

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 32 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

5 december 2023

Kenmerk

Z/23/064710 / D/23/126318

Portefeuillehouder

Walther Kok

Portefeuille

Verkeer, openbaar vervoer, waterwegen

Opsteller

Plukkel, Martijn

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 32 RvO van De Onafhankelijken inzake Invalideparkeerplaats

Beantwoording van de vragen

In september is de fractie van De Onafhankelijken aangesproken door een inwoner die een invalideparkeerplaats op naam had aangevraagd en gekregen. Tijdens het gesprek kwamen er naast informatie een aantal vragen naar voren. Vragen over de procedures en prijzen. Tijdens het forum in september zijn hier door de fractie vragen over gesteld. In de beantwoording en het vervolg werd er meer gesproken over algemene invalideparkeerplaatsen en de normen en locaties daarvoor. Zij blijven zitten met enkele vragen over de invalide parkeerplaatsen op naam/kenteken.

Vraag 1

a. Is het aanbrengen van een kruismarkering volgens de wegenverkeerswet verplicht?

Of is het een advies? Wij zien in onze gemeente namelijk ook toegewezen gehandicapte parkeervakken zonder deze kruismarkering. Wij zien in andere gemeente ook deze parkeerplaatsen zonder deze kruismarkering.

Het aanbrengen van een kruis is geen verplichting. Bij voorkeur wordt wel een kruis op een invalideplaats aangebracht voor extra attentie. Op de locaties waar dit nog niet is gedaan, gaan wij een kruis plaatsen tenzij er een goede reden is dat niet te doen.

b. Wanneer dit verplicht is kunt u ons dan de tekst/artikel verstrekken waar deze wettelijke verplichting in staat vermeld. Wanneer dit niet verplicht is zijn dat onnodige kosten voor de aanvrager en waarom mag dit dan niet achterwege worden gelaten?

Voor extra attentiewaarde en eenduidigheid wordt op alle invalideplaatsen een kruis aangebracht.

c. Welk beleid wordt gevolgd wanneer is vastgesteld dat de aanvrager in aanmerking komt voor een invalideparkeerplaats? Graag ontvangen wij de verordening/notitie of de handleiding hoe bepaald wordt hoe e.e.a. wordt aangelegd en betaald. Wie heeft deze vastgesteld?

De kosten van een invalideparkeerplaats bestaan uit de kostprijs van het aankopen en leggen van de bestrating, het aankopen en plaatsen van bebording met het juiste kenteken inclusief de flespaal en de gemaakte ambtelijke uren. De bedragen zijn vastgesteld in de legesverordening.

Vraag 2

a. Hoe worden de aangewezen invalide parkeerplaatsen actueel inzichtelijk bijhouden/geadministreerd?

Alle aanvragen worden in het gemeentelijk systeem (JOIN) bijgehouden en opgeslagen. Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd via de website van de overheid en het gemeenteblad.

b. Wanneer de aanvrager geen gebruik meer maakt van deze parkeervoorziening door b.v. verhuizing of overlijden,

wanneer en hoe wordt de markering en bord weer weggehaald? Hoe wordt deze parkeerplaats weer toegevoegd aan de algemene parkeervoorziening?

Wanneer er geen gebruik meer gemaakt wordt van de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats is de eigenaar of diens nabestaande verplicht om dit kenbaar te maken aan de gemeente. De invalideparkeerplaats wordt toegevoegd aan de openbare parkeervoorziening door het intrekken van het eerder genomen verkeersbesluit. Hierna worden de betreffende bebording en kruis verwijderd.

c. Is het bekend dat er is in onze gemeente minimaal 1 parkeerplaats is die niet meer gebruikt wordt door de aanvrager?
Dit is niet bekend bij het college.

d. Wie betaalt de kosten voor het verwijderen van bord en, waar aanwezig, de markering als de parkeerplaats weer openbaar kan worden? (Des te meer reden om de kruismarkering niet aan te brengen.)
Deze kosten zijn voor de gemeente.

Vraag 3

In het algemeen zijn de inkomsten voor de inwoners die een gehandicapte parkeerplaats aanvragen niet ruim. Het aanvragen en aanbrengen van deze parkeerplaats kan wel eens achterwege blijven vanwege het niet kunnen betalen. Wel wil de gemeente dat iedereen zo lang mogelijk mee blijft doen in onze samenleving. In het forum is gevraagd of de kosten kunnen worden kwijtgescholden als aangetoond kan worden dat het door de aanvrager niet kan worden opgebracht. Het antwoord was dat gekeken kan worden of de leges kunnen worden kwijtgescholden. Dat is mooi maar de grootste kosten zitten in de aanleg. Het zou helpen wanneer de kruismarkering niet nodig is maar als dat wel zo is kan de aanvrager ook worden vrijgesteld van deze kosten?

Conform besluit van de raad van Oudewater houdende een verordening voor de heffing en invordering van leges (Legesverordening 2023) is het kwijtschelden leges in de vorm van ambtelijke uren, dan wel de aanleg van een parkeerplaats niet mogelijk. De raad is voorgesteld om de leges invalidenparkeerplaatsen kwijt te schelden per 2024. Er zijn ook geen subsidies mogelijk vanuit de WMO voor het aanvragen van een invalideparkeerplaats

Vraag 4

De communicatie. Oudewater heeft één organisatie die werkt voor Oudewater en Woerden.

De aanvrager waarmee wij spraken woont in Oudewater en zij communiceert met haar gemeente, toch? De brief/ factuur is geprint op briefpapier van de gemeente Woerden, dit is niet de gemeente die de brief dient te sturen, toch? Dat is de gemeente Oudewater. Dit is niet de eerste keer dat we dit tegenkomen en wordt door veel inwoners als hinderlijk ervaren.

a. Kan de organisatie dit beter inrichten zodat dit kan worden voorkomen? (Tip. Één printer, lade 1 briefpapier Woerden, lade 2 briefpapier Oudewater. of andersom en even nadenken voor wie de brief is)

De organisatie gaat zo zorgvuldig mogelijk te werk. Het kan voor komen dat een menselijke fout wordt gemaakt.

In de brief staat ook vermeld "afhankelijk van de locatie van de parkeerplaats wordt er maximaal €752,35 doorberekend aan de aanvrager. Als de kosten hoger uitvallen zijn deze kosten voor de gemeente Woerden" Dit is fijn voor ons maar oogt slordig, wij denken dat dit aan de aandacht is ontsnapt.

b. Met de opmerking aan begin van vraag 4, kan de organisatie zorgen dat de communicatie met inwoners van Oudewater zorgvuldiger kan plaatsvinden?

Zie het antwoord op vraag 4a

Bijlagen

Bijlage 1: Z/23/064710 artikel 32 vragen over invalide parkeerplaatsen
