

Raadsvoorstel

Opsteller

Sterenberg, Erwin

Vergadering van

25 januari 2022

Kenmerk

Z/21/032092 / D/21/042477

Portefeuillehouder

Walther Kok

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Onderwerp

Fietsbeleidsplan Oudewater 2030

Inleiding

Fietsen draagt bij aan het behoud van het kleinschalige en leefbare karakter van de stad Oudewater en de kernen daaromheen, en houdt het de gemeente op een robuuste en toekomstbestendige wijze bereikbaar. Er is de Gemeente Oudewater dus veel aan gelegen om fietsen in de gemeente aantrekkelijk te maken en te houden. De ambities zijn daarom hoog. Om hierin een eerste stap te zetten is op 14 februari 2019 door de fractie ChristenUnie-SGP de Initiatiefnota "Fietsen in Oudewater" (19R.00156) opgesteld. Deze is door de gemeenteraad op 14 februari 2019 unaniem aangenomen. Het vormde het startschot van het traject om te komen tot het beleidsplan dat nu voor u ligt.

De raad besluit

Het Fietsbeleidsplan 2030 Oudewater vast te stellen.

De bevoegdheid van de raad komt voort uit de volgende wet- en/of regelgeving

De raad is bevoegd om over dit voorstel een besluit te nemen op grond van artikel 108 jo. 147 Gemeentewet.

Beoogd effect

De Gemeente Oudewater streeft ernaar om een coherent en kwalitatief hoogwaardig fiets-infrastructuurnetwerk te realiseren. De wens is op lange termijn te komen tot een netwerk van het hoogst mogelijke kwaliteitsniveau. We onderscheiden hiertoe vier aandachtsgebieden voor het fietsbeleid in Oudewater:

- Huidige fietsinfrastructuur verbeteren.
 - Nieuwe fietsinfrastructuur aanleggen.
 - Zorgen voor voldoende en goede kwaliteit fietsparkeergelegenheid.
 - Zorgen voor een goede connectie tussen fiets en openbaar vervoer.
-

Argumenten

1.1 *De fiets is een belangrijke verplaatsingswijze in Oudewater*

Binnenstedelijke bestemmingen zoals de school, supermarkt en sportvereniging worden per fiets bereikt door inwoners van de stad en de kernen daarbuiten. Ook recreatief speelt de fiets in Oudewater een grote rol: inwoners en toeristen brengen graag een bezoek aan de binnenstad en genieten daarnaast van het buitengebied. En voor de bereikbaarheid van bestemmingen in de regio is de fiets in toenemende mate van belang.

1.2 het beleidsplan gaat voor een integrale aanpak van diverse aandachtsgebieden

Om fietsgebruik te stimuleren pleit de Initiatiefnota "Fietsen in Oudewater" uit 2019 voor een integrale aanpak. Door in te zetten op de fiets werkt Gemeente Oudewater aan de klimaatopgave, de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de stad. Daarnaast worden concrete aandachtsgebieden genoemd, zoals het verbeteren van de verkeersveiligheid en uitbreiden van stallingsmogelijkheden. Deze aandachtstvelden zijn in dit beleidsplan integraal overgenomen.

1.3 Het beleidsplan sluit aan bij de ambities die op provinciaal niveau worden nagestreefd

Om het regionaal fietsnetwerk te verbeteren heeft de Provincie Utrecht in 2019 het Uitvoeringsprogramma Fiets vastgesteld. De Provincie Utrecht wil dé fietsregio van Europa zijn. Hierbij is het doel om fietsgebruik te stimuleren door de knelpunten in het fietsnetwerk op te lossen, zodat in 2023 50% van alle ritten onder de vijftien kilometer met de fiets worden gedaan. Hiermee zet de provincie in op een duurzaam en gezond vervoerssysteem. Het beleidsplan sluit aan bij deze ambities van de provincie.

Kanttekeningen

Het slagen van het fietsbeleidsplan hangt af van besluitvorming van de nieuwe gemeenteraad over het vrij maken van geld.

Financiën

Bij dit voorstel worden geen extra financiën gevraagd, maar dat betekent niet dat elke beschreven maatregel uitgevoerd kan worden. In projecten of reconstructies worden de voorstellen waar mogelijk meegenomen. Voor andere maatregelen dienen apart middelen worden gezocht.

Uitvoering

Er is een uitvoeringsagenda opgesteld. De uitvoeringsagenda is voorzien van een prioritering, een planning en een financiële onderbouwing. De uitvoeringsagenda biedt een overzicht van projecten die in de komende jaren worden uitgevoerd. De financiële onderbouwing betreft een raming van de investeringskosten. De kosten voor beheer en onderhoud zijn hier niet in opgenomen.

Communicatie

Samenhang met eerdere besluitvorming

op 14 februari 2019 is door de fractie ChristenUnie-SGP de Initiatiefnota "Fietsen in Oudewater" (19R.00156) opgesteld en op 14 februari unaniem aangenomen door de raad.

Bijlagen

D/21/042758: Fietsbeleidsplan Oudewater fietst verder!

D/21/045374: initiatief voorstel Oudewater fietst verder

D/21/045365: Raadsbesluit Fietsbeleidsplan

