

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 32 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

Kenmerk

Z/23/058467 / D/23/098701

Portefeuillehouder

Walther Kok

Portefeuille

Beheer openbare ruimte

Opsteller

Plukkel, Martijn

Onderwerp

Schriftelijke vragen Art. 32 CU-SGP Westsingel

Beantwoording van de vragen

Door de fractie van de ChristenUnie-SGP zijn vragen gesteld over de staat waarin de Westsingel verkeert. Hieronder volgt de beantwoording op deze vragen.

1. Bent u het met de ChristenUnie-SGP-fractie eens dat de Westsingel in slechte staat verkeert, met name het geasfalteerde gedeelte tussen het Lefebureplein en het Arminiusplein?

Het is ons bekend dat de weg niet meer in optimale staat verkeert.

2. Voldoet de Westsingel nog aan de geldende normen voor beheer van infrastructuur?

Nee, er zitten een aantal plekken in die op kortere termijn hersteld moeten worden. Dit jaar nog worden de slechtste plekken hersteld, onder andere richting het Arminiusplein waar het asfalt overgaat in bestrating. Na dit herstel kan de weg weer een aantal jaren mee.

3. Wanneer staat groot onderhoud van de Westsingel gepland?

Groot onderhoud staat nog niet concreet gepland. De weg staat op de lijst voor groot onderhoud, waarbij, zoals de naam zegt, een grootschaliger aanpak wordt gehanteerd. Dit onderhoud zal ergens in de komende jaren kunnen plaatsvinden, afhankelijk van prioritering ten opzichte van andere projecten.

4. Is de Westsingel onderdeel van het Masterplan Binnenstad, en wordt het in die hoedanigheid opgepakt binnen het onderdeel 'Arminiusplein'? Wanneer wordt het onderdeel 'Arminiusplein' ter goedkeuring aan de Raad aangeboden?

Een deel van de Westsingel is onderdeel van het Masterplan (Van Arminiusplein tot Lefebureplein). Het Arminiusplein staat nu in de planning voor 2031-2033, in 2031 wordt gestart met de voorbereidingen.

5. Spant u zich in om de beeldbepalende bomen op de Westerwal te behouden?

De bomen langs de Westsingel (wij nemen aan dat de Westsingel wordt bedoeld) zijn bomen met een beschermde status. De gemeente doet er alles aan om de bomen te behouden tijdens een renovatie of civiel technische werkzaamheden. Alleen als nader onderzoek door een boomtechnisch expert uitwijst dat dit technisch niet mogelijk is worden andere afwegingen gemaakt.

6. Ziet u kansen om het historische erfgoed van de oude stadswal en -gracht meer te benadrukken?

Het Streefbeeld Vesting Oudewater heeft geen aanbevelingen opgenomen voor dit onderdeel van de vesting.

7. Ziet u kansen om de fietsvriendelijkheid van de Westsingel te vergroten?

Bij het groot onderhoud kan met een aanpassing van de inrichting van de weg de fietsvriendelijkheid worden vergroot. Dit

kan door bijvoorbeeld de fietssuggestiestroken te verbreden of elementenverharding aan te brengen in plaats van asfalt. Op het moment dat het groot onderhoud wordt ingepland worden de ideeën hiervoor uitgewerkt.

8. Kunt u aangeven of het parkeren op de weg, zoals gebeurt ter hoogte van huisnummers 1 tot 5, legaal is? Kunt u aangeven of hier bij het onderhoud een verkeersveiligere situatie te creëren is, omdat fietsers en voetgangers nu door de geparkeerde auto's slecht zichtbaar zijn?
Parkeren aan de zijkant van een weg is toegestaan, mits dit niet hinderlijk gebeurt en er voldoende ruimte overblijft voor bijvoorbeeld nood- en hulpdiensten. In dit geval mag men hier gewoon parkeren. Zoals in het antwoord op vraag 7 is aangegeven kan met een aanpassing van de inrichting van de weg de fietsvriendelijkheid (en voetgangersvriendelijkheid) worden vergroot. Hieronder valt ook het verbeteren van de zichtbaarheid. Op het moment dat het groot onderhoud wordt ingepland wordt dit concreet uitgewerkt.

9. Kunt u aangeven of er op dit moment voldoende verlichting op de Westerwal aanwezig is, om de verkeersveiligheid en sociale veiligheid te waarborgen?

Langs deze weg staan twee types lichtmasten (6m en 4m hoog). Deze geven beide een totaal ander lichtbeeld. De historische 4m masten zijn meer rond schijnend en de 6m masten projecteren het licht meer naar beneden op de weg. De historische lichtmasten staan behoorlijk ver uit elkaar en werken daardoor meer als oriëntatie verlichting. Door vervuiling en verkleuring van de behuizing is er op dit moment sprake van veel strooilicht (of weinig lichtuitstraling). Daarbij zijn de 6m masten technisch verouderd (geen LED) en deels begroeid. Er ontstaat hierdoor een rommelig beeld, maar de verkeersveiligheid komt niet in het geding. Bij het aanpakken van de weg wordt gekeken of de verlichting een upgrade kan krijgen, uitdaging daarbij is wel het 'renoveren' en aanvullen van de historische masten, zoals ook in de rest van het centrum.

Bijlagen

D/23/098699: Art. 32 vragen CUSGP - Westsingel
