. Wanneer de aanvrager geen gebruik meer maakt van deze parkeervoorziening door b.v. verhuizing of overlijden, wanneer en hoe wordt de markering en bord weer weggehaald? Hoe wordt deze parkeerplaats weer toegevoegd aan de algemene parkeervoorziening?
- c. Is het bekend dat er in onze gemeente minimaal 1 parkeerplaats is die niet meer gebruikt wordt door de aanvrager?
- d. Wie betaald de kosten voor het verwijderen van bord en, waar aanwezig, de markering als de parkeerplaats weer openbaar kan worden? (Des te meer redenen om de kruismarkering niet aan te brengen.)

Vraag 3

In het algemeen zijn de inkomsten voor de inwoners die een gehandicapte parkeerplaats aanvragen niet ruim. Het aanvragen en aanbrengen van deze parkeerplaats kan wel eens achterwege blijven vanwege het niet kunnen betalen. Wel wil de gemeente dat iedereen zo lang mogelijk mee blijft doen in onze samenleving. In het forum is gevraagd of de kosten kunnen worden kwijtgescholden als aangetoond kan worden dat het door de aanvrager niet kan worden opgebracht. Het antwoord was dat gekeken kan worden of de leges kunnen worden kwijtgescholden. Dat is mooi maar de grootste kosten zitten in de aanleg.

- Het zou helpen wanneer de kruismarkering niet nodig is maar als dat wel zo is kan de aanvrager ook worden vrijgesteld van deze kosten?

Vraag 4

De communicatie. Oudewater heeft één organisatie die werkt voor Oudewater en Woerden. De aanvrager waarmee wij spraken woont in Oudewater en zij communiceert met haar gemeente, toch? De brief/ factuur is geprint op briefpapier van de gemeente Woerden, dit is niet de gemeente die de brief dient te sturen, toch? Dat is de gemeente Oudewater. Dit is niet de eerste keer dat we dit tegenkomen en wordt door veel inwoners als hinderlijk ervaren.

- a. Kan de organisatie dit beter inrichten zodat dit kan worden voorkomen? (Tip. Één printer, lade 1 briefpapier Woerden, lade 2 briefpapier Oudewater. of andersom en even nadenken voor wie de brief is)

In de brief staat ook vermeld "*afhankelijk van de locatie van de parkeerplaats wordt er maximaal €752,35 doorberekend aan de aanvrager. Als de kosten hoger uitvallen zijn deze kosten voor de gemeente **Woerden***". Dit is fijn voor ons maar oogt slordig, wij denken dat dit aan de aandacht is ontsnapt.

- b. Met de opmerking aan begin van vraag 4, kan de organisatie zorgen dat de communicatie met inwoners van Oudewater zorgvuldiger kan plaatsvinden?

Wij zien de beantwoording van onze vragen graag schriftelijk tegemoet.

Vriendelijke groet,
René van den Hoogen,
De Onafhankelijken