

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

6 december 2022

Kenmerk

Z/22/053125 / D/22/079712

Portefeuillehouder

Walther Kok

Portefeuille

Verkeer, openbaar vervoer, waterwegen

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Ontwikkelingen openbaar vervoer

Kennisnemen van

Ontwikkelingen openbaar vervoer binnen de gemeente Oudewater.

Inleiding

Op het gebied van openbaar vervoer zijn er een aantal ontwikkelingen gaande:

- Aanpassing dienstregeling
- Personeelstekort Syntus
- Uitvoeringsagenda Lopikerwaard

Met deze raadsinformatiebrieven wil ons college uw raad informeren over deze ontwikkelingen.

Kernboodschap

Het is bekend dat er binnen verschillende sectoren een personeelstekort is. Het personeelstekort bij het openbaar vervoer is daarvan een van de meer zichtbare binnen de gemeente Oudewater door het uitvallen van lijnen (met name in het voorjaar van 2022) en een afgeschaald rooster. Het komende jaar (2023) blijft Syntus werken met een afgeschaald dienstrooster waarbij er 8% minder bussen rijden dan in 2019. De redenen voor het personeelsgebrek zijn eerder genoemd: tijdens corona heeft veel inhuur een andere baan gevonden, er ligt een hoog ziekteverzuim (mede door corona) en het kost tijd nieuwe chauffeurs op te leiden. Syntus heeft in overleg logische keuzes gemaakt welke bussen moeten blijven rijden en waar de dienstregeling kan worden afgeschaald. Zo blijven altijd de eerste en laatste bussen op een dag rijden en gaat een 1-uursdienst niet terug naar een 2-uursdienst.

Vanaf zondag 11 december 2022 is er een nieuwe dienstregeling van kracht. De buurtbus 505 zal dan niet meer rijden naar Woerden, maar blijft wel rijden richting Schoonhoven en v.v.. De reguliere lijn 123 komt daarvoor in de plaats. Vanaf 11 december rijdt lijn 123 naar niet meer alleen in de spits maar de hele dag door 1 keer per uur naar Woerden/Mijdrecht en v.v. Dit is een versterking van de busdienst richting Woerden en verder en daarmee is een deel van het doel van het college voor openbaar vervoer (versterken van OV richting Woerden, Gouda en Utrecht) ingewilligd.

Het programma van de UitvoeringsAgenda Openbaar Vervoer Lopikerwaard loopt ten einde. Binnen dit programma is gekeken naar fysieke maatregelen op korte termijn voor het verbeteren van openbaar vervoer. In dit kader is nu subsidie aangevraagd voor het aanpakken van 4 haltes op de route van lijn 123. Dit betreft de 4 haltes langs de Vierbergenweg

t/m Papekop. Deze haltes krijgen nu een volwaardige bus te verwerken en daarom moeten de haltes een perron aan beide zijden van de weg krijgen. Ook is het de bedoeling bij deze haltes fietsenstallingen te plaatsen en moeten er goede looproutes komen. Als de subsidie wordt toegekend zal dit uiterlijk in Q4 van 2023 zijn gerealiseerd. Het verbeteren van de oversteek op de N228 bij halte Hekendorp is ook genoemd als potentiële maatregel. Dit ligt echter buiten de gemeente en zelfs buiten de provincie waardoor we voor de uitvoering afhankelijk zijn van de provincie Zuid-Holland.

In december 2025 zal de huidige buslijn 107 (Utrecht - Gouda) worden omgezet naar een Uliner. Dit is een hoogwaardig busconcept met o.a. hogere comfort voor de reiziger. Het college is in gesprek met de provincie Utrecht om op termijn (2030) een openbaar vervoerknooppunt te creëren in de buurt van de rotonde N228 - Zwier Regelinkstraat. Hiervoor worden de haltes Molenwal en Tramweg samengevoegd en wordt de lijn 123 doorgetrokken naar dit knooppunt. Ook wordt gekeken naar de voeding van dit knooppunt in de vorm van fietspaden en bewegwijzering.

Financiën

Voor de aanpassingen aan de vier haltes langs de Vierbergenweg is subsidie aangevraagd. Verwacht wordt dat er dit jaar nog een beschikking komt. Deze maatregelen zijn voor 100% subsidiabel waardoor er geen gevolgen zijn voor de financiën van de gemeente.

Vervolg

Wanneer de Uitvoeringsagenda gereed is (planning eind januari 2023) en ook bestuurlijk is vastgesteld zal uw raad opnieuw worden geïnformeerd en zal de gehele Uitvoeringsagenda ook worden gedeeld.

Bijlagen

n.v.t.
