

## RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 32 vragen

**Van**

college van burgemeester en wethouders

**Vergadering van**

24 januari 2023

**Kenmerk**

Z/23/055212 / D/23/086462

**Portefeuillehouder**

Walther Kok

**Portefeuille**

Algemeen bestuurlijke zaken

**Opsteller**

Zuiderveen, Johan

**Onderwerp**

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 32 RvO van Progressief Oudewater inzake Stand van zaken handhaving zwaar verkeer gemeente Oudewater

---

**Beantwoording van de vragen**

1. Welke acties heeft het college sinds september 2021 ondernomen om invulling te geven aan de in de motie beschreven opdracht van de gemeenteraad aan het college?

Antwoord: Tijdens de raadsbehandeling van de motie is door het college duidelijk aangegeven dat we voorsnog niet over de capaciteit beschikken om voluit uitvoering te kunnen geven. Begin 2022 is een memo opgesteld om in afwachting van nieuw beleid de volgende uitgangspunten te hanteren voor ontheffingsverlening: alle ontheffingen worden uiterlijk voor 1 jaar verleend. Het verlengen van een ontheffing mag tot een maximum van 50 ton, terwijl een nieuwe aanvraag niet over de 35 ton mag gaan, uitgezonderd incidenteel transport. In het nieuwe bestuursakkoord is jaarlijks 40.000 euro vrijgemaakt voor structureel beleid en maatregelen om met name de overlast van zwaar verkeer in de gemeente terug te dringen.

2. Op welke manier geeft de gemeente invulling aan de gewenste handhaving op overtredingen?

Antwoord: Het college heeft gevraagd om een extra boa in te huren voor handhaving. Deze vacature wordt spoedig ingevuld, de verwachting is dat de BOA in maart op straat loopt. De komende maanden gaat het college aan de slag met een plan van aanpak voor het terugdringen van overlast door zwaar verkeer. Begin 2022 is eenmalig een controleactie met BOA en politie uitgevoerd op de Hekendorperweg.

3. Heeft het college een actueel inzicht in de omvang van zwaar verkeer binnen de gemeente Oudewater?

Antwoord: Alleen op hoofdlijnen. Er zijn tellingen door Bodegraven uitgevoerd rondom Hekendorp en er is inzicht in het aantal ontheffingen die zijn afgegeven.

4. Heeft het college actueel inzicht in het aantal ontheffingen afgegeven?

Antwoord: Ja, voor 10 bedrijven zijn ontheffingen afgegeven.

5. Zijn deze openbaar en inzichtelijk voor bewoners?

Antwoord: Deze zijn niet openbaar.

6. Is er een heldere meldingsprocedure voor bewoners?

Antwoord: De Meldingen Openbare Ruimte is een toegankelijk systeem, maar klachten over dit onderwerp belanden vaak bij de gemeente via de individuele mails, buurtplatforms en de jaarlijkse schouwen.

7. Hoeveel klachten/ meldingen of andere vormen van signaleringen heeft de gemeente ontvangen over zwaar verkeer vanuit bewoners sinds september 2021?

Antwoord: Meldingen over deze overlast komen niet of nauwelijks binnen via ons meldingssysteem. Dit onderwerp komt vaak ter sprake in de jaarlijkse schouwen van Hekendorp en Papekop. Daarnaast hebben we hier ook met de voorzitter van het buurtplatform op de Waardsedijk over gesproken. In totaal hebben we er sinds september 2021 ongeveer 5 maal over gesproken met deze platforms.

8. Welke concrete maatregelen en te behalen resultaten kunnen wij in 2023 verwachten op dit dossier?

Antwoord: Er komt een plan van aanpak in 2023. Daarin staan voorgestelde maatregelen. Op dit moment is het niet goed om daar op vooruit te lopen.

9. In hoeverre werkt u samen op dit dossier met het waterschap?

Antwoord: In de aanloop naar het plan van aanpak wordt gesproken met het waterschap.

## **Bijlagen**

Bijlage 1: 230109 art32 Vragen PO - Zwaarverkeer StaVaZa

---